Цена номера 5 коп.
Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центр. Ком. и Моск. Ком. ВКП (б)

РЕДАКЦИЯ Тел. адр.: „ПРАВДА“.

МОСКВА, 9, Тверская, 48.

КОНТОРА

Вторник, 6 августа 1929 г.
№ 178 (4312).

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

КИТАЙ.
На К.-В. ж. д. царит полная разруха, движение замерло, дорога во власти разнузданной военщины. Советские служащие покидают работу, несмотря на угрозы и насилия.
С.-А. С. Ш.
Процесс гастонских текстильщиков назначен на 26 августа.
МЕЖДУНАРОДНЫЙ КРАСНЫЙ ДЕНЬ.
В Северной Америке состоялись многочисленные забастовки, в демонстрациях участвовало 400.000 рабочих. В Чехо-Словакии митинги и демонстрации проходили с большим под'емом по всей стране.

СТАТЬИ: ПЕРЕДОВАЯ—Вперед к социализму!—Разоблаченное лицемерие (1 стр.). В. КУЙБЫШЕВ—Ко дню индустриализации. М. ГОРЬКИЙ—Каждый час, каждый день труда—наш выигрыш в борьбе против старого мира (2 стр.). М. РУХИМОВИЧ—Под знаменем социалистической индустриализации. Ю. ЛАРИН—Обыватели и вредители в деле индустриализации. СЛОБОДЧИКОВ—День индустриализации (3 стр.). М. ВЛАДИМИРСКИЙ—На путях реконструкции (6 стр.). Н. ОСИНСКИЙ—Реконструкция местного транспорта и индустриализация страны. Г. ОКУЛОВА—На фронте борьбы за грамоту (7 стр.).
ФЕЛЬЕТОНЫ: МИХ. КОЛЬЦОВ—Катастрофа таинственного воздушного судна (7 стр.).

Сегодня миллионы рабочих и трудящихся крестьян демонстрируют свою полную солидарность с генеральной линией партии на индустриализацию страны.

Широкие рабочие массы помогли партии разбить троцкизм. Вместе с партией широкие рабочие массы дали сокрушительный отпор правому уклону.

Еще теснее связать рабочие массы с партией.

Усилить мобилизацию масс вокруг задач социалистической индустриализации! Обеспечить и по возможности усилить принятый темп индустриализации! Усилить помощь пролетарского авангарда социалистическому переустройству деревни!

Вперед к построению социализма!

Вперед к социализму!

Первые годы существования советской власти после окончания гражданской войны пошли на восстановление разрушенного хозяйства, в том приблизительно об'еме и на том, примерно, техническом базисе, на котором оно существовало до начала империалистической войны.

Неразрывно и органически связанные между собой лозунги и задачи **индустриализации и построения социализма** стали перед партией практически при подходе к концу восстановительного периода. Партия сделала их своими центральными лозунгами, вопреки тогдашней оппозиции, стоявшей на точке зрения невозможности построения социализма в нашей стране и более чем примиренчески относившейся к теориям некоторых своих сочленов об аграризации, воздержании от создания тяжелой промышленности и даже отмене монополии внешней торговли.

XIV с'езд решительно отверг пораженческие и ликвидаторские теории тогдашней оппозиции и четко поставил перед всей партией задачу **твердого проведения индустриализации страны**, как основного пути осуществления социализма при обеспечении уже в ближайшее время нашей независимости в отношении иностранного капитала.

После XIV с'езда об'единенный под руководством Троцкого *оппозиционный* блок пытался вырвать из рук партии лозунг индустриализации, обвиняя партию в недостаточном ее проведении. Свои планы индустриализации, выдвигавшиеся в противовес партии, троцкисты строили на политике повышения цен, на разрыве союза рабочего класса с основными массами крестьянства, на превращении последних в колонию (!?) социалистического государства. Критикуя партию «слева», троцкисты пытались навязать ей такую политику, которая неотвратимо вела к крушению пролетарской диктатуры.

Партия наголову разбила троцкизм и выбросила троцкистов из своей среды. Теперь для каждого честного рабочего СССР, так же, как и для европейского и американского рабочего, видящего статьи Троцкого на столбцах газет своих худших классовых врагов, совершенно ясно, какой гнилой, капитулянтский, социал-демократический товар скрывал троцкизм под своей блестящей мишурой. Люди, обвинявшие и продолжающие обвинять ВКП(б) в перерождении, докатились в полном согласии с международной социал-демократией до прямой защиты китайских наемников международного империализма.

Отвергнув троцкистскую болтовню об индустриализации, которую троцкисты ухитрялись примирить с теорией о невозможности построения социализма в нашей стране и о буржуазном перерождении партии и Советского государства, партия сумела добиться огромных успехов в деле **действительной индустриализации страны на основе укрепления** (а не разрыва) **союза рабочего класса с основными бедняцко-середняцкими массами крестьянства.**

Эти успехи, ресурсы, которые пролетарскому государству удалось накопить, колоссально выросшая за годы советской власти активность широких трудящихся масс во главе с пролетариатом, позволили партии на XV с'езде ребром поставить вопрос об **усилении темпов развития промышленности**, о начале широкой работы по **реконструкции сельского хозяйства** и о **решительном наступлении на нэпмана и кулака.** Проведение в жизнь постановлений XV с'езда не могло не натолкнуться на трудности, не могло не повести к обострению классовой борьбы в стране, к ожесточенному сопротивлению капиталистических элементов проведению политики партии.

В панике перед трудностями, под давлением капиталистических элементов, в виде **оппозиции по отношению к линии XV с'езда** (сначала тщательно закамуфлированной, потом прямой и откровенной) **в партии вырос и оформился открыто правооппортунистический уклон.**

Если перебрать все пункты разногласий партии с правыми уклонистами, *то основным окажется пункт о* **темпе индустриализации.** Партия стоит за максимальный темп, за возможное усиление того темпа, которого нам уже удалось добиться в первые годы реконструктивного периода. Именно **в обеспечении** и в **возможном усилении этого темпа** партия видит основное орудие преодоления трудностей, переживаемых страной и коренящихся в нашей отсталости и некультурности.

Правые стояли и фактически стоят за **сокращение темпов индустриализации.** Они целиком усвоили выдуманную буржуазными экономистами теорию потухающей кривой... Они видят средство преодоления трудностей в... ослаблении борьбы с ними, т.-е. в капитуляции перед нашей экономической отсталостью, некультурностью, в капитуляции перед теми корнями капитализма, которые партия взялась выкорчевывать, в капитуляции перед деревенским кулачеством прежде всего. Глубокий пессимизм по отношению к огромным творческим силам рабочих масс, недопустимый для коммунистов оптимизм... по отношению к кулаку, который даст, мол, нам хлеб, если только партия его не будет слишком жать,—такова характерная черта правых уклонистов.

Безнадежно запутавшись в сетях теорий и статистических выкладок, хитро расставленных перед ними буржуазными экономистами, правые об'являли принятый партией темп индустриализации «невозможным» и «гибельным». На самом деле гибельным для партии было бы усвоение капитулянтских и пораженческих теорий правых уклонистов. Что касается до «утопичности», «нереальности», «невозможности» намеченных партией темпов индустриализации, то жизнь уже успела дать свой ответ правым уклонистам.

Контрольные цифры пятилетки по целому ряду крупнейших отраслей промышленности пересматриваются в сторону **увеличения**. А деревня, столетиями пребывавшая в средневековой отсталости и темноте, донесшая до второй четверти двадцатого столетия свою старую первобытную соху, в течение полутора лет, протекших после XV с'езда, сдвинута с места так основательно, как не ожидала даже сама партия... Совхозное и колхозное строительство, вырывающее навсегда корни вековой нищеты и эксплоатации, развернулось с несокрушимой силой. На наших глазах умирает наконец старая русская Обломовка.

Партия никогда бы не добилась таких успехов в деле индустриализации, если бы она не дала **сокрушительного отпора правым уклонистам и паникерам,** если бы она не проявила такой несокрушимой решимости провести свою линию вопреки не только внешним трудностям и препятствиям, но и оппортунистическим шатаниям внутри. Партия сумеет предупредить *дальнейшие попытки правых* уклонистов защищать свою оппортунистическую линию фактического отказа от социалистической индустриализации и отступления перед капиталистическими элементами. Судьба троцкизма показала, куда ведут эти попытки, если люди вовремя не признают своих ошибок и не пойдут нога в ногу и плечо к плечу с партией.

Партии удалось под лозунгом индустриализации страны привести в движение огромные силы рабочих масс деревенской бедноты и середняков. Сегодня миллионы рабочих и трудящихся крестьян под руководством партии демонстрируют свою солидарность с проводимой партией линией **индустриализации.** Но это только начало огромной работы. Партии предстоит разбудить, оформить, привести в движение еще неисчерпаемые, нетронутые силы. Еще далеко не развернулась в должном масштабе и темпе работа основных приводных ремней от партии к массам—советов и профсоюзов—в деле дальнейшего под'ема активности масс. Развертывая и мобилизуя силы миллионов и десятков миллионов, партия сделает день индустриализации новым важным этапом организации масс под лозунгами социалистического строительства. Партия сумеет **ускоренными семимильными шагами** вести эти массы дальше, **вперед к социализму** не только в нашей стране, но и в международном масштабе, сметая на своем пути все препятствия железной несокрушимой силой своих пролетарских батальонов.

АМЕРИКАНСКИЕ И ФРАНЦУЗСКИЕ ИМПЕРИАЛИСТЫ ХОТЯТ ЗАХВАТИТЬ К.-В. ЖЕЛЕЗНУЮ ДОРОГУ.

ТРУДЯЩИЕСЯ СССР ВСЕЦЕЛО ПОДДЕРЖИВАЮТ ТВЕРДОЕ РЕШЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА ПОЛОЖИТЬ ПРЕДЕЛ ПРОВОКАЦИОННЫМ ДЕЙСТВИЯМ КИТАЙСКИХ ГЕНЕРАЛОВ.

НЕ УТИХАЮТ ПО ВСЕЙ СТРАНЕ ДЕМОНСТРАЦИИ ПРОТЕСТА ПРОТИВ БЕСЧИНСТВ ЗАХВАТЧИКОВ КВЖД. В СТРЕМЛЕНИИ УКРЕПИТЬ ОБОРОНОСПОСОБНОСТЬ СТРАНЫ ТРУДЯЩИЕСЯ УВЕЛИЧИВАЮТ ОТЧИСЛЕНИЯ И СБОРЫ НА САМОЛЕТЫ И ТАНКИ, В ФОНД ОБОРОНЫ, УСИЛИВАЮТ ПОДПИСКУ НА 3-й ЗАЕМ ИНДУСТРИАЛИЗАЦИИ.

Разоблаченное лицемерие.

Публикуемые в сегодняшних газетах сведения из достоверных источников о шагах, предпринятых САСШ с целью установления международного контроля империалистических держав над К.-В. ж. д. вызовет, несомненно, широчайший отклик не только среди трудящихся масс Советского Союза, но и во всем мире.

Эти сведения вскрывают всю безмерную фальшь и лицемерие «миротворческих» потуг американского мининдела Стимсона, которого возносили до небес пацифиствующие всех мастей и вернейшие лакеи империализма социал-фашисты, и обнажают во всей их неприглядности антисоветские планы империалистических держав, пытающихся зажечь пожар на Дальнем Востоке.

Сейчас уже не может быть сомнения в том, что выступление мукденских генералов, произведенное с благословения Нанкина, подготовлялось с ведома и одобрения заинтересованных иностранных держав и что китайские милитаристы явились и в данном случае *игрушкой* в руках империалистов (и в первую очередь СШ и Франции). Министр путей сообщения нанкинского правительства Сун-Фо еще 15 июля поспешил заявить в беседе с представителем полуофициального китайского агентства «Тачун», что «дорога взята по прямому распоряжению Нанкина» и что «Министерство путей сообщения намерено приступить немедленно к непосредственному управлению этой дорогой и полной реорганизации ее управления». Трудно предположить, чтобы Мантель, недавно прибывший из САСШ в Нанкин в качестве главного советника по железнодорожным делам и привезший с собой, по сведениям прессы, широкий план переустройства и «американизации» китайских железных дорог, не был в курсе, разрабатывавшихся Нанкином мероприятий по захвату К.-В. ж. д. Пацифистская шумиха и возня, начавшиеся поэтому сейчас же вслед за захватом дороги во всех капиталистических столицах и, в частности, в Вашингтоне и Париже, имели своей задачей прикрыть те действительные цели, которые преследовались империалистами и их нанкинскими приспешниками, и которые становятся очевидными для всех в свете последнего секретного выступления Стимсона.

Соединенные Штаты, как известно, проявляют в данный момент исключительную активность в Китае, успешно конкурируя и побивая Японию и Англию. Об этой бурной активности говорит посылка финансовой миссии Кемерера, железнодорожной миссии Мантеля, заключение авиационного соглашения, покупка крупнейшей в Китае шанхайской электростанции и т. д. Немудрено, если САСШ обратили внимание на К.-В. ж. д., совместное советско-китайское управление которой делало ее недосягаемой для поползновений империалистов. СШ, как известно, давно носятся с идеей интернационализации этой дороги, которая явилась бы наиболее удобным путем для проникновения и экспансии американского капитала в Манчжурию—эту страну богатейших возможностей и непрестанного, прямо бешеного роста.

Первое выступление Стимсона с «напоминанием» о пакте Келлога, явившееся предварительным шагом и дымовой завесой для подготовлявшихся им секретных выступлений, преследовало, видимо, двоякую цель: оно должно было успокоить китайцев, боявшихся решительных мер со стороны Советского Союза, дав им понять, что творцы пакта Келлога, безучастно отнесшиеся к шаньдунской оккупации, готовы под флагом пацифизма привести в движение все империалистические державы для защиты китайской военщины на захваченной ею дороге. С другой стороны, они должны были *напомнить Китаю об интере*сах мирового капитала, давно подбиравшегося к дороге и пытавшегося захватить ее сначала под видом международного контроля, установленного в 1919 г. в лице «Международного Технического Совета» во главе с американцем Стивенсом, а затем через мошенников из Русско-Азиатского банка, выступивших в роли законных хозяев дороги.

Эти попытки потерпели крах в 1924 г., когда на дорогу пришел ее настоящий хозяин, Советский Союз, и по-братски договорился с Китаем о совместном управлении этим предприятием.

Секретная нота Стимсона говорит о воскрешении старых планов империалистов, стремящихся использовать советско-китайский конфликт для того, чтобы вновь облагодетельствовать дорогу «беспристрастной» иностранной администрацией, наделенной широкими полномочиями, «обеспечивающими права **всех заинтересованных сторон».** Не приходится сомневаться в том, что под заинтересованными сторонами имеются в виду и держатели несуществующих акций из б. Русско-Азиатского банка и разные другие капиталистические группы, которые не замедлят выступить с рядом фиктивных претензий к дороге.

Не случайна и та активность, которую пыталось проявить и, по имеющимся сведениям, продолжает проявлять французское правительство, пытавшееся даже перещеголять Стимсона по части посреднического усердия. Бриан, несомненно, готов поддержать любую антисоветскую комбинацию, которая привела бы к уничтожению положения, созданного на дороге советско-китайским соглашением 1924 года.

О планах французских капиталистов достаточно откровенно говорит один из главных воротил той группы, которая под видом Русско-Азиатского банка пыталась в свое время засесть на дороге,—небезызвестный Путилов. В статье, появившейся на-днях в «Последних Новостях», он заявляет буквально следующее: «Лично меня удивляет равнодушное до сих пор отношение великих держав к пожару, вспыхнувшему на К.-В. ж. д. Думается мне, что дорога небезразлична и для них, как кратчайший путь из Западной Европы на Д. Восток, что не в их интересах единоличное хозяйничанье на этой дороге ни большевиков, ни китайцев». Отсюда делается вывод, что следовало бы поэтому «великим» державам немедленно «поднять свой голос и поставить и Китаю и советскому правительству категорическое требование об интернационализации К.-В. ж. д.». «Перед общим голосом великих держав,—заключает Путилов,—обе стороны, вероятно, склонятся, и новый мировой пожар будет предотвращен».

Вот откуда взялась миротворческая прыть Бриана. Вот почему Гендерсон трогательно поспешил заявить о своей солидарности с «миротворческими усилиями» САСШ и Франции. «Рабочее» правительство Англии, несомненно, так же относится сочувственно к затее Стимсона, ибо оно, как и правительство Болдуина, готово поддержать любое антисоветское выступление в Китае. Традиционная преемственность английской внешней политики, которую на-днях только так блестяще проиллюстрировал Гендерсон в вопросе о восстановлении отношений с Советским Союзом, служит тому порукой. А английская политика в Китае строилась и строится прежде всего на вытеснении влияния Советского Союза, единственного оплота борющихся против империализма колониальных народов.

Об этом нам недавно поведали японские газеты «Ници Ници» и «Дзи Дзи», утверждавшие, что английский посол в Токио на-днях пытался выяснить у японского мининдела Сидехары точку *зрения правительства на американский* план установления международного контроля держав на К.-В. ж. д. и указавшего на «склонность» Англии и Франции принять предложение Америки.

Американский план наталкивается в своей реализации на сопротивление Японии, рассматривающей Манчжурию, как сферу своих исключительных интересов и, как огня, боящейся американской экспансии в Манчжурии.

Этот план вызвал также большую растерянность в мукденских кругах, опасающихся, что «интернационализация» дороги означала бы передачу тех крох, которые остались бы в результате международного хозяйничания, Нанкину, и что последний, видимо, поэтому с таким усердием пытается толкать его (Мукден) по пути дальнейшего обострения отношений с Советским Союзом.

Но наибольший отпор встретят эти разоблаченные махинации империалистов со стороны трудящихся масс Советского Союза, которые вместе с трудящимися Китая и всего мира с еще большей энергией поднимутся на борьбу с готовящими войну мировыми империалистами и на защиту своего социалистического отечества, единственного оплота мира—Советского Союза.

ПРОЕКТ ЗАХВАТА К.-В. Ж. Д. ИМПЕРИАЛИСТИЧЕСКИМИ ДЕРЖАВАМИ.

АНТИСОВЕТСКИЙ МАНЕВР ПОД МАСКОЙ „БЕСПРИСТРАСТНОГО РАССЛЕДОВАНИЯ“.

СЕКРЕТНАЯ НОТА СТИМСОНА.

ВЕНА, 1 августа. (ТАСС). Из источников вполне достоверных и не возбуждающих никаких сомнений получены следующие данные, касающиеся подготовляемого САСШ совместного выступления «шести держав» (САСШ, Англия, Франция, Италия, Япония и Германия). Еще 25 июля государственный секретарь (министр иностранных дел) САСШ Стимсон обратился с конфиденциальной нотой к остальным пяти державам, в которой предлагал создать «примирительную комиссию» для урегулирования конфликта между СССР и Китаем по вопросу о К.-В. ж. д. План Стимсона, изложенный в его секретной ноте, предусматривает расследование, которое было бы произведено «беспристрастной» комиссией, наделенной широкими полномочиями, для вынесения окончательных решений как о причинах и виновниках возникновения конфликта, так и относительно того порядка управления, какой должен быть установлен на К.-В. железной дороге с целью избежания подобных конфликтов в будущем.

На время работы «беспристрастной комиссии» должен быть установлен следующий модус, гарантирующий восстановление бесперебойного функционирования К.-В. ж. д.: назначается управляющий К.-В. ж. д. из числа граждан одной из держав, непосредственно не заинтересованных в К.-В. ж. д. Этот управляющий наделяется широкими полномочиями, обеспечивающими права всех заинтересованных сторон.

По полученным из того же достоверного источника сведениям, государственный департамент САСШ все время держит китайского посланника в Вашингтоне У Чжао-чу в курсе всех предпринимаемых им в данном направлении шагов.

«БЕСКОРЫСТНОЕ» ПРЕДЛОЖЕНИЕ С.-А. С. Ш. ВОЗБУЖДАЕТ ОПАСЕНИЯ АНГЛИИ И ЯПОНИИ.

ЛОНДОН, 3 августа. (ТАСС). Дипломатический обозреватель «Дэйли Телеграф» сообщает, что правительство С.-А. С. Ш. снова обратилось к державам с предложением «присоединиться к его дальнейшим стараниям уладить советско-китайский конфликт». По мнению обозревателя, «посредничество» едва ли может осуществиться; обозреватель отмечает, что Япония противится «посредничеству», так как японские официальные круги не хотят, **чтобы «в области, где преобладают японские интересы, инициатива исходила не от Японии, а от другого государства».**

«Таймс» в передовой статье пишет, что **наилучшим способом урегулирования советско-китайского конфликта являются непосредственные переговоры между обеими сторонами,** так как предложение Стимсона о «посредничестве» является «преждевременным».

ИЗДЕВАТЕЛЬСТВА КИТАЙСКОЙ ВОЕНЩИНЫ.

КИТАЙСКИЕ СОЛДАТЫ ОТКАЗЫВАЮТСЯ СРАЖАТЬСЯ ПРОТИВ СССР.

ЧИТА, 5 августа. (Роста). Прибывшие с последним поездом из Харбина рабочие со ст. Пограничной рассказывают о бесчинствах, которые творились белогвардейцами и китайскими солдатами. Белогвардейцы избивали русских, находившихся на советской службе. На улицах машинистов били прикладами. Китайские солдаты грабили население и изнасиловали в сквере русскую девушку. В ответ на это 20 июля в мастерских была об'явлена забастовка. Обнаглевшие белогвардейцы, полицейские и китайские солдаты усилили репрессии, бесчинства, аресты и насилия. 48 рабочих, связанных веревками и в кандалах, были брошены в броневик и отправлены в СССР. Служащие таможни были препровождены в Харбин связанные и под усиленной охраной.

Прибывшие сообщают о том, что по всей линии китайцы отобрали у населения лошадей. Войска, направляющиеся к границам, по дороге бросают вагоны и в большом количестве разбегаются в степь. На эшелоне, направлявшемся на ст. Пограничную, солдаты на станции Эхт отказались ехать дальше. Ненадежность войск признает, видимо, и командование». На ст. Пограничной осталось два паровоза, которые стоят все время под парами в случае необходимости бегства вглубь Китая.

РАЗРУХА НА К.-В. Ж. Д. И БЕГСТВО СЛУЖАЩИХ.

ЧИТА, 5 августа. (Роста). Пассажирское движение на К.-В. ж. д. дезорганизовано. Ходят только эшелоны. Отсутствие платных грузов опустошило дорожную кассу. Заработная плата за июль полностью не выплачена, деньги выдавались только верхушке админи-

Продолжение на 2-й стр.

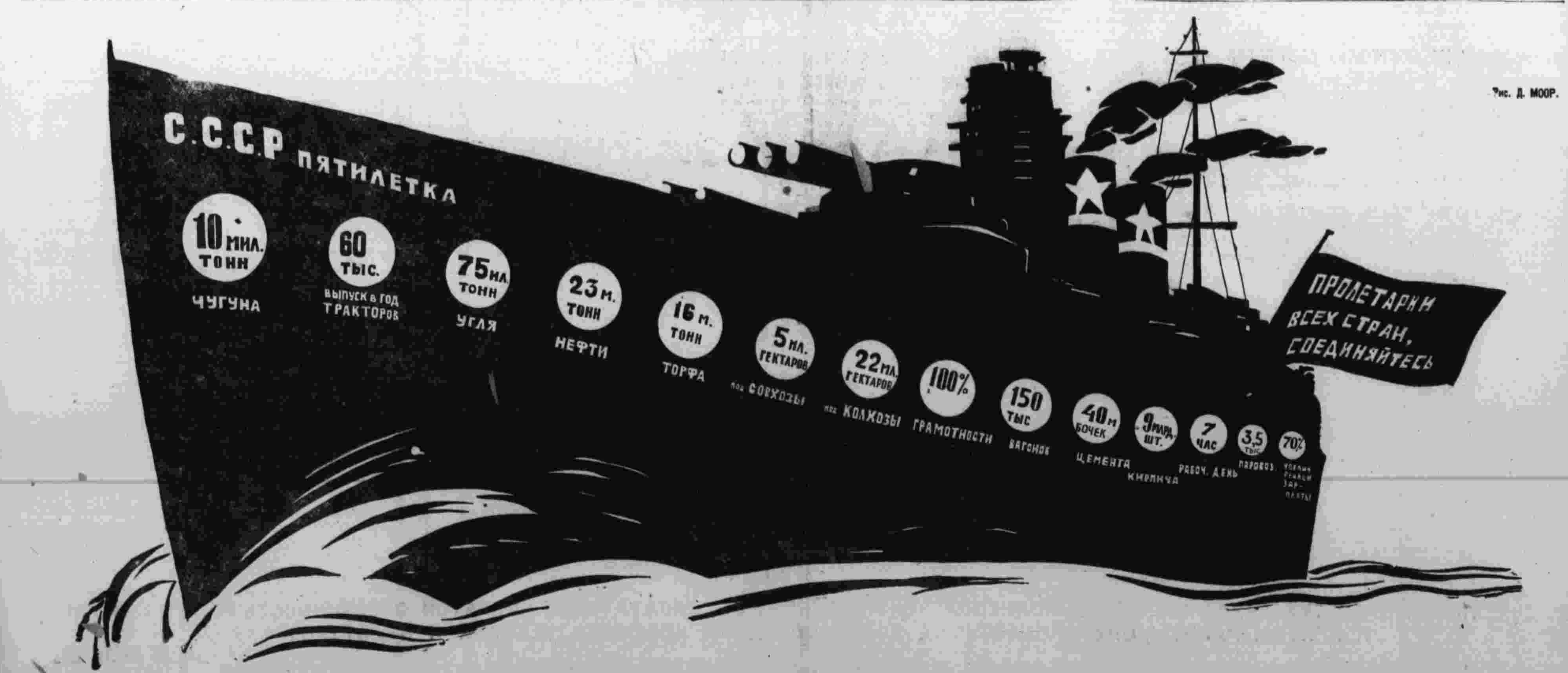


Рис. Д. МООР.

ИНДУСТРИАЛИЗАЦИЯ—ОСНОВА ОБОРОНОСПОСОБНОСТИ СТРАНЫ. НИ ШАГУ НАЗАД ОТ ВЗЯТОГО ТЕМПА ИНДУСТРИАЛИЗАЦИИ!

ИЗДЕВАТЕЛЬСТВА КИТАЙСКОЙ ВОЕНЩИНЫ.
(Продолжение).

страция. Низовые работники попали в положение, обычное на правительственных железных дорогах, фактически управляемых военщиной, распоряжающейся как движением на дороге, так и кассой. Уход советских граждан—рабочих и служащих с дороги продолжается, несмотря на усилившиеся угрозы, аресты и избиения. Насилия и издевательства не прекращаются. Особенно свирепствуют китайские власти в мастерских. Во всех этих насилиях активнейшую роль играют белогвардейцы, выполняющие роль шпионов и доносителей. Доносительство введено в систему и регламентировано специальным приказом председателя правления дороги Люй Жун-хуаня.

Два китайца — переводчик и водопроводчик, арестованные при налете на генеральное консульство, исчезли. Полагают, что они расстреляны китайской полицией. Деморализация армии продолжается. Ежедневно на поверках обнаруживается побег 50—75 человек и более. В связи с участившимися случаями перебежки китайских солдат на нашу сторону, китайское командование оказалось вынужденным в ряде пунктов приступить к отводу своих частей.

ГЕНЕРАЛЬСКИЙ «ПОРЯДОК» НА К.-В. ж. д.

ТОКИО, 2 августа. (ТАСС). Харбинская печать сообщает, что во всех линиях К.-В. ж. д. участились происшествия, несчастные случаи и нападения хунхузов. Между хунхузами и солдатами происходит перестрелка. В некоторых местах железнодорожные пути были разобраны.

ПЕРВОАВГУСТОВСКИЕ АРЕСТЫ В ХАРБИНЕ.

ТОКИО, 3 августа. (ТАСС). Как сообщают из Харбина, там 31 июля вечером, подвергнуты были аресту на сутки 90 советских граждан-рабочих. При аресте им было сообщено, что они арестовываются в целях предупреждения выступлений в международный красный день 1 августа.

ЕЩЕ ОДИН УДАР ОСЛИНЫМ КОПЫТОМ.

ТОКИО, 3 августа. (ТАСС). Как сообщают из Харбина, китайский пароходный синдикат в Харбине временно отстранил от службы 72 советских гражданина, служащих в пароходстве на должностях командиров и лоцманов. В виду высокой квалификации, советские служащие не уволены.

РАБОЧИЕ И КРЕСТЬЯНЕ УССР ГОТОВЫ ОТРАЗИТЬ ВСЯКИЕ ПОПЫТКИ ПОДРЫВА СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СТРОИТЕЛЬСТВА.

КИЕВ, 5 августа. **(Наш корр.).** Волна протеста против китайской военщины идет не только из городов Правобережья, но и из всех сел, поселков и местечек.

Вчера в Киеве по случаю двухнедельника физкультуры состоялся грандиозный водный карнавал на Днепре, превратившийся во **внушительную 50.000-ую демонстрацию** физкультурников Киева **против империалистов,** покушающихся на СССР. Берега Днепра были разукрашены антимилитаристическими лозунгами. Несколько сот гребных и моторных лодок продефилировали по Днепру. За карнавалом следили до часу ночи массы трудящихся Киева. После китайской ноты и перерыва переговоров с Англией еще более усилились решимость и настойчивость в работе по индустриализации страны. Об этом свидетельствует тот огромный под'ем, с которым трудящиеся подписываются на 3-й заем индустриализации.

Рабочие и служащие з-да им. Томского рассматривают нападение на К.-В. ж. д. как одно из звеньев в длинной цепи вражеских попыток подорвать социалистическое строительство. В ответ на все происки империалистов рабочие и служащие завода заверяют компартию и советскую власть в том, что **напрягут все усилия для выполнения пятилетнего плана социалистического строительства.** Для укрепления обороноспособности СССР рабочие и служащие постановили **коллективно вступить в члены Осоавиахима** и провести добровольную подписку пожертвований заключенным узникам капитала.

Киевские водники в своей резолюции заявляют: «Мы все готовы превратить свои пароходы в броневики, вооружить их орудиями, и направить их против тех, кто заносит руку на мирное социалистическое строительство СССР. По первому зову компартии и советской власти водники с оружием в руках станут на защиту рабоче-крестьянской республики».

Крестьянство не отстает от города. Собрание крестьян в селе Катюжанцы, на Киевщине, выражая свой протест против действий китайских белобандитов, постановило собрать средства на самолет «Страж Востока СССР». Тут же на собрании внесли первые 31 руб. и сделали вызов соседним селам. Крестьяне села Зеленая Дубрава, на Шевченковщине, постановили подписаться на 3-й заем индустриализации, не продавать облигаций прежних займов, сдав их на хранение в сберегательные кассы, а также не сдавать облигаций в счет с.-х. налога.

Аналогичные постановления приняты в селах Смелянского района, в Златополе, в с. Ульяновке, Каменец-Подольск. окр. и др. **Многие села в ответ на бесчинства китайских фашистов дают по 2 снопа с хозяйства в фонд постройки эскадрильи «Разрыв».**

БЕЛОРУССКИЕ КРЕСТЬЯНЕ ПОДДЕРЖАТ ДО КОНЦА ВСЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА.

МИНСК, 5 августа. **(Наш корр.).** Волна протестов против провокации китайских генералов все шире заливает белорусскую деревню. Проходят многочисленные митинги и сходы в деревнях и селах, посвященные событиям. Всюду выносятся решения о поддержке до конца всех мероприятий правительства, направленных к охране достоинства и границ Советского Союза. Одновременно крестьянские сходы принимают решения о подписке на III заем индустриализации, о досрочной сдаче с.-х. налога, о сохранении облигаций крестьянского займа и пр. Митинг **3 тыс. крестьян** грычинского сельсовета заявляет:

— Приветствуем выпуск III займа индустриализации и даем обещание **распространить этот заем в каждом крестьянском дворе нашего сельсовета.** Эти же крестьяне сдали досрочно 830 руб. с.-х. налога.—Крестьяне Туровского района внесли досрочно налог на сумму 1.400 р., д. Брылево—955 р. и т. д. Крестьянский митинг в дер. Грычино постановил не сдавать в уплату налога облигаций крестьянского займа. Дер. Дукоры постановила **первый сноп нового урожая отдать в фонд индустриализации.**

КИТАЙСКИЕ БАНДИТЫ ДОЛЖНЫ ПОЛУЧИТЬ РЕШИТЕЛЬНЫЙ ОТПОР.

ЛЕНИНГРАД, 5 августа. **(Наш корр.).** Непрекращающиеся провокационные действия китайской военщины, нашедшие яркое отражение в последних нотах Китая, заставляют держаться настороже трудящихся Ленинграда и области. Железнодорожники станции Дно заявляют:

«Путь к Советскому Союзу через наши трупы. Решительный отпор Чан Кай-ши! По первому зову правительства все тяговики выступят на защиту своего отечества».

Три тысячи трудящихся станции Дно решили ответить китайским бандитам поголовной подпиской на третий заем.

Рабочие завода «Металлист» обратились с просьбой об организации комсомольского батальона. **Красные партизаны города Пскова** клянутся, что в нужную минуту дадут отпор Чан Кай-ши и прочим белогвардейцам, как и в гражданскую войну.

— У нас зажили раны. Просим Реввоенсовет республики зачислить нас добровольцами в соответствующие войсковые соединения. Ждем распоряжений,—пишут они.

Новгородские железнодорожники на покушения восточных наймитов отвечают укреплением транспорта, берутся беречь каждую гайку, каждый болт. Новгородские водники приступают к регулярному обучению военному делу.

«Наши выстрелы попрежнему метки. Мы не ослабли,—говорят **бойцы N-го стрелкового корпуса,**—мы сумеем нанести тяжелый удар врагу».

Крестьяне деревни Лытнино сделали взнос на постройку танка «Красный Боровичанин» и вызвали последовать их примеру крестьян Боровичского района.

Трудящиеся литовцы Ленинграда приступили к постройке самолета имени литовцев Ленинградской области и вызывают все клубы и домпросветы национальных меньшинств Советского Союза строить самолеты имени каждой национальности.

Полторы тысячи рабочих завода «Светлана» в ответ на новую провокацию мукденцев одобряют ноту советского правительства и предлагают твердо держаться требований первой ноты. «Никакие провокации нас не запугают,—говорят светлановцы,—мы готовы защищать свою социалистическую страну».

ОТЧИСЛЕНИЯ НА ПОСТРОЙКУ САМОЛЕТОВ И ТАНКОВ.

В редакцию продолжают поступать многочисленные резолюции о постройке все новых и новых самолетов, танков и отчислениях в фонд обороны страны.

— 900 ткачей и прядильщиков **Вышне-Волоцкой мануфактуры** (Тверской губ.) устроили субботник по благоустройству города, проведенный с необычайным под'емом. Все участники субботника коллективно подписались на **3-й заем индустриализации и внесли 500 рублей в фонд постройки боевого самолета «Текстильщик».**

— На призыв ЦБ инженерно-технических секций собрать деньги на постройку самолета **первыми откликнулись инженеры и техники НКПС.** За три дня 178 чел. внесли на постройку самолета «ИТС ж. д.» свыше 1.300 рублей.

— Домохозяйки **Н.-Новгорода** начали подписку на постройку аэроплана «Женщина-Домохозяйка» и вызывают всех женщин-домохозяек Москвы.

— Работники научн.-исслед. торфяного института «Инсторф», конторы Торфостроя и научно-технического совета постановили отчислить однодневный заработок на постройку самолета «Красный Торфяник» и вызывают 1-й торфотрест, отдел топлива МОГЭС, Калужский торфотрест, Белорусский торфотрест с торфоразработками и др. торфодобывающие учреждения. Деньги направлять на текущий счет Осоавиахима в правление Госбанка № 8876.

— **Красноармеец М. Слвирский** предлагает организовать специальный фонд «Наш ответ китайским палачам» и вносит 50 коп.

— **Заключенные московского лефортовского изолятора** решили отработать ближайший день отдыха после 6 августа, отчислив весь заработок за этот день в фонд постройки самолета.

— **Рабочие и служащие Пролетарского сахарного завода** отчисляют однодневный заработок на постройку военного самолета «Сахарник» и вызывают последовать их примеру всех членов союза сахарников.

— Драматурги Федор Ваграмов и Евгений Яновский вносят с премьер 1929—30 г. авторский гонорар в фонд постройки самолета **«Советский Драматург»** и вызывают **всех авторов,** премьеры которых пойдут в текущем сезоне.

— Группа студентов **Елецкого им. Вихирева рабфака** считает необходимым построить на средства студентов-рабфаковцев самолет «Рабфаковец» и внесла на это 117 руб.

— **Горняки Щербиновского рудоуправления** имени Артема отчислили 3 проц. месячного заработка **на постройку авиоэскадрильи «Артемовский Пролетарий».** Свыше 3.000 руб. на постройку эскадрильи отчислили шахтеры Топковского рудоуправления. Рабочие солерудника им. Карла Либкнехта отчислили однодневный заработок.

— Отдыхающие евпаторийского пансионата «Пролетарий» в ответ на налет обнаглевшей военщины Китая постановили построить военно-санитарный самолет им. здравниц СССР. Собрание внесло 153 р. 15 к. и вызвало все санатории и курорты Крыма и Кавказа.

— **Артель «Стандарт»** (Москва) решила отработать воскресник, средства которого пойдут на постройку танка «Кооперативный Кустарь», и вызывает все кооперативные артели.

— В ответ на дерзкие выпады империалистов всех стран **медработники** 1-го венерологического диспансера Мосздрава предлагают открыть кампанию среди медработников Москвы по сбору средств на сооружение большого трехмоторного аэроплана «Московский Медработник» для перевозки больных и раненых.

— **Общее собрание сотрудников советских учреждений в Польше,** заслушав доклад о бандитском захвате китайскими империалистами К.-В. ж. д., постановило отчислить два процента своего жалованья в фонд постройки военных самолетов.

ПОВТОРНЫЕ УЧЕБНЫЕ СБОРЫ 1902—3 ГГ. НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ.

ХАБАРОВСК, 5 августа. (Роста). Приказ о повторных учебных сборах красноармейцев 1902—3 гг. встречен с большим под'емом. Первые дни показали отличную явку. Усилился приток заявлений от добровольцев-комсомольцев, детей рабочих и крестьян-бедняков, желающих вступить в ряды Красной армии. Прием добровольцев пока не производится.

КРЕСТЬЯНЕ СДАЮТ ЛУЧШИХ ЛОШАДЕЙ ДЛЯ АРМИИ.

ХАБАРОВСК, 5 августа. (Роста). В Амурском округе об'явлен прием лошадей для укомплектования конского запаса. Откликаясь на происходящие события, крестьяне села Новой Покровки организовали коллективную сдачу селом; сдано 30 лучших лошадей для армии.

ПОХОРОНЫ УБИТЫХ КИТАЙСКИМИ БАНДИТАМИ.

ХАБАРОВСК, 5 августа. (Роста). В Имане при большом стечении трудящихся состоялись похороны трех пограничников—начальника заставы тов. Григорьева, служившего в красных войсках с 1918 г., участника многих боев, и двух красноармейцев, убитых наймитами китайских генералов. На могиле произнесены были речи представителями военного командования, пограничников, райкома партии, горсовета. В речах ораторы отмечали героическую смерть товарищей и заверяли, что готовы по первому приказу стальной колонной стать на защиту Страны Советов.

ТРУДЯЩИЕСЯ КРЕСТЬЯНЕ ОТВЕЧАЮТ НЕ СЛОВОМ, А ДЕЛОМ.
НИ ОДНОГО КИЛО ХЛЕБ НА ЧАСТНЫЙ РЫНОК.

КИЕВ. **(Наш корр.).** Села Васильков, Неточаевка и Марьяновка на Шевченковщине в знак протеста против китайской военщины доставили на ссыпные пункты три вагона хлеба. Коммуна им. Ворошилова доставила с красными знаменами 21 подводу нового хлеба первого обмолота. На Уманьщине ряд сел доставил **первые снопы в фонд индустриализации и обороны страны.** Село Разумеевка в знак протеста против империалистов постановило все излишки продать государству, ни одного кило на частный рынок и первые два снопа в фонд обороны страны.

СМОЛЕНСК. **(Наш корр.).** Крестьяне из поселка Зубровки, Рославльского округа, в ответ на налет китайской военщины на К.-В. ж. д. **организовали колхоз,** назвав его именем тов. Карахана. В ряде коллективов, предприятий и учреждений Западной области проводятся отчисления в фонд индустриализации и обороны страны. Землеустроители Рославльского округа отчислили в этот фонд 4 проц. месячного заработка.

САРАТОВ. **(Наш. корр.).** Массовая волна протеста против продолжающихся бесчинств китайской военщины перекинулась в деревню. Поступают многочисленные сведения о проведенных митингах, в которых крестьяне заявляют о своей готовности дать отпор манчжурским бандитам. Крестьяне села Рарпинки, Краснокутского кантона Республики Немцев Поволжья, заявили: «Мы не хотим войны. Дать отпор налетчикам готовы и в ответ на провокацию скорее уберем урожай, сдадим хлеб государству». В ответ на события на Дальнем Востоке крестьяне деревни Котоврас, Балашовского округа, **организовали два колхоза.**

НОВОСИБИРСК. **(Наш корр.).** В Красноярском и Канском округах (Сибирь) в целом ряде сел крестьяне в ответ на налет организуют красные обозы с хлебом в 60—70 центнеров.

ОДЕССА. (ТАСС). Крестьяне несколько десятков колхозов и коммун Клинчерновского района привезли на ссыпные пункты Одессы красный обоз. **Доставлено около 500 тонн** хлеба нового урожая.

На передней повозке обоза красовался лозунг: «На провокацию китайских бандитов, на новую попытку империалистов спровоцировать СССР ответим коллективной сдачей хлебных излишков».

СИБИРСКИЕ КРАСНЫЕ ПАРТИЗАНЫ НА-ЧЕКУ.

НОВОСИБИРСК. **(Наш корр.).** Партизаны Канского округа, узнав о событиях в Китае, 1 августа с'ехались на совещание на станцию Иланскую и заявили райкому партии: «Красные партизаны, старые бойцы, пришли и приехали из деревень заверить райком в своей стойкости и готовности. **Пока работаем на трудовом фронте, а понадобится помощь—немедленно бросим плуги и возьмем винтовки».** Группа командиров партизан во главе с Улановым, обратилась с письмом ко всем бойцам бывшей армии партизан с призывом быть на-чеку, увеличить производительность сельского хозяйства в стране, вступить в колхозы, помочь реализации займа, выполнить пятилетку. Группа заявляет о своей готовности по первому зову партии выступить на защиту октябрьских завоеваний.

ВСТУПАЮТ В РЯДЫ ОСОАВИАХИМА.

— В Курском округе, в связи с последними событиями на К.-В. ж. д., отмечается небывалый рост и оживление в организациях Осоавиахима, МОПР и Красного креста. Почти во всех селах выделяются полоски для коллективной обработки в фонд индустриализации.

— В Благовещенском округе в Осоавиахим **за две недели вступило 30 тыс. новых членов.** Во многих коллективах проведены отчисления в фонд обороны. Рабкоры проводят сбор средств на постройку танка им. Ульяновой.

РАБОЧИЕ ПОПОЛНЯЮТ РЯДЫ ПАРТИИ.

СВЕРДЛОВСК. **(Наш корр.).** В ответ на хищнический захват К.-В. ж. д. рабочие крупнейших тюменских заводов и фабрик подают заявления о вступлении в партию. «Покажем китайским генералам,—пишут они,—что рабочие сумеют защищать октябрьские завоевания. Будем еще с большей настойчивостью и трудолюбием помогать партии в осуществлении социализма».

Подписка на третий заем индустриализации в Тюмени проходит хорошо. Коллективы служащих финансовых органов подписались на двухмесячное жалованье, первый взнос в размере 10 проц. внесли 1 августа и вызвали рабочих судостроительной верфи и чугунолитейного завода «Механик».

В ответ на провокацию Чан Кай-ши в отдельных мастерских тульских заводов рабочие вступают в ВКП(б). На заводе № 1 в одной из мастерских о вступлении в партию заявило пять рабочих.

ПОСЛЕДНИЕ ИЗВЕСТИЯ.

ПОЛОЖЕНИЕ НА К.-В. Ж. Д.

ТОКИО, 3 августа. (ТАСС). Из Харбина сообщают, что там ожидается прибытие бывш. китайского поверенного в делах в Москве Чжу Шао-яна, назначенного для ведения переговоров с СССР. Китайская харбинская печать утверждает, что на границе происходят предварительные советско-китайские переговоры.

ЗАЯВЛЕНИЯ ЛИ ШАО-ГЕНА И ЦАЯ.

ТОКИО, 3 августа. (ТАСС). Как сообщают из Харбина, член правления К.-В. ж. д. Ли Шао-ген, вернувшись 2 августа с раз'езда на 86-й версте, на станцию Манчжурия, заявил об итогах предварительных советско-китайских переговоров: «Конфликт исчерпан и на-днях предстоит конференция».

Комиссар по иностранным делам Манчжурии Цай сказал уехавшему на ст. Манчжурия американскому военному атташе: «Мое первое совещание с генеральным консулом Мельниковым дало хорошие результаты. Имеется полная уверенность в том, что конфликт будет разрешен мирным путем. Как только обе стороны назначат своих официальных представителей, положение будет быстро оформлено». В связи с этими заявлениями харбинские газеты на видном месте пишут в заголовках об «успехе мирных переговоров».

СООБЩЕНИЕ ТАСС.

ТАСС уполномочен категорически опровергнуть распространенные из китайских источников сообщения о происходящих якобы на советско-китайской границе предварительных переговорах и о предстоящем на-днях открытии конференции, на которую обеими сторонами уже назначены будто бы представители.

Действительно 4 августа имели место новые попытки со стороны находящегося на ст. Манчжурия дипкома (дипломатического комиссара) Цая связаться с выехавшим в Москву бывш. генеральным консулом СССР в Харбине т. Мельниковым. Последний, однако, с дороги ответил, что никаких полномочий на ведение переговоров с Цаем или с выехавшим в Манчжурию бывш. поверенным в делах СССР Чжу Шаояном у него не имеется и что точка зрения советского правительства исчерпывающе изложена в письме т. Карахана Чжан Сюе-ляну.

ФРАНЦУЗСКАЯ БУРЖУАЗИЯ ПЫТАЕТСЯ ОБЕЗГЛАВИТЬ РЕВОЛЮЦИОННЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ.
ТЮРЕМНЫЕ ПРИГОВОРЫ УЧАСТНИКАМ ДЕМОНСТРАЦИИ.

ПАРИЖ, 5 августа. (ТАСС). Вчера освобождено 60 человек из числа арестованных в связи с первым августа по обвинению в «заговоре против безопасности государства». Судебный следователь Пейр передал печати сообщение, в котором указывается, что **в заключении остаются все руководящие члены коммунистической партии и, в частности, члены ЦК.** Освобождаются же лишь на время предварительного следствия второстепенные участники «заговора», женщины, малолетние и лица, не имеющие прямой связи с ЦК партии. Перед выходом из тюрьмы покидавшие тюрьму 60 человек собрались вместе с остающимися в заключении товарищами и обязались энергично, неустанно бороться за освобождение всех политических заключенных. Вслед затем покинули тюрьму с пением «Интернационала».

Как указывает «Юманите», несмотря на совершенную бездоказательность судебных материалов, буржуазия отказывается позволить руководителям коммунистической партии и Унитарной конфедерации труда вернуться к прежней деятельности. Таким образом, **буржуазия стремится обезглавить рабочие организации.** Газета призывает трудящихся усилить борьбу против продолжающихся репрессий.

По всей Франции судебные власти выносят приговоры по делам участников демонстраций 1 августа. Исправительный суд в Париже приговорил 12 рабочих к тюремному заключению от 4 дней до 4 месяцев и штрафу от 25 до 100 франков. В Ниме 3 демонстранта приговорены к заключению от 8 до 25 дней и 16 фр. штрафу.

ПОБЕДА ФРАНЦУЗСКИХ ДОКЕРОВ.

ПАРИЖ, 5 августа. (ТАСС). На верфях трансатлантического о-ва в Гавре, где первого августа бастовало 50 проц. рабочих, рабочие об'явили забастовку протеста против увольнения профсоюзного делегата. **Из 1.100 рабочих в забастовке участвуют 1.000 человек.** На второй день забастовки дирекция вынуждена была принять обратно уволенного и обязалась не принимать никаких мер против участников выступления первого августа.

ПОХОД БУРЖУАЗИИ НА «ЮМАНИТЕ».
СОЛДАТЫ ДЕМОНСТРИРУЮТ ПРОТИВ РЕПЕТИЦИИ ВОЙНЫ.

(От собственного корреспондента «Правды»).

ПАРИЖ, 5 августа *). Сегодня в «Юманите» напечатана статья т. Кашена, призывающего выступить на защиту центрального органа французской компартии. Кашен пишет: «Правительство преследует «Юманите», которая с самого момента своего основания Жоресом ни разу не была закрыта властями. Теперь ее выход в свет зависит всецело от каприза фашизма, стоящего у власти. Коммунистический орган облагается многочисленными штрафами, и это делается систематически, по заранее обдуманному методу. Хотят навалить на «Юманите» такие тяжелые штрафы, которые сделали бы невозможным ее дальнейшее существование. С другой стороны, власти бросают в тюрьму тех товарищей, которые становятся во главе газеты. Необходимо создать во всех рабочих центрах группы друзей «Юманите» для защиты и распространения этой газеты рабочего класса».

После 28-месячного тюремного заключения был вчера выпущен на свободу т. Ментрие. Как известно, он был осужден по делу о «шпионаже». Пролетариат Пюто, где Менетрие был избран депутатом парламента, устроил ему торжественную встречу. В ответ на приветствие Менетрие произнес речь, в которой подтвердил весь жар и непреклонность своих революционных убеждений.

В среду, 26 июля, солдаты и резервисты вторично устроили в лагере Мейи демонстрацию протеста против военных маневров. Буржуазная пресса замалчивает эти демонстрации и с восторгом описывает маневры.

*) Имевший место в последние дни перерыв в получении телеграмм об'ясняется арестом нашего парижского корреспондента и конфискацией некоторых его телеграмм французской полицией.

ЧЕХО-СЛОВАЦКИЙ ПРОЛЕТАРИАТ ДЕМОНСТРАЦИЯМИ ОТМЕТИЛ КРАСНЫЙ ДЕНЬ.

В ночь с 31 июля на 1 авг. были произведены обыски на квартирах многих коммунистических рабочих, причем 65 коммунистов были в ту же ночь доставлены в полицей-президиум для допроса относительно нелегальной коммунистической печати. Эти коммунисты просидели в здании полиции весь день 1 августа и только рано утром 2-го августа большей частью были выпущены на свободу.

Аналогичные меры принимала чехословацкая полиция и в провинции. В день первого августа с самого утра вся Прага была усеяна полицейскими патрулями, а жандармерия заняла все государственные здания и крупные предприятия.

Утром состоялись **три демонстрации перед зданиями вокзалов,** причем приезжавшие в Прагу рабочие встречались речами. Вечером состоялось **8 митингов** в различных предместьях Праги. Крупнейший из этих митингов происходил в Жижкове, где до прибытия полиции перед 600 рабочими успело выступить 4 оратора, и только тогда, когда полиция собрала значительные силы с целью рассеять собравшихся, произошло столкновение, во время которого было ранено два полицейских. Многие участники митинга арестованы, в том числе член политбюро чешской коммунистической партии Шверма. В **Вейхенберге** 400 рабочих **демонстрировали** перед зданием металлической фабрики. Выступавший с речью коммунистический депутат Стер арестован. В **Пильзене** состоялось **два митинга,** причем во время разгона участников этих митингов арестован коммунистический депутат Микуличек. В Аусстге арестован коммунистический депутат Вюнш, по окончании речи, которую он произнес на митинге. В столице Словакии **Братиславе** полиция с самого утра заняла фабрики и по окончании работы отпускала рабочих по домам поодиночке. Тем не менее, на главной площади города состоялся **митинг,** при разгоне которого арестовано 12 человек.

1 АВГУСТА В СЕВЕРНОЙ АМЕРИКЕ.
МНОГОЧИСЛЕННЫЕ ЗАБАСТОВКИ.—100 ТЫСЯЧ ДЕМОНСТРАНТОВ.

По сведениям, полученным в ИККИ, в демонстрациях, по случаю красного дня в С.-А. С. Ш. участвовало около 100.000 человек. Во многих районах в 4 часа дня начались забастовки рабочих. В забастовке и демонстрациях в Нью-Йорке участвовало 20.000 чел. Арестовано 40 чел.

1.000 человек с комсомольцами во главе перед зданием «Сошалист Рэнд Скуль» демонстрировали против реформистов. Боевое настроение привело к столкновениям с полицией. Много рабочих и четверо полицейских ранено.

В штате Пенсильвании во время обеденного перерыва 3.000 рабочих сталелитейного завода Мекжиспорт вышли на демонстрацию, продлив перерыв на полчаса.

В Питсбурге во время обеденного перерыва состоялась демонстрация с участием 4.000 человек. На заводе Вестингауз демонстрация была рассеяна полицией. 60 человек арестовано.

В Кенсингтоне 1.000 демонстрантов с алюминиевого завода Мальтона после ареста ораторов, устроили манифестацию перед полицейским участком, требуя освобождения арестованных.

В Чикаго полиция произвела нападение на большую демонстрацию, арестовав 40 человек.

В Уэст-Франкфорте полиция напала на демонстрацию горнорабочих. Много раненых.

В Бостоне демонстрировало 2.000 чел. Полиция напала на демонстрацию и арестовала 9 человек.

В Нью-Бедфорде в демонстрации участвовало 3.000 текстильщиков.

В Кливленде демонстрировало 4.000 человек.

В штате Коннектикут в районе, где находятся заводы Винчестер и Ремингтон и оружейный завод Кольт, состоялась удачная демонстрация. На демонстрации антрацитных рабочих ораторы арестованы.

В городе Уилинг в штате Вест-Виргиния полиция напала на демонстрацию горнорабочих, арестовав шесть человек, которые, однако, были отбиты демонстрантами.

О демонстрациях в других районах еще нет подробных сообщений.

Еще до красного дня рабочие в Сан-Франциско демонстрировали перед зданием китайского консульства и подверглись нападению со стороны полиции.

БОРЬБА ФРАНЦУЗСКОЙ КОМПАРТИИ С ОППОРТУНИЗМОМ.

(От собств. корреспондента «Правды»).

ПАРИЖ, 5 августа. Чистка партии в Эльзас-Лотарингии продолжается. Политбюро компартии опубликовало сегодня решение о немедленном исключении из партии депутата Морера за его публичные антипартийные заявления и Шреклера за его отказ выполнить решения ЦК партии по вопросу о сотрудничестве с буржуазными партиями. Политбюро решило исключить из партии всех коммунистов, сотрудничающих в газете «Нейе Вельт».

ПРОЦЕСС ГАСТОНСКИХ ТЕКСТИЛЬЩИКОВ НАЧНЕТСЯ 26 АВГУСТА.

НЬЮ-ЙОРК, 2 августа. (ТАСС). Процесс 16 руководителей забастовки гастонских текстильщиков, обвиняемых в убийстве начальника полиции, возобновится 26 августа в Шарлотте. Обвиняемые работницы Вера Бэш, Эми Шехтер и Софья Мельвин, к которым прокурор теперь пред'являет обвинение лишь в «сообщничестве», освобождены из тюрьмы под залог.

Ко дню индустриализации.

Каждый день работы на хозяйственном фронте, каждый прожитый день пятилетки дает все новые и новые доказательства тому, как права была партия, решительно отвергнувшая теорию равнения на «узкие» места. Разве мы не преодолеваем ежегодно, ежемесячно, ежедневно эти «узкие» места. Разве не находим подчас совсем неожиданные способы преодоления затруднений и непреодолимых, казалось бы, лимитов.

Мы эти способы находим. Лимиты преодолеваем. Достаточно вспомнить две только-что одержанные серьезные победы на сырьевом фронте,—я говорю о шерсти и хлопке. Это—такие технические победы, которые позволяют радикально видоизменить пятилетку текстильной промышленности, позволят уложить ее в более короткий срок. И обе эти победы одержаны еще до истечения первого года пятилетки.

Мы все больше и больше научаемся использовывать достижения отечественной и мировой технической мысли. Здесь перед нами открываются колоссальные возможности, которые мы не можем полностью пока учесть и предвидеть, но которые так или иначе отразятся на хозяйственном развитии ближайших лет.

Было бы непростительной близорукостью, если бы мы отказались в той или иной форме учитывать, в той или иной форме вносить в наши расчеты возможность как более быстрого освоения технических достижений Западной Европы и Америки, так и тех результатов, которых добьется наша научная мысль, работающая непосредственно над проблемами, связанными с нуждами социалистического строительства. Именно их учет — далеко еще неполный — позволил выработать более или менее реальный пятилетний план. Слишком «трезвая», консервативная мысль, цепляющаяся за сегодняшние технико-производственные условия, конечно, неспособна была бы сколько-нибудь удовлетворительно справиться с этой задачей.

Не только естественные богатства нашей страны использованы нами покачто лишь в ничтожной своей части, но и на наших фабриках и заводах перед нами очень часто открывается ряд «неожиданностей». Достаточно указать на пример с реконструкцией Путиловского завода, чтобы убедиться, как мы слепы, и рядом недооцениваем тех скрытых резервов, которыми мы располагаем для решения поставленных перед нами задач. Так, пятилетний план развития промышленности предполагал расширить производство тракторов на Путиловском заводе до 10.000 шт. в 1932—33 году, а при более внимательном изучении вопроса оказалось возможным выпустить такое же количество тракторов уже в 1929—30 году против 5.000 намечавшихся пятилеткой. Не приходится доказывать то огромное значение для дела строительства социализма в нашей стране, которое имеет каждая тысяча новых тракторов. Мы же эти тысячи тракторов получим только благодаря лучшему и рациональному использованию наших материально-технических ресурсов. **Вопросы качества** работы приобретают тем самым решающее значение. Здесь кроются огромные возможности **ускорения темпа нашего развития.**

Сейчас все яснее и яснее становится, что решение ряда задач, намеченных пятилеткой, найдет более удовлетворительное разрешение, ориентируясь на более короткий, чем предположено было, срок. Едва ли кто-нибудь сумеет оспорить, что выполнение в три, скажем, года пятилетней программы тракторостроения не затруднит, а облегчит нам осуществление всего пятилетнего плана. Больше того, оно вне всякого сомнения позволит соответственно расширить и самый план. Постройка завода в полтора года вместо трех—четырех лет будет иметь тот же самый эффект. Это же в равной мере относится к строительству гигантов металлургии, к электростроительству и т. д.

При правильном планировании строительной программы проблема строительства тем легче разрешается, чем плотнее во времени она уменьшается, чем более сжаты сроки строительства, чем более ускорены его темпы. Промышленность стремится за счет сужения фронта ускорить темп строительства. Под этим углом зрения идет сейчас разработка и контрольных цифр на 1929—30 год.

Перед нами открываются значительные возможности не только по линии расширения основного капитала промышленности, но и по линии лучшего его использования. Перед нами поставлена задача не только трехсменной работы, но мы вплотную подошли к введению непрерывного производства, что даст возможность увеличить размеры промышленной продукции на новые сотни миллионов рублей. Все это открывает такие перспективы, которые не были полностью учтены в пятилетнем плане развития промышленности.

Решение всех этих задач возможно только при активном участии широчайших масс рабочего класса в деле строительства социалистической индустрии.

Решающей, движущей силой индустриализации нашей страны является воля рабочих масс к социализму. День индустриализации — яркое проявление этой воли, точно также, как и социалистическое соревнование, которое свидетельствует о новых стимулах к труду на наших социалистических фабриках и заводах. Рабочий класс Советского Союза, добровольно отдающий сегодня несколько миллионов часов на деле индустриализации страны, говорит этим, что нет той трудности, которой он не сможет победить.

Ни одна капиталистическая страна, как бы богата она ни была в данный момент, не располагает теми возможностями, которыми в этом отношении располагаем мы. Творческие силы рабочего класса, освобожденные и развиваемые пролетарской революцией, являются решающей силой в борьбе двух миров—мира капитализма и мира строящегося социализма.

В. КУЙБЫШЕВ.

Каждый час, каждый день труда — наш выигрыш в борьбе против старого мира.

Владимир Ильич Ленин так хорошо знал историю прошлого, что мог и умел смотреть на настоящее из будущего. Это не выдумано мною «для красного словца», это утверждается всей работой его, всеми статьями, особенно после Октября. Неизбежность и близость октябрьской победы рабочих и крестьян он предвидел уже в 1907 г. на Лондонском с'езде. Он вообще, как никто до него, умел предвидеть то, что должно быть. Он умел и мог делать это, мне кажется, потому, что половиною великой души своей жил в будущем; железная, но гибкая логика его показывала ему отдаленное будущее в формах совершенно конкретных, реальных. Этим, на мой взгляд, и об'ясняется его изумительная стойкость в отношении к действительности, которая никогда не смущала его — как бы она ни была трудна и сложна, — никогда не колебала его твердой веры в то, что наступит момент, когда рабочий класс и крестьянство должны быть и будут хозяевами во всем мире.

Силою Владимира Ильича была поражающая ясность его разума. Обширнейшие знания, которыми он насытил свой разум, вооружили его способностью пророчески предвидеть все, что может и должно дать сегодня завтрашнему дню. Сегодняшняя действительность была для него только материалом для построения будущего и, повторяю, никогда ничем не пугала его. Он видел, чувствовал вокруг себя тысячи творцов новой истории — передовые отряды рабочего класса, воспитанные его мыслью, его верой и способные вести за собою всю рабочую массу, способные вырвать из земли крепко вросшее в нее бедняцкое крестьянство, поставить его на широкий свободный путь к социалистической культуре. До Владимира Ленина трудовой народ наш — и всего мира — не имел вождя.

* * *

Каждый рядовой боец армии Ленина должен усвоить знания и веру своего вождя. Усвоить это — значит вооружиться непоколебимой, победоносной силой. Насколько эта сила усвоена,— она уже дала и дает изумительные факты творчества, смело и мощно строят первое в мире рабоче-крестьянское социалистическое государство, успешно воспитывая во всем мире товарищей и соратников себе.

Воспитывает ли? На этот вопрос отвечает наш рост революционного настроения среди трудового народа всей земли и день 1 августа. На этот вопрос отвечает нам все растущая ненависть капиталистов всего мира к Союзу Социалистических Советов, учителю рабочих всей земли.

Хозяева Страны Советов, рабочие и крестьяне, уже двенадцать лет живут в напряженном состоянии самообороны против внешних и внутренних врагов, против хищников, паразитов и подлецов всех систем. Живут в борьбе со своею собственной некультурностью и малограмотностью, с древними, крепко вросшими в плоть и кровь бытовыми навыками, которые они унаследовали от буржуазии, которыми заразил их проклятый, рабский, старый мир.

При этих и многих иных невероятно тяжелых условиях, при непрерывных помехах спокойному строительству своего государства, рабочий класс и передовое крестьянство все-таки достигли в работе своей невиданных, небывалых успехов. Это — неоспоримое свидетельство творческой силы рабоче-крестьянской массы, свидетельство богатейших, неисчерпаемых запасов ее энергии.

Мне кажется, что энергия рабочей массы еще более повысилась бы и дала еще более поразительные результаты, если бы каждый из нас глубже усвоил: чего требует от человека, от каждой единицы необходимость самозащиты нашего государства, необходимость «социалистического отношения к хозяйственному переустройству нашей страны».

Самозащита рабоче-крестьянской массы от врагов извне и изнутри требует прежде всего крепкого сознания каждым человеком, что именно рабочие и крестьяне — единственные законные хозяева Союза Советов и что это — навсегда!

Требует сознания, что хозяйство наше, в его существующих технических формах все еще не может вполне удовлетворить всех потребностей рабочих и крестьян и что хотя вина в этом об'ясняется нашим нищенским прошлым, но частью лежит она на самих же рабочих и крестьянах, на их неправильном понимании значения труда, который преодолевает все препятствия по пути к новой жизни. Только труд и только знание могут преодолеть их.

Нужно знать, что чем дальше, тем более будут развиваться потребности 150-миллионного населения нашей страны и что рост этих потребностей есть в существе своем рост культуры, рост силы и власти рабоче-крестьянского массива, хозяина страны, учителя трудового мира. Но вместе с этим нужно понимать, что истинная, новая культура, которую должен создать, которую уже создает передовой, сознательный рабочий и крестьянин, не должна и не может выражаться в единоличном, индивидуальном накоплении потребных человеку вещей, а в освобождении человека от власти излишка вещей.

Буржуазная культура погибает именно от излишка вещей, от пресыщения ими. От пресыщения вещами исчезает вкус к жизни и воля к жизни.

Нам, разумеется, преждевременно говорить об излишке вещей, у нас еще нехватает необходимого. Но уж следует говорить о возрождении мещанской страсти к накоплению мелочей, без которых можно обойтись, о жадности к мещанскому «уютному» пошленькому житию, не совсем уместному и даже смешному в стране, окруженной врагами, существующей в состоянии самообороны.

* * *

Самооборона—это прежде всего накопление точного знания действительности, вооружение разума, воли и логически вытекающая отсюда необходимость усиленного вооружения страны нашей индустрией.

Каждая новая фабрика, новый завод, новый колхоз, новая коммуна — это более или менее мощный кусок гранита в ту непоколебимую стену, которой рабочий и крестьянин должен окружить и окружает свое государство от нападения врагов. Только накопление индустриального богатства в масштабе государственном может удовлетворить полностью все потребности единоличные. Только индустрия и вместе с нею машинизация крестьянского хозяйства укрепят наши силы, нашу самооборону против врагов, укрепят так, что никто из них не решится, не посмеет поднять подлую и жадную руку свою на государство наше.

Надобно крепко понять, что каждый час, каждый день труда—наш выигрыш в той борьбе, которую мы ведем против старого мира, каждый рубль, который мы влагаем в хозяйство страны, — это маленький шаг к победе.

На социалистическое соревнование, введенное нами в работу строительства новой жизни, враги ответили нам разбойничьим налетом на Дальнем Востоке.

Мы отвечаем ускоренной подпиской на заем индустриализации. Этот заем, не говоря о его мощном экономическом значении, указывает на политический рост рабочих и крестьян. Этот ответ разбойникам — прекрасный и умный ответ действительных хозяев страны. Он убедительно и неоспоримо говорит о том, что жив и велик дух Владимира Ленина и что рабоче-крестьянская масса хорошо, все более глубоко осваивает его.

М. ГОРЬКИЙ.

ПОПРАВКИ.

В речи тов. Молотова «Коминтерн и новый революционный под'ем», опубликованной в «Правде» от 4 августа (№ 177), допущены следующие опечатки:

1. В 4-м столбце, на 33-й строке снизу напечатано:

«...отрицание роста классовых противоречий в Китае и факты нарастания предпосылок для нового революционного под'ема являются не чем иным, как жалкой либеральной близорукостью».

Следует читать:

«...отрицание роста классовых противоречий в Китае и **факта** нарастания предпосылок для нового революционного под'ема **является** не чем иным, как жалкой либеральной близорукостью».

2. Четвертый раздел доклада озаглавлен:

«4. Борьба с социал-демократией и социал-фашизмом».

Следует читать:

«4. **Борьба с социал-демократией и социал-фашизмом».**

В речи т. Пятницкого на X пленуме ИККИ, напечатанной в «Правде» от 3 августа в отделе «Достижения и недостатки нашей работы в ячейках», в конце предпоследнего абзаца после слов... «влияние на фабзавкомы в Германии» пропущено следующее: «... когда коммунисты не были об'единены в комфракции и в большинстве не были связаны с партией».

В отделе: «Работа ячейки в подполье» в 3-ем абзаце вместо: «Кстати, раз я уже заговорил о Германии» надо: «Кстати, раз я уже заговорил о подполье, я хочу сказать о Германии»...

НАШ ОТВЕТ КИТАЙСКИМ БЕЛОБАНДИТАМ.
Строим танк имени читателей „Правды“.
ВНОСЯТ—ВЫЗЫВАЮТ.

Вотская пропгруппа ЦК в день индустриализации 6 августа и в ответ на попытки империалистов сорвать богатырский размах, приостановить бурный темп социалистического роста нашего Союза вносит в фонд постройки мощного танка имени «Правды» 500 рублей, полученных членами пропгруппы за особо напряженную работу по подготовке и переподготовке актива Вотобласти.

Вотская пропгруппа вызывает **все пропгруппы ЦК и всех преподавателей-партийцев,** работавших на летних курсах переподготовки актива, внести в означенный фонд **всю сумму,** которая ими получена на курсах, **как оплата за сверхнагрузку.**

По поручению пропгруппы руководитель вотской пропгруппы **М. РУМАНОВ-АСХАВАДСКИЙ.**
Члены пропгруппы: **ШКЛЯРУХ И МЯТЕЖНЫЙ.**

ХАРЬКОВСКИЕ ПРОЛЕТАРИИ НАЧАЛИ СБОР.

Рабочие и служащие харьковских предприятий в ответ на вызов рабочих московского завода «Динамо» присоединились к предложению о **постройке танка имени читателей «Правды» и начали** проводить сбор. Сегодня мы публикуем первые результаты:

Коллектив **Наркомторга** Украины в первый день собрал 250 руб. и вызывает коллективы: **Союзхлеба, Укрмясотреста, Вукопспилки, Уцерабсекции и Утрамбосекции.**

Сотрудники правления **Югостали** вносят 311 руб. и вызывают последовать их примеру металлургические заводы Югостали: **им. тов. Дзержинского, им. тов. Петровского, им. тов. Рыкова** и **Укргипромеза.**

Третья смена рабочих литейного цеха завода «Серп и Молот» вносит 30 руб. и вызывает всех остальных рабочих завода «Серп и Молот», а также **ГЭЗ, ХПЗ, «Канатку»** и велозавод.

Коллектив сотрудников **ВАКОТ** вносит 100 руб. и вызывает Хаторг и Церабкоп.

Сотрудники **украинской конторы Металлосиндиката** вносят 30 руб. и вызывают коллектив сотрудников **Укртрестсельмаша, Укрмашстройтреста, Рудметаллторга и Укрсиликаттреста.**

Сотрудники **Сахаротреста** вносят 30 р. и вызывают правление **Сахаротреста в** Москве и **все отделения** Сахаротреста на Украине.

Сотрудники **Коксобензола** вносят 200 руб. и вызывают сотрудников **Донугля.**

Сотрудники **Донугля** собрали 250 руб., сбор продолжается. Они вызвали все рудоуправления.

НЕ ВОШЕДШИЕ В НАСТОЯЩИЙ НОМЕР ПО ТЕХНИЧЕСКИМ ПРИЧИНАМ СТАТЬИ, ФЕЛЬЕТОНЫ И ПИСЬМА РАБОЧИХ (В ЧАСТНОСТИ ПИСЬМО РАБОЧИХ БОКОВСКОГО РУДОУПРАВЛЕНИЯ—«ПЕРВАЯ НА ДОНБАССЕ», ПИСЬМО РАБОЧИХ ЗАВОДА ИМ. К. МАРКСА—«БОРЕМСЯ ЗА ВЫСОКИЕ ТЕМПЫ» И ДР.) БУДУТ НАПЕЧАТАНЫ В БЛИЖАЙШИХ НОМЕРАХ «ПРАВДЫ».

ВПЕРВЫЕ, ПОСЛЕ СТОЛЕТИЙ ТРУДА НА ЧУЖИХ, ПОДНЕВОЛЬНОЙ РАБОТЫ НА ЭКСПЛОАТАТОРОВ ЯВЛЯЕТСЯ ВОЗМОЖНОСТЬ РАБОТЫ НА СЕБЯ, И ПРИТОМ РАБОТЫ, ОПИРАЮЩЕЙСЯ НА ВСЕ ЗАВОЕВАНИЯ НОВЕЙШЕЙ ТЕХНИКИ И КУЛЬТУРЫ.

ЛЕНИН.

ПРАВЫЕ УКЛОНИСТЫ СТРЕМЯТСЯ СВЕРНУТЬ ТЕМП РАЗВИТИЯ ИНДУСТРИИ. ПАРТИЯ СО ВСЕЙ РЕШИТЕЛЬНОСТЬЮ ОТВЕРГАЕТ КАПИТУЛЯНТСКИЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ О СОКРАЩЕНИИ ТЕМПА РАЗВИТИЯ ИНДУСТРИИ. ПАРТИЯ ИДЕТ К ЗАКРЕПЛЕНИЮ СМЫЧКИ РАБОЧЕГО КЛАССА С КРЕСТЬЯНСТВОМ ПУТЕМ УСИЛЕНИЯ ИНДУСТРИАЛИЗАЦИИ И БЫСТРОГО РАЗВИТИЯ ОТРАСЛЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ, ОБСЛУЖИВАЮЩИХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОТРЕБНОСТИ РЕОРГАНИЗУЮЩЕГОСЯ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА.

Под знаменами социалистической индустриализации.

Мы накануне второго года пятилетки значительного перевооружения материально-технической базы нашего народного хозяйства. Менее двух месяцев отделяют нас от конца 1928—29 г. и начала 1929—30 хозяйственного года. Уже вырисовываются результаты работы промышленности в первом годовом этапе пятилетнего плана. Уже намечены директивы развертывания промышленности и на второй год пятилетки.

И пройденные 20 проц. пятилетнего пути и предполагаемое развертывание промышленности в будущем 1929—30 году говорят о тех гигантских преимуществах, которыми обладает наша плановая советская система ведения народного хозяйства, о тех необ'ятных размерах, коими полон весь процесс социалистического строительства.

Мы уже явно начинаем ощущать начало реализации директивы «догнать и превзойти уровень индустриального развития передовых капиталистических стран».

Энтузиазм трудящихся масс, под'ем творческой энергии рабочего класса, возросшая активность советских специалистов создают соответствующие предпосылки к наиболее быстрому преодолению всех стоящих на нашем пути трудностей.

Ни сложность имеющихся у нас препятствий, ни колебания отдельных участников нашего строительства не могут задержать и не задержат все ширящихся темпов социалистического развития.

Достаточно несколько оглянуться и сравнить имеющиеся у нас результаты с тем, что проектировалось два года назад, чтобы осознать тот размах социалистического строительства, который мы имеем.

В самом деле, вместо 15 проц. прироста валовой продукции планируемой промышленности по пятилетке особого совещания по восстановлению основного капитала, 16,6 проц. прироста по контрольным цифрам пятилетнего плана ВСНХ, 11,2 проц. прироста по отправному варианту перспективной ориентировки Госплана СССР—за 9 месяцев текущего года прирост продукции равен 20,9 проц., а за весь 1928—29 г. он будет равен 21—22 проц. Следовательно, в текущем году мы идем на уровне последнего пятилетнего плана, нисколько не отставая от запроектированных им темпов. В последующем 1929—30 году, втором году пятилетки, по директивам ВСНХ СССР намечен прирост валовой продукции промышленности в 24 проц. без учета непрерывного производства, а с учетом непрерывной недели прирост достигнет примерно 27—28 проц. против 13 проц. по пятилетке особого совещания по восстановлению основного капитала, 17,6 процента по контрольным цифрам пятилетнего плана ВСНХ, 10,6 проц. по отправному варианту Госплана и 20,2 процента по последнему пятилетнему плану, утвержденному V С'ездом Советов и одобренному XVI партийной конференцией.

Таким образом, уже начиная со второго годового этапа пятилетки мы идем не на уровне, а выше плана.

Реализация намечаемых за последние годы перспективных планов неизменно приводит к более высоким, чем это предполагается по плану, темпам роста. Это указывает на известный недоучет имеющихся у нас материальных ресурсов и тех возможностей, которые заложены в самой природе нашего строительства.

Вот почему проблема темпов, поставленная в центре всего процесса социалистической реконструкции, вызывает настоятельную потребность в самом тщательном учете всех имеющихся у нас возможностей. Проверка перспективных планов некоторых отраслей уже сейчас выявляет возможность значительного ускорения темпов их развития.

Намеченный пятилетний рост хлопководства можно и должно осуществить за 4 года. Пятилетний план развития цветной металлургии найдено возможным осуществить за 3—4 года. Весьма ускоряются темпы роста с.-х. машиностроения, выпуск которого в 1929—30 году будет доведен до 343 млн. руб. вместо намеченных по пятилетнему плану в 262 млн. руб.

Ускорится развитие производства строительных материалов, намечается ускорение в химической промышленности.

Особое ускорение темпов роста мы наблюдаем в индустрии средств производства, являющейся основной исходной базой индустриализации страны. Вместо запроектированного по пятилетке для 1929—30 г. прироста группы средств производства в 23,5 проц., на будущий год намечен прирост в 28,5 проц.

Перед нами вырисовывается задача осуществления пятилетнего плана развития промышленности в целом, а особенно в части средств производства, в четыре года!

Превзойти намеченные темпы, ускорить рост отраслей производства средств производства, расширить и укрепить техническую базу индустриализации —вот стоящие перед нами в настоящий период задачи.

И нужно признать, что все предпосылки для разрешения этих задач у нас налицо.

Прежде всего надо об'явить решительную борьбу за повышение темпов нашей работы, за ускорение процессов капитального строительства.

Высокие темпы общего роста должны сопровождаться ускорением производственного цикла, увеличением скорости оборота капиталов, уменьшением суммы увязываемых в производстве средств.

Особо остро стоит вопрос о темпах в капитальном строительстве. Мы вкладываем огромные средства в процесс технического перевооружения. В текущем году в капитальное строительство промышленности вместе с электростроительством вкладывается около 2 млрд., а на будущий 1929—30 год намечено вложить свыше 3 млрд. рублей.

Эти огромные суммы вкладываемых в промышленность капиталов, решительно видоизменяющих уровень технического строения нашей материальной базы, могут быть достаточно эффективны лишь при значительном ускорении темпов капитального строительства, при концентрации средств на наиболее важных, наиболее подготовленных об'ектах.

Мы подымаем строительством гиганты, стоящие десятки и сотни миллионов рублей: Днепрострой, Магнитострой, Кузнецкстрой, Тракторострой, химические комбинаты и т. д. Каждый год, месяц, каждый день нашего строительства увеличивает сумму выпускаемой продукции, удорожает ее, задерживает общие темпы нашего роста. В недавнем прошлом мы вели годами счет строительства отдельных заводов. Решительно перестроившись, мы должны измерять строительство месяцами. Борьба за темп в строительстве, самая решительная экономия времени,—вот что должно стать непременным спутником всего процесса перевооружения нашей промышленности.

Расточительство времени — подобно расточительству средств — величайшее преступление перед социалистической индустриализацией. Каждый потерянный день тормозит, снижает темп нашего поступательного движения.

Социалистическая индустриализация не только диктует необходимость обязательного расширения роли и удельного веса отраслей, производящих средства производства и всей промышленности в целом, но означает и иные темпы, иные более высокие организационные формы и методы работы.

Ведущее индустриальное звено народного хозяйства—промышленность в этом процессе должна стать образцом экономического расходования как средств, так и времени. Это относится ко всей работе промышленности, а в частности и в особенности к капитальному строительству. Здесь темпы строительства ни в коей мере не должен быть ниже образцовых строительств Запада и С.-А. С. Ш. Рабочие массы вышли развернутым фронтом на борьбу за ускорение темпов индустриализации страны. Эта борьба должна раньше всего и прежде всего коснуться процессов капитального строительства.

Надлежаще подготовившись, строительство должно и может быть проведено в самые минимальные сроки. Практика Днепростроя, Тракторостроя и некоторых других строительств показывает, что мы уже вступили на этот путь.

В равной мере нужно подтянуть темпы производственной работы. Длительность производственного процесса у нас во много раз превосходит западно-европейскую или американскую. Оборачиваемость капиталов в производстве у нас чрезвычайно малая. В ускорении производственного цикла мы имеем еще весьма значительный резерв для общего повышения темпов нашего развития.

Но эти процессы ускорения производственных темпов упираются в ряд организационных задач, в вопросы социализации производства.

Мы находимся уже в таком этапе индустриализации, когда организационная проблема сверху донизу—от ВСНХ до предприятия и цеха—при несвоевременном и недостаточно верном ее разрешении может стать тормозом нашего развития.

Задача перестройки организационных форм управления, вопросы усиления технического руководства в полном соответствии с темпом индустриализации становятся особо актуальными на данном этапе. Мы должны создать такую организационную систему руководства и управления промышленностью, которая не только отвечала бы уровню наших темпов, но и способствовала бы их повышению.

В центре этих организационных проблем, надлежащее разрешение которых должно ускорить темпы общего роста, находятся задачи специализации и массового производства.

Пятилетний план в основном идет по этому пути. В электропромышленности удельный вес массовой продукции вырастет с 20 до 40 процентов. В других отраслях мы видим аналогичную картину.

Но имеющиеся темпы перехода к производству массовой продукции ни в коей мере не могут нас удовлетворить. Детальная проработка пятилетнего плана по отдельным отраслям должна значительно углубить и расширить эти процессы специализации и постановки массового производства, так как лишь в условиях этих организационных форм производства создаются наибольшие предпосылки для ускорения темпов работы.

В равной мере, для ускорения общих количественных темпов вырастает необходимость получения иных, более высоких качественных результатов работы промышленности. Нужно признать, что уровень качественных достижений в промышленности чрезвычайно низок. Размер расходования сырья, топлива, материалов, рабочей силы на единицу продукции у нас намного выше, чем на заграничных предприятиях.

Да и внутри нашего Союза мы имеем разительные колебания в уровне издержек производства по отдельным элементам на различных заводах. Так, на одну тонну серной кислоты на Полевском заводе расходовалось 0,734 тонны колчедана, а на Дорогомиловском—0,811 тонн. На одну тонну чугуна Краматорский завод в прошлом 1927—28 году расходовал 1,663 тонны руды, а завод им. Томского—1,897 тонны. На 1 тонну мартеновской болванки на Краматорском заводе уходило 0,182 тонны условного топлива, а на заводе им. Томского—0,321 тонны.

Если учесть эти колебания в расходовании отдельных элементов издержек производства на единицу продукции, если учесть тот разрыв, который мы имеем в сравнении с передовыми странами, то станут ясны наши резервы, заключенные в решительной борьбе против расточительства средств производства.

Характерна в этом направлении та работа, которая была проведена в Америке для экономии топлива. Средний расход топлива на киловатт-час с 1919 по 1926 год упал в С.-А. С. Ш. на 39 проц., вместо 3,2 англ. фунтов до 1,95 англ. ф.). В 1919 году одна тонна угля давала 625 квт.-час. энергии, тогда как в 1926 г.—1.025 квт.-часов, т.-е. увеличение производительности угля поднялось на 64 проц.

Некоторые центральные станции потребляют на 1 квт.-час. лишь 0,9 англ. фунт. угля при среднем потреблении 1,95 англ. фунтов угля в 1926 г.

Если бы за период с 1919 по 1926 г. не было улучшено использование топлива, то в одних С.-А. С. Ш. употребили бы за этот период 100 млн. тонн лишнего угля.

Задача «догнать и превзойти» выдвигает перед нами необходимость ускорения темпов качественных достижений для того, чтобы перейти в отношении расходования отдельных элементов издержек производства на уровень передовых стран.

В сущности процесс индустриализации страны вызывает рост и улучшение качественных показателей. Но одновременно активное, волевое стремление добиться наиболее лучших качественных коэффициентов, достичь наивысшего уровня снижения издержек производства ускоряет процессы организационно-технического переустройства, расширяет базу индустриализации страны.

Поэтому категорическое равнение по лучшим предприятиям Америки и Запада для того, чтобы их превзойти, решительное преодоление всех тормозов для ускорения темпов качественного п[оказателя] стать боевым лозунгом в работе наших предприятий.

* * *

По почину рабочего класса, по инициативе широчайших слоев трудящихся масс Союза мы сегодня посвящаем наш трудовой день индустриализации страны, призванной перестроить весь наш материальный и культурно-бытовой уклад.

Это налагает на хозяйственников и инженерно-технический персонал промышленности особо ответственные задачи. Именно они в первую голову должны перестроить темп и методы своей работы в полном соответствии с задачами реконструктивного этапа. Руководящие кадры промышленности должны быть в авангарде борьбы за иную организационно-техническую культуру, за передовые методы и приемы работы, за более высокий уровень производства.

А это означает, что борьба за расширение и ускорение темпов нашего строительства должна находить среди хозяйственников и технического персонала не только горячий отклик, но и активных поборников и руководителей. Энтузиазм масс должен зажечь творческий огонь у наших технических и научных кадров. Все силы, все знания бросить на ускорение темпов индустриализации страны.

Необходимость ускорения темпов социалистического строительства—задача сложная и многогранная. Но, проникая во все поры нашего промышленного организма, овладевая всеми участками промышленной системы, борьба за ускорение темпов должна стать необходимейшей предпосылкой всей нашей работы по индустриализации страны.

Промышленность должна в кратчайший срок добиться более высокого уровня работы как на производстве, так и в капитальном строительстве.

М. РУХИМОВИЧ.

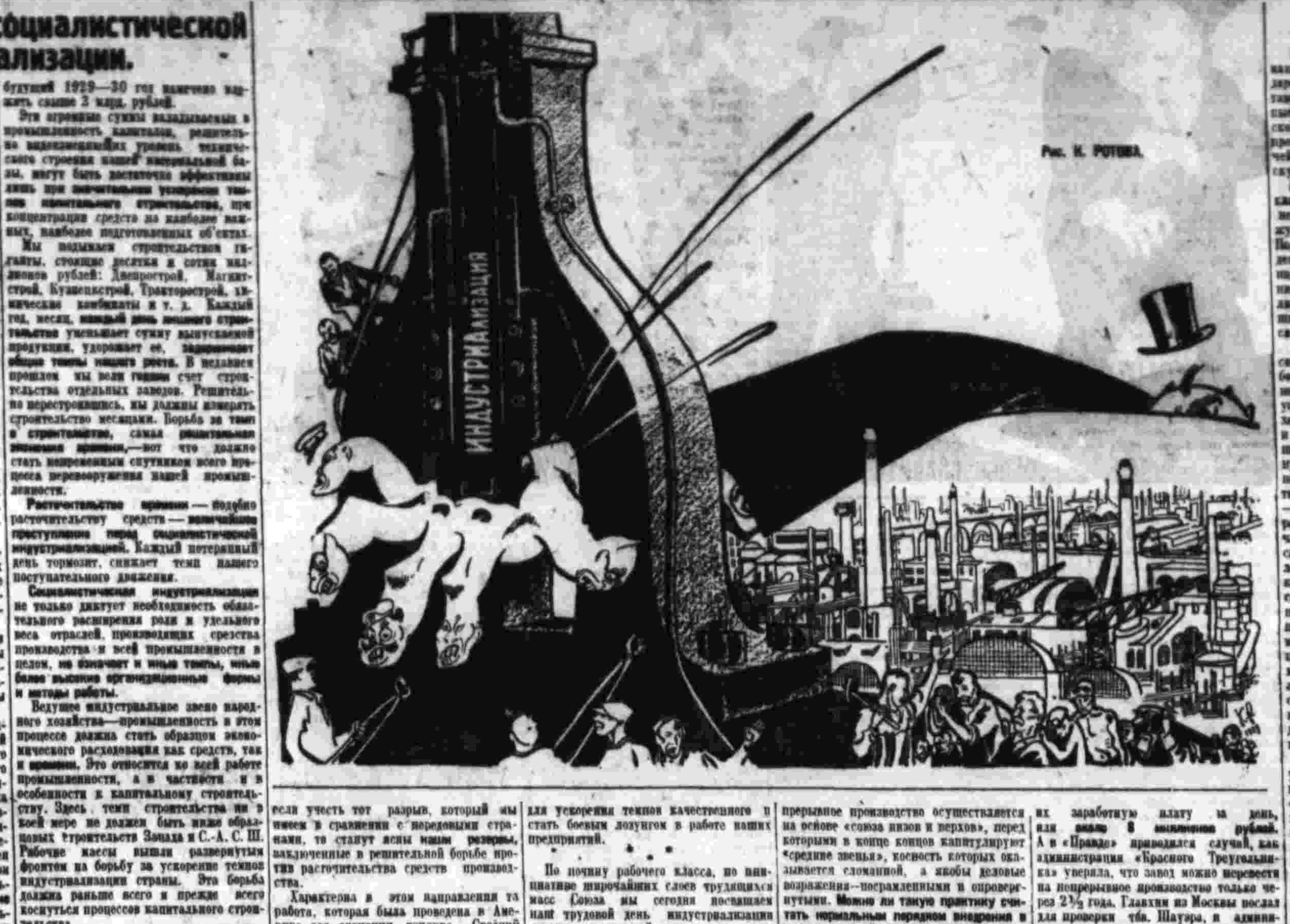


Рис. К. Ротова.

Обыватели и вредители в деле индустриализации.

Рост индустриализации СССР происходил бы гораздо успешнее, если бы не та суб'ективная обывательщина и об'ективное вредительство, которые все еще достаточно заметно проявляются в некоторых кругах наших хозяйственников и специалистов. Бюрократический подход превращается во вредительство, даже когда нет прямых уголовных целей. Пришлось издать специальный закон, чтобы обеспечить внимание к тем предложениям производственных совещаний, деловой характер которых признан самой администрацией и техническим персоналом. Пролетарская критика ежедневно обнаруживает, сколько возможностей остается без использования, сколько творится хозяйственных нелепиц и проявляется халатности лицами, которые не могут не понимать дела. Наиболее ярким массовым примером могут служить судьбы и темп введения непрерывного производства в СССР.

За последние месяцы к непрерывному производству перешло всего свыше сотни предприятий. Сюда входят самые разнообразные заведения: стекольные и кирпичные заводы, угольные шахты, крупнейший металлургический завод, заводы сельскохозяйственных орудий и механический, бумажные и спичечные фабрики, кожевенные заводы, заводы лесопильные, лабораторной посуды, фарфоровые, меловые и известковые, фабрики клеевки, консервные, ряд пунктов по добыче торфа, Волховская гидростанция, торговый порт в Ленинграде, универмаг Мосторга и т. д. и ряд крупных строительств, как Свирьстрой, электростанция «Красный Октябрь» и другие, а также некоторые погрузочно-разгрузочные работы на транспорте. Решительно во всех случаях установлены увеличение продукции и снижение себестоимости при росте числа занятых рабочих, без увеличения капитальных затрат и оборотных средств.

Достаточно прочесть этот список, чтобы спросить: почему же во всем СССР за последние месяцы перешло к непрерывному производству только более сотни предприятий и работ? Почему не перешли все погрузочно-разгрузочные работы, все кирпичные заводы, все крупные строительства и т. д. и т. д.? Ответ один: вследствие активного и пассивного сопротивления заскорузлых в своем бюрократизме или недостаточно добросовестных элементов нашего аппарата. Печать вскрыла уже длинный ряд таких примеров, и на всех рабочих собраниях, где мне приходилось участвовать в обсуждении вопроса о непрерывном производстве, рабочие выступали с такими же заявлениями.

Недобросовестность выражается или в придумывании технических возражений, от которых после проверки компетентными органами приходится отказываться, или в невыполнении предложений высших органов о деловой разработке вопроса. Администраторы и специалисты, на словах клянущиеся в преданности делу индустриализации, на практике не только сами не проявляют почина (как следовало бы) в подготовке своего предприятия к непрерывному производству, но нередко пытаются даже отговорить настаивающих на этом рабочих. В ряде случаев непрерывное производство введено и вводится лишь после того, как рабочие нажали снизу, а высшие органы поддержали их посылкой технической экспертизы сверху. В таких случаях непрерывное производство осуществляется на основе «союза низов и верхов», перед которыми в конце концов капитулируют «средние звенья», косность которых оказывается сломанной, а якобы деловые возражения—посрамленными и опровергнутыми. Можно ли такую практику считать нормальным порядком внедрения в советское хозяйство столь сильного средства ускорения темпа индустриализации, как непрерывное производство? Многие думали, что главным препятствием будет бытовая косность отсталой части рабочих и работниц. Оказалось, рабочие достаточно дружно поддерживают новое начинание (тем более, что оно дает рабочим крупные материальные улучшения). А главным препятствием является молчаливо-почтительный саботаж некоторой части средних звеньев нашего хозяйственного аппарата. Ряду людей этого круга претит самая мысль об обращении в рядовые будни священных «двунадесятых» религиозных праздников и воскресенья. Ряд инженеров опасается необходимости перехода из канцелярий на производство, что может случиться при широком проведении непрерывного производства. Ряд хозяйственников, по-обывательски отмахивающихся от свежего почина, по-чиновничьи предпочитающих довольствоваться «спокойным» продолжением прежней практики, как бы это ни отражалось на темпе индустриализации вообще («пока не прикажут»),—сквозь пальцы смотрят на халатное отношение к директивам ВСНХ СССР о срочной деловой проработке и применении к их предприятиям и трестам и не ударят пальцем о палец. Наконец, даже мягкосердечный президиум ВСНХ потерял терпение при виде длящейся «итальянской забастовки» некоторых своих органов и, в пятне из нормального порядка, назначил 1 августа «специального уполномоченного», подчинив его руководству в этом деле все главки, комитеты и т. д.

Между тем, каждый день, каждая неделя промедления означает для СССР потерю крупных добавочных доходов, отказ от значительного добавочного снижения себестоимости, неосуществление возможного ускорения темпа индустриализации, продолжающуюся по инерции бесхозяйственную затрату новых средств на ненужное. Здесь обширное поле для вмешательства РКИ, которая должна особенно внимательно следить за улучшением работы по индустриализации; здесь задача для ОГПУ—проверить, не стоит ли за всей этой халатностью, медлительностью и невыполнением директив не только бесхозяйственное обывательское разгильдяйство, но в некоторых случаях и сознательно направляющая вредительская рука.

Пролетариат напрягает все силы для ускорения темпа индустриализации, а рядом прозевываются громадные возможности. День индустриализации должен положить конец этому разгильдяйству и мягкосердечному отношению к делу. В самом деле, ВСНХ СССР по нескольку раз указывает некоторым органам сроки для деловой проработки, а те «ничего не делают» (как характеризовал в газетах их отношение к непрерывному производству представитель ВСНХ тов. Краваль)—и тем дело кончается. Тут издевательство над заботами партии об ускорении индустриализации не только «по существу», но и «по форме». Благодушному «примиренчеству» по этой линии пора положить жесткий конец. Ибо о масштабе теряемых достижений может дать представление такое сопоставление.

День индустриализации, который мы сейчас проводим, при участии в нем всех 3-миллионов рабочих государственной промышленности, даст государству на нужды индустриализации всю их заработную плату за день, или около 8 миллионов рублей. А в «Правде» приводился случай, как администрация «Красного Треугольника» уверяла, что завод можно перевести на непрерывное производство только через $2\frac{1}{2}$ года. Главхим из Москвы послал для проверки тов. Шауэра, и администрация признала неосновательность своих возражений, завод переходит к новому порядку теперь же, при чем это дает государству за год добавочной продукции на 11 млн. рублей и еще 1 млн. руб. на снижение себестоимости остальной продукции, а всего 12 млн. руб. Если бы поверить администрации и отложить на $2\frac{1}{2}$ года, то не дополучили бы продукции по одному этому заводу на 30 млн. руб.

Тов. Шауэр сообщает еще об одной намечающейся при этом перспективе. В связи с предстоящим развитием строительства автомобилей надо увеличить производство для них резиновых шин. Предполагалось затратить для этого 18 млн. руб. на капитальное строительство. Теперь же может оказаться возможным вместо этого перевести на непрерывное производство «Богатырь» в Москве и «Кр. Треугольник» в Ленинграде, часть калошного производства с «Треугольника» перенести на «Богатырь», достичь таким путем на «Треугольнике» производства всего необходимого количества шин и не тратить 18 млн. руб. на капитальное строительство. Вместо того понадобится лишь около 3 млн. рублей для жилищ дополнительным рабочим и т. п., а 15 млн. руб. сразу составят для государства экономию (почти вдвое больше всей зарплаты по промышленности СССР за день индустриализации). Она может быть обращена на постройку новых заводов, для которых пока нехватило средств.

Другой пример. Погрузочные и разгрузочные работы на железных дорогах, как правило, производятся только по «будням». Товарные поезда прибывают ежедневно, но 65 дней в году их не разгружают. НКПС тщетно добивается, по заявлениям его представителей, согласия проморганов и торгорганов на введение сплошного погрузочного и разгрузочного года. Тут не надо никаких капитальных затрат, только нанять еще 20 процентов грузчиков и согласиться, чтобы склады, конторы коммерческих операций, транспортные отделы хозорганов и т. п. также перешли на непрерывную работу. По статистике НКПС, теперь каждый товарный вагон в среднем каждые сутки больше стоит в ожидании погрузки, разгрузки или отправки, чем перевозит грузы. По подсчету начальника ст. Москва тов. Иванова, в прениях по докладу моему 30 июля на сокольническом партактиве, только по одному московскому жел.-дор. узлу введение ежедневной погрузки и разгрузки означает выигрыш в 4 млн. рублей в год. Уменьшится простой в ожидании на 5 тысяч вагонов в день, что даст экономии 12 руб. в день на вагон. А по всей ж.-д. сети этот выигрыш будет во много раз больше московских 4 млн. руб. Однако, еще важнее этого прямого денежного выигрыша общие результаты для народного хозяйства: оборот вагонов ускорится на пятую часть. Жалобы на недостаточную подачу вагонов под нагрузку хлеба, строительных материалов и топлива в значительной мере исчезнут, потому что при том же количестве вагонов и паровозов можно будет перевозить больше грузов и быстрее. Ускорится весь хозяйственный оборот страны, большее количество раз обернутся средства государства в течение года и потому дадут больший результат. Несмотря на всю ясность и простоту введения непрерывного производства погрузочных и разгрузочных работ, оно не осуществлено до сих пор (если не считать некоторых первых отдельных попыток).

Число подобных примеров можно было бы значительно увеличить. Мосстрой два месяца упирался против введения непрерывного производства, придумывая неосновательные отговорки, и только после явного успеха непрерывного строительства в Ленинградском районе ввел его с 1 августа и в Москве, пока лишь на 10 крупных стройках. Кожевенные заводы в Киеве и Воронежском округе, перешедшие на непрерывку, дали прирост продукции до 40 процентов. Вся кожевенная промышленность должна дать, по подсчету ее же деятелей, не менее 25 млн. рублей чистой экономии на одном капитальном строительстве при переходе на непрерывку, а большая часть кожтрестов и в ус не дует.

Иногда, когда давление рабочих снизу и поддержка их со стороны органов правительства сверху делаются слишком ощутительны, некоторые элементы «средних звеньев» начинают уговаривать рабочих при переходе к непрерывке хотя бы остаться при семидневной неделе и не переходить к шестидневной. Смысл очень прост: при прочих равных условиях при шестидневной непрерывке прибавляется около 20 процентов рабочих (и продукции), а при семидневной непрерывке—лишь около 15 процентов, потому что при семидневке новых рабочих хватает только на работы по воскресеньям, и предприятие должно продолжать стоять пасху, рождество и прочие «двунадесятые» религиозные праздники. Подсовывание такой семидневки (вместо запроектированной ОТЭ ВЦСПС, Ленинградом и Украиной шестидневки) является замаскированным спасанием от пролетарского нечестия всех «религиозных» дней, кроме воскресений.

Или же прячутся за опасения относительно недостатка сырья для увеличенной продукции. Между тем контрольные цифры на 1929—30 г. дают такой рост сырья, что позволяют весьма широко теперь же осуществить непрерывку и для текстильной промышленности. Это освободило бы нас в 1929—30 г. и в 1930—31 г. от затраты 350 млн. руб. на постройку новых хлопчатобумажных фабрик. При непрерывке ту же продукцию можно получить в свое время на уже наличных фабриках, предоставив им то сырье, которое пошло бы новым фабрикам после их постройки. К тому же непрерывное производство дает положительные результаты и при отсутствии сырья для расширения продукции. В этом случае не будет роста продукции и числа рабочих, но все же произойдет вывод из строя худшей части оборудования и немедленное значительное понижение себестоимости, что также очень важно.

Или, наконец, пытаются запугивать трудностями ремонта. Например, МОГЭС недавно на совещании при Наркомтруде СССР запугивал потребителей, что он не сможет давать ток в дни нынешних праздников, так как использует это время для ремонта. Между тем ремонт в среднем по праздникам охватывает не более 40 процентов оборудования МОГЭС (колеблясь в обе стороны, но не повышаясь более 55 проц. в отдельные дни). Иначе сказать, при плановом сосредоточении ремонта в определенные дни МОГЭС мог бы дать предприятиям энергии еще на 60 процентов нынешних дней простоя, которых по Москве обычно не менее 91 в год (не менее 14 дней—летний перерыв, 50 прочих воскресений, 13 других праздников и 14 дней, которым равно в сумме предпраздничное окончание работ на 2 часа раньше). Это дает прибавку тока на 20 процентов для предприятий, еще не работающих непрерывно. К 274 полным рабочим дням нынешнего снабжения сможет и по Москве прибавиться теперь же еще 55 дней, а в дальнейшем, с переходом на непрерывку по торфяной и прочей топливной базе электростанций МОГЭС, и более.

Конечно, подобное отношение некоторых звеньев средней части аппарата не должно считаться общей картиной. Но все же она еще слишком часта: пока решительно преобладают пассивность, отсутствие почина и нигда более или менее неосновательное противодействие. Это не то отношение, какое требуется для индустриализации, и в день индустриализации об этом должно быть сказано с полной определенностью.

Средние звенья нашего хозяйственного аппарата должны встрепенуться, должны внимательно отнестись к открывающимся возможностям и энергично помочь, каждый на своем месте, быстрейшей подготовке их использования. Совнарком особым законодательным актом несомненно поддержит работу по насаждению непрерывного производства, начатую президиумом ВСНХ, и даст обязательные для всех указания на этот счет. Сам ВСНХ должен срочно организовать хозяйственно-техническую экспертизу, куда могли бы обращаться рабочие и администрация отдельных предприятий и трестов для разрешения неясных им вопросов, возникающих при обсуждении возможности перехода к непрерывному производству. Наконец, Госплан должен срочно, до начала нового хозяйственного года (до 1 октября), пересмотреть контрольные цифры капитального строительства на 1929—30 год. Иначе пойдут громадные ассигновки на такие строительства, без которых можно пока обойтись при условии введения непрерывного производства, и не будет предусмотрено расширение тех отраслей, которые могут быть расширены (например, черная металлургия).

Передовой рабочий актив, который возглавляет стремление рабочих масс к строительству социализма, так ярко, наглядно и внушительно запечатленное нашим днем индустриализации, сумеет оценить то могучее орудие, каким может стать в наших руках непрерывное производство. И оценив, обеспечит осуществление возможно более полное, быстрое и решительное.

Ю. ЛАРИН.

День индустриализации.

Миллионы рабочих и крестьян думают над тем, как помочь своему государству. Нам, старым рабочим, испытавшим на собственной шкуре [illegible] и военные условия капиталистической каторжной жизни, нам, боровшимся против кровавого режима царских палачей, особенно хочется видеть свою советскую страну развитой и сильной.

Буржуазия говорит, что рабочий класс ни к чему не способен, что ему не преодолеть трудностей, что только буржуазия способна справиться с ними. Под дудку капитализма пляшут социал-демократы разных пород и мастей, им подпевают правые и «левые» уклонисты, испугавшиеся трудностей социалистического строительства и потерявшие веру в творческие силы трудящихся масс.

На это мы с полным сознанием своей силы и правоты отвечаем, что мы, рабочие и крестьяне, под руководством нашей славной ВКП(б) уже 12 лет успешно строим свое социалистическое хозяйство. Мы не только восстановили и исправили то, что было разрушено капиталистами в империалистическую войну, но и строим новое, строим невиданно быстрым темпом, основанным на активности нас, самих рабочих и крестьян,—хозяев советской страны. Активность рабочего класса растет не по дням, а по часам. Работницы, рабочие, служащие и специалисты вносят сотни и тысячи деловых практических предложений о том, как улучшить наше производство и тем самым скорее выполнить решения XVI партконференции и V С'езда Советов о пятилетнем плане великих работ, о всемерном усилении темпа индустриализации страны. По пятилетке в нашу промышленность будет вложено 64 миллиарда рублей. Но даже такой огромной суммы недостаточно для выполнения величайших из стоящих перед нами задач—не только догнать, но и перегнать капиталистические страны.

Раздумывая над тем, как добиться увеличения вложений в промышленность и через это усиления темпа индустриализации страны, я вспомнил слова одного украинского крестьянина. Он говорил: «Если бы все дубы да соединить в один дуб, то какой бы был дуб? Все секиры—в одну секиру, всех людей—в одного человека, и если бы этот человек взял бы ту большую секиру да рубанул ею по тому большому дубу, то великий получился бы удар». Если взяться нам, всем рабочим и крестьянам Советского Союза да отработать на индустриализацию один праздничный день; и если к этому прибавить еще обложение всех частных, кооперативных и торговых предприятий налогом в размере однодневного дохода, то получится у нас удар не хуже того, о котором говорил украинский крестьянин. Так додумался я до организации всесоюзного трудового праздника—дня индустриализации.

Прежде чем передать свое предложение в печать, обсудил его совместно с моими товарищами [illegible] Пролетарского завода. Они дружно встретили это предложение и сказали:

— Всегда поддержим. Давай [illegible]! Хорошее твое предложение, Слободчиков.

Через несколько дней было уже видно, что наши надежды были не напрасны. Мощный порыв рабочей активности подхватил мое предложение, разработал и уточнил его, превратив день индустриализации в ежегодный трудовой праздник. И сегодня, в первый раз мы проводим его. Больше того, наши верные союзники—крестьяне также подхватили это предложение и организуют день коллективизации сельского хозяйства. Таким образом сегодняшний день стал трудовым праздником всего Советского Союза.

Тов. СЛОБОДЧИКОВ—рабочий Пролетарского завода (Ленинград), внесший предложение о проведении всесоюзного дня индустриализации.

Сегодня величайший трудовой праздник осуществляется. Он даст на дело индустриализации несколько десятков миллионов рублей. Правильное израсходование полученных от его отработки средств, по моему, имеет громадное значение. Я считаю, что их ни в коем случае нельзя измельчать. Их надо вложить в крупное капитальное строительство.

Проводимый сегодня день индустриализации—это подлинное начало того коллективного труда, имя которому социализм. Этот день навсегда войдет в историю, как величайший образец всепобеждающей воли рабочего класса и крестьянства. На опыте этого дня будущие поколения будут учиться у нас, как по ленинским заветам, под руководством нашей партии, трудящиеся, надо преодолевать трудности, которых много еще по пути к светлому социалистическому будущему.

СЛОБОДЧИКОВ.

Пролетарский завод, Ленинград.

ПАНОРАМА ЗАВОДА «СЕЛЬМАШСТРОЙ» С ВОСТОЧНОЙ СТОРОНЫ.

БОЛЬШЕ МЕТАЛЛА, ЧУГУНА, СТАЛИ, МАШИН! БОЛЬШЕ ТРАКТОРОВ В ДЕРЕВНЮ!

Растим, индустриализируем свой завод.

От имени 17 тысяч рабочих и служащих завода имени Дзержинского в «Правды», мы сегодня, в день индустриализации, хотим рассказать всем пролетариям СССР о тех трудностях, которые мы перенесли на своем пути, и о тех достижениях, которых мы, под руководством партии, добились на наших заводах своими руками.

Пусть наше правдивое письмо еще раз докажет всем нытикам, маловерам и правым оппортунистам, что, несмотря на все трудности, мы с каждым днем двигаемся быстрым темпом вперед к индустриализации, и никакие шатания со стороны правых элементов нас не оттянут с нашего пути назад ни на одну пядь!

ИСТОРИЯ НАШЕГО ЗАВОДА.

Наш завод имени Дзержинского и «Правды» был отстроен в царское время капиталистами-акционерами в селе Каменском (Екатеринославской губернии) в 1884 году. Пуск этого же завода состоялся в 1889 году.

В то время каждый лишний завод являл собою новый очаг неимоверной эксплоатации рабочих, и новые миллионы рублей в карманы Рябушинских, Потоцких и Фон-Дитмаров.

Во время Октябрьской революции, когда пролетариат взял власть в свои руки, наши «хозяева» удрали на тихий Дон и Кубань. Там они организовали полчища белых банд офицеров и юнкеров, которые были двинуты для того, чтобы задушить рабочих, задушить диктатуру пролетариата, отнять у нас нашу землю, фабрики и заводы.

Некогда было нам тогда думать о своем производстве. Большая часть наших рабочих отправилась на фронт. Другая часть рабочих осталась на заводе, они вовсе не были «дезертирами», наоборот. Они делали большое дело, работая в механическом, котельном, литейном и кузнечном цехах, они готовили военное снаряжение.

— Даешь броневики, даешь бронированные платформы, листы для блиндированных поездов.

— Есть,—отвечали дзержинцы.

Закончилась гражданская война.

На заводе осталась кучка бывших акционеров и их прислужников, получавших от своих бывших владельцев деньги и директивы:

— Разрушать завод.

Мы, рабочие, получали совсем иные директивы:

— Восстанавливайте завод.

Эти вредители ценнейшие материалы и части машин, которые могли бы помочь и ускорить восстановление завода, запрятали.

Как быть, что делать? Надо найти виновников. Надо немедленно изгнать контрреволюционеров с нашего завода.

Силами нашего верного стража—органов ГПУ и рабочих, мы вскрыли всю эту контрреволюцию. Так мы покончили и расправились с нашими внутренними врагами и принялись за восстановление завода.

В 1925 году после семилетней консервации наш завод стал оживать. Цех за цехом, домна за домной, печь за печью,—так был пущен в ход наш завод.

1 мая того же года мы пустили доменную печь № 1, в августе печь № 2, а в сентябре 5-ую печь. Вслед за ними завертелись станки в мартеновском и прокатном цехах.

МЫ РАСТЕМ И КРЕПНЕМ.

Сегодня, в день индустриализации, мы на фактах и примерах продемонстрируем рост нашего завода. В 1913—14 г. у нас работало 9.737 человек, а в настоящее время **17.523 рабочих.** С каждым годом наш завод ширится и количественно увеличивается рабочая сила.

Выпуск продукции в сопоставлении с довоенными цифрами значительно увеличился и шагнул далеко вперед.

Вот фактические данные: в 1913—14 году завод вырабатывал чугуна 442,090 тонн, а в 1928—29 году — **510.690 тонн.** Мартеновской и бессемеровской стали в 1913—14 году вырабатывалось 386.428 тонн, а в 1928—29 году—**485,000 тонн.**

В 1913—14 году выпускалось прокатных изделий 323.909 тонн, а сейчас **400.500 тонн.**

Вот каковы наши успехи!

СТРАНА ТРЕБУЕТ МЕТАЛЛА! ДАЕШЬ НОВЫЕ ДОМНЫ!

— Даешь побольше металла! Вперед к индустриализации страны!—таковы лозунги нашей партии, и клич всей пролетарской страны. Наш завод не успевает выпускать своей продукции. Спрос превышает предложение — надо расшириться. Мы построили **две новых доменных печи, производительностью по 400 тонн в сутки.** Строительство этих печей обошлось **в три миллиона рублей.**

Шестая и третья печи, это—еще одна страница из истории нашего завода. Эти домны—наша гордость и сила!

Силовое хозяйство крайне изношено, оборудование устарело. Рассуждать нам некогда, надо ведь не только догнать, но и перегнать Европу.

Мы построили мощную силовую станцию (воздуходувную), затем взялись за коренное переоборудование мартеновских печей. После того, как мы их переделали, их производительность дошла с 60 до 120 тонн, и наконец, капитально отремонтировали прокатные цехи, механизировав и электрифицировав их по последнему слову техники.

Незачем нам сейчас перечислять и другие не менее крупные повседневные переоборудования. **Всех их все равно не перечислишь.** Важно лишь то, что каждое переоборудование увеличивало выпуск продукции, для этого мы напрягли все силы и утолили металлический голод в нашей стране.

ЗА СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ, ЗА БЫСТРЫЙ ТЕМП НАШЕГО СТРОИТЕЛЬСТВА.

Мы хорошо знаем, что социалистическое соревнование, это—не кампания, что это новый метод работы и коренной перестройки всего нашего производства.

Надо выполнить лозунг дорогого нашего вождя т. Ленина о соревновании. Партия и правительство зовут к этому рабочий класс.

В апреле началась подготовка.

Начиная от пленума фабзавкома, делегатских собраний и кончая каждым рабочим в цехе,—все было приковано к соревнованию.

Сейчас тысячи рабочих нашего завода соревнуются в ударных бригадах. Вызвали мы на соревнование Днепропетровский завод имени Петровского и завод имени Рыкова в Енакиеве.

Для каждого цеха в отдельности разработали конкретные планы. Эти планы проработали на цеховых собраниях, и в каждом цехе выделили цеховые тройки.

Провели совещание ударников, встречи молодых со стариками, устроили вечер учеников с родителями, собрания ударных бригад и об'единенное собрание инженерно-технического персонала с рабочими. Наш коллектив инженеров не отстает. Он выбросил лозунг:

— Снизить себестоимость во что бы то ни стало.

Кроме всех этих мероприятий, наши профорганы каждому рабочему раздали брошюру Ленина «Как организовать соревнование», а в цехах развесили обращения XVI всесоюзной партийной конференции о соревновании.

Агитировать мало. Надо на деле проверить, как практически идет соревнование.

На каждом пленуме фабзавкома на повестке дня стоит вопрос о соревновании. Тот или иной цех отчитывается о проделанной работе. За апрель, май и июнь на пленумах фабзавкома было заслушано восемь докладов.

Договор со своими собратьями-заводами мы заключили не по-«казенному». Командировали специальные делегации наших рабочих в Рыково и Харьков для заключения договора о соревновании.

10,200 РАБОЧИХ ПРОРАБОТАЛИ ДОГОВОР.

Десять тысяч двести рабочих нашего завода собственноручно подписали этот договор, буквально каждый пункт проработан рабочими.

Для изучения себестоимости чугуна доменного цеха заводской комитет выделил временную контрольную комиссию. Эта комиссия **наметила семьдесят полезных мероприятий, которые привели к снижению себестоимости чугуна, улучшению качества продукции и уменьшению брака.** Главная ценность проведенной контрольной комиссией работы заключается в том, **что 87 проц. рабочих доменного цеха приняло участие в обсуждении этого вопроса.**

Вовлечение широких масс сразу же дало результаты: бригада рабочих по изготовлению вагонеток, проводившая свою работу за 12 часов, теперь проводит ее в течение 7—12 часов. Смена фурмы, которая раньше производилась не менее 10 минут, теперь делается в течение 5 минут.

С каждым днем прогулы идут на-нет. В марте их было 1,55 проц., в апреле—1,20 проц., в мае—0,90 проц.

Наши рабочие третьей смены добровольно подали заявление об увеличении им нормы на 15 проц.

Бригада водопроводчиков в **16 человек раньше** водопровод и арматуру устанавливала в 2 месяца, **теперь** в тот же срок ее делают только **пять человек.**

В мартеновском цехе из 1.600 человек 940 активно участвуют в соревновании.

Наши доменные печи благодаря соревнованию увеличили суточную производительность. Если в апреле печь № 7 выпускала 110 тонн, то сейчас—119,6 тонн.

В **листопрокатном цехе** первая смена большого трио повысила производительность на 22,6 проц., вторая смена обжимочного стана—**на 23,1 проц.,** третья смена по резке толстого листового железа—**на 85,3 проц.** Общий рост производительности в среднем в листопрокатном цехе выразился в 42 проц., сейчас производительность еще значительно повысилась.

В **железопрокатном цехе** ударная смена 330 мастеров (Горбунова и Меркушина) достигла рекордной суточной производительности. Вместо 341 тонны она дает **357 тонн.**

В **сталепрокатном цехе** бригада стана пятисот улучшила качество продукции. Бандажная в том же цехе повысила производительность **до 160** вместо 157.

Балочный цех одержал блестящую победу по снижению себестоимости и повышению производительности труда, за что получил переходящее знамя.

Рабочие механического цеха добровольно снизили себе расценку.

В котельном цехе имеется 8 ударных бригад. Бригада чеканщиков повысила производительность труда на десять процентов.

В кирпичном цехе шесть ударных бригад.

На вагонном заводе имени «Правды» ударная бригада маляров повысила производительность **на 15,** плотники—**на 10,** слесаря—**на 20 процентов.**

На этом же заводе **ударные бригады кузнечного цеха,** изготовляющие буксер, **повысили производительность на 115 проц.** и снизили себе расценку на 50 проц. **Этот завод провел хорошо рационализацию, за что получил почетную грамоту от конференции.**

Впереди всех на нашем заводе идут рельсопрокатный и среднесортные цеха.

Всего на нашем заводе 80 ударных бригад.

Наши **хозяйственники разработали конкретный план по соревнованию для каждого цеха** в отдельности, установили специальный контроль для проверки выполнения этого плана. В каждом цехе контроль из работников главной конторы. **Ударники снабжаются сырьем и материалом впереди всех остальных групп рабочих.** Правда, много еще недостатков и неполадок имеется на нашем заводе, но каждый наш рабочий борется с ними.

Сейчас наш лозунг: «На Дзержинце не должно быть ни одного рабочего и специалиста, которые не принимали бы участия в соревновании».

ДОРОГУ РАБОЧЕЙ СМЕКАЛКЕ.

Несколько слов о том, как на нашем заводе проводятся в жизнь рабочие изобретения и насколько рабочая масса проявляет свою инициативу.

Мастер сталелитейного цеха т. **Кравцов** внес предложение об изменении системы воздушных регенераторов мартеновской печи № 9. Это принесло **экономию в 13.860 руб.**

Заведующий листопрокатным цехом т. **Ранов** внес ряд предложений по рационализации, которые дают годичную экономию **в 92.000 р. Рабочий механического цеха т. Лепшин** внес предложение об усовершенствовании штампа для отливки пломб, это дало экономию в **1.000 р.** Тов. **Матьяшевский** из силового цеха изобрел торцовую головку для фрезерного станка—экономия **1.000 руб.** в год. Только за период времени с 1 октября 1928 года по 1 апреля 1929 года—**28 рабочих внесли предложения, которые дали годичную экономию 128.676 руб.**

С 1 апреля по 1 июля 1929 года в УАРИЗ поступило свыше 30 изобретений.

Группа рабочих ново-мартеновского цеха в 30 человек внесла предложение относительно периодических и регулярных остановок печей для текущего ремонта, что дало увеличение производительности печей и **экономию в 55.246 р.** Им выплачено 3.000 руб. премии.

Группа машинистов электрокранов с рельсобалочного цеха внесла предложение относительно рационального расходования смазочных материалов. Это дает экономию 1.000 руб. в год. **Всего за три месяца третьего квартала внесено 30 предложений, которые дают экономию 67.910 руб.**

Рабочие нашего завода на этом не останавливаются, они продолжают и в дальнейшем проявлять свою инициативу для улучшения своего производства.

РАЦИОНАЛИЗАЦИЯ НА ЗАВОДЕ.

Рабочие завода имени Дзержинского не только изобретают, но всячески **помогают рационализации.** При главной конторе организован специальный отдел рационализации.

В доменном цехе установлен режим ведения процесса коломниковой шилы, что увеличило производительность фабрики, снизило на 10 проц. и улучшило качество агломерата. Проведены работы по упорядочению эстокадного хозяйства, что дало возможность работать на определенной шихте. **В результате увеличение производительности печей на 7—8 проц. и уменьшение штата обслуживающего персонала на складах на 20 чел.**

По сталелитейному и прокатному цехам достигнута выработка высокого качества стали. Применение специальных металлов дало снижение брака болванок на 4,6 проц. Качество рельс улучшилось настолько, что ДГЗ добился выпуска рельс первого сорта по всей Югостали. Качество осей в последнее время значительно улучшилось. Главным образом понизилась их хрупкость. Большие достижения по вагонному заводу имени «Правды». **Рационализация уже дала годовую экономию 40.000 руб.** Эти достижения об'ясняются тем, что рабочие-дзержинцы и завода имени «Правды» отзывчиво относятся ко всякому мероприятию.

РАБОЧИЕ ДОПОЛНИЛИ ПЯТИЛЕТКУ. 100 МИЛЛИОНОВ НА КАПИТАЛЬНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО.

Ровно год назад был составлен пятилетний план реконструкции и капитального строительства нашего завода. Эта **пятилетка была проработана на всех производственных совещаниях, цеховых собраниях.** На этих собраниях рабочие дополнили пятилетку рядом важнейших предложений. Они предложили использовать старые доменные печи до полной изношенности, что увеличивает выпуск чугуна с 500 до 700 тонн.

Наша пятилетка предусматривает постройку специального коксового цеха, постройку химического завода для переработки газов, нового мартеновского цеха и оборудование 4-х печей производительностью 100 тонн каждая.

В течение этих пяти лет наш завод обогатится еще двумя новыми доменными печами, емкостью в 800 тонн в сутки каждая. Будет полностью переоборудован и вагонный завод.

Жилищные условия на нашем заводе еще плохи, поэтому **пятилетка предусматривает постройку новых домов для рабочих емкостью в 80 тысяч квадратных метров.**

В это капитальное строительство **в течение пяти лет вкладывается свыше 100 миллионов рублей.**

Наша пятилетка—это не фантазия. В текущем году отпускается на капитальное строительство **35 миллионов рублей,** половина этих денег уже получена. **Коксовый цех и силовая станция уже наполовину отстроены.**

Растет заводский актив. **550 рабочих нашего завода выдвигаются на работу в советский и кооперативный аппарат.**

Мы думаем, что **наше коллективное письмо—достойный ответ и отповедь всяческим заявлениям правых оппортунистов и нытиков о том, «якобы наша страна идет к гибели». На примере работы Дзержинского завода,—а таких заводов у нас множество,—мы видим, как с каждым днем индустриализация ширится. Строятся новые фабрики и заводы, увеличивается рабочая сила.**

Кто же из рабочих поверит болтовне правых оппортунистов?

ПОДПИСИ.

Наказ партии выполнен!

ЭЛЕКТРОСИЛОВЦЫ КО ДНЮ ИНДУСТРИАЛИЗАЦИИ.

XVI партконференции электросиловцы, создающие машинный костяк электрификации страны, рапортовали о состоянии своего производства.

Прошло три месяца, социалистическое соревнование—могучий рычаг в борьбе за улучшение производства, за увеличение производительности — выросло в мощную волну организованного движения.

Выпуск завода неуклонно растет. На август мы даем уже программу выпуска **на 2 миллиона рублей,** несмотря на то, что раньше наш максимальный месячный выпуск был **1 миллион 600 тысяч рублей.**

Обещание, данное XVI партконференции, мы выполняем. Плановый выпуск турбогенераторов в 10.000 клв. доказал, что **мы имеем полную возможность строить агрегаты большой мощности.** В настоящее время находятся в производстве турбогенераторы мощностью в 22.000 клв.

От опыта со сварными конструкциями мы перешли к производству сварных корпусов турбогенераторов в специальной электросварочной мастерской. Благодаря сварке корпусов, вес активного железа уменьшился на 25 проц., и коэффициент полезного действия машины повысился от 91 **до 93,2 проц.** Производятся работы по переводу всех типов нормальных машин на облегченную конструкцию. Выполнено уже 10 моторов нового типа, которые дадут значительное снижение себестоимости и уменьшение веса до 40 проц.

Мы ставим практически вопрос об уничтожении зависимости заграницы в области изоляционных материалов. Из стадии лабораторных изысканий мы переходим к организации нового производства дорого стоящей изоляции—эксцельсиора.

Мысль рабочего и инженера непрестанно работает над вопросами рационализации производства. Изобретательство стало на заводе на твердые ноги. Для вовлечения всей массы рабочих в действительную рационализацию производства мы практикуем конкурсы на изобретения по отдельным производственным моментам.

За три месяца было выдвинуто **несколько сот рабочих предложений,** которые дают **свыше 100.000 рублей экономии.** Надо отметить деятельность инженера т. **Лейбова,** который изобрел способ рационального распределения и непрерывного учета работы станков при минимальном учете документации. Рабочий **Лебедев** и конструктор **Андреев** работали каждый в отдельности над вопросом механизирования щипки и наклейки слюды. Сотни рук цветных рабов в колониях европейского капитализма за ничтожные гроши щиплют и укладывают слюду. Наши изобретатели добились своего. **По их чертежам заказаны станки и мы на практике здесь перегоним технику капиталистов.**

Рост выпуска продукции зав. «Электросила».

За первые два квартала 1928—29 хозяйственного года мы имели 5½ проц. снижения себестоимости, апрель дает снижение **8,3 проц.,** а май—**11½ проц. Это снижение достигнуто благодаря развернутому социалистическому соревнованию всей массы рабочих при активном участии рабкоров и заводской печати.**

По обмоточным цехам мы достигли экономии только на изоляции **63.000 р.** Каждый статор, выпускаемый обмоточным цехом, сегодня стоит **на 35—65 руб. дешевле вчерашнего.**

Уплотнение рабочего дня, производимое самими рабочими, значительно удешевляет нашу продукцию. Ко дню индустриализации в порядке социалистического соревнования обмотчицы **Галанкина и Большакова** снизили расценки на намотку машин с 7 р. 20 к. **до 5 руб. с тем, чтобы 2 р. 20 к. с каждой машины пошли на индустриализацию страны.** Рабочий-выдвиженец инструктор **Пазухин** 3-го июня дал обязательство **добиться к 1 октября 25 тыс. рублей экономии.** Ко дню индустриализации он дает задание—экономию в размере 21 тыс. рублей, а к 1 октября повышает первоначальное обещание **до 40—45 тысяч.**

На ряду с этим мы не закрываем глаза на трудности, стоящие перед нами. Еще до сих пор мы не добились снижения брака и прогулов. До сих пор мы не достигли желаемой нормы в этих областях.

Вопрос о переходе завода на 7-часовой рабочий день детально разработан и обсужден в цехах. **К 1 октября мы готовы перейти на 7 часов.** Мы гарантируем, что, выполнив все мероприятия, намеченные цехами, мы не снизим темпа развития завода, перейдя на 7-часовой рабочий день. Чтобы дать Советскому государству возможно больше машин, мы вводим во всех цехах 2-сменную загрузку, а в наиболее узких местах завода **со дня индустриализации, 6 августа, вводим 6-дневную непрерывную неделю.**

На ряду с повседневным улучшением нашего производства мы имеем значительные успехи в работе и росте общественности завода. Весенняя посевная кампания встретила на заводе отклик и большую поддержку. **Рабочие электросиловцы отработали в пользу деревни и послали туда две рабочие бригады. 10.000 рублей электросиловцы отправили в деревню в помощь бедноте и коллективным хозяйствам.** Наши бригады организовали пять коллективных хозяйств. **Ведется подготовка к осенней посевной кампании. Одна бригада уже выехала в деревню.**

Второй заем мы выполнили на 107 проц. Реализация третьего займа проходит успешно. **На сегодняшний день мы имеем 200.000 руб., и надеемся выполнить задание правительства — дать 500.000 рублей.**

К трудовому празднику—дню индустриализации мы обязуемся:

1) выполнить задание правительства по снижению себестоимости, доведя его за целый год **до 9,8 проц.** и с'экономив таким образом государству **1 миллион 800 тысяч рублей;**

2) выполнить программу хозяйственного года **с превышением на 5 проц.,** т.-е. на 900.000 рублей;

3) **итти еще большим темпом** по организации новых производств и тем самым **уменьшить нашу зависимость от заграницы;**

4) дать взаймы государству наш месячный оклад в размере **полмиллиона рублей;**

5) в будущем хозяйственном году **увеличить выпуск продукции на 50 проц.,** доведя его до 25 млн. рублей;

6) поднять производительность труда в 1929—30 хозяйственном году **на 28 процентов;**

7) снизить себестоимость изделий в будущем году **на 11 процентов.**

Мы все как один работаем в день 6-го августа. Деньги от всесоюзного субботника мы предлагаем пустить на следующее:

1) На постройку в Ленинграде дворца техники, где бы каждый изобретатель, каждый рабочий мог работать под руководством лучших специалистов науки и техники. Дворец должен быть оборудован лабораториями по последнему слову техники.

2) На увеличение энергетической базы Ленинградской области.

КОМИТЕТ ВКП(б) ЗАВОДА «ЭЛЕКТРОСИЛА», ЗАВКОМ, ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ СОВЕЩАНИЕ.

Ленинград.

Главная бумажная машина Балахнинской ф-ки.

Блестящие победы ситцевой фабрики „Пролетарка".

ДРУЖНЫМ НАСТУПЛЕНИЕМ ВСЕГО РАБОЧЕГО КОЛЛЕКТИВА НА НЕДОСТАТКИ, АКТИВНЫМ УЧАСТИЕМ МАСС В СОЦИАЛИСТИЧЕСКОМ СОРЕВНОВАНИИ СЕБЕСТОИМОСТЬ ПРОДУКЦИИ НА СИТЦЕВОЙ ФАБРИКЕ «ПРОЛЕТАРКА» СНИЖЕНА НА 17 ПРОЦ. ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА ПОДНЯЛАСЬ НА 25 ПРОЦ. ПРОГУЛЫ ДОВЕДЕНЫ ДО 0,04 ПРОЦ. ЗАРПЛАТА ПОВЫСИЛАСЬ НА 3,16 ПРОЦ.— ЗА ОДИН ДЕНЬ ПЕРВОГО АВГУСТА ПОДПИСКА НА 3-Й ЗАЕМ ИНДУСТРИАЛИЗАЦИИ ДАЛА 100 ТЫС. РУБЛЕЙ.

Сегодня, в день индустриализации, рабочий класс мобилизует все свои силы на лучшее выполнение пятилетки, на быстрейшую индустриализацию страны во исполнение решений XV с'езда и XVI конференции ВКП(б). В этот день рабочие дают мощный ответ на угрозы империалистов и проводят смотр достижений пролетариата в борьбе за производительность труда, качество продукции и образцовую социалистическую дисциплину.

Мы, рабочие и специалисты ситцевой фабрики «Пролетарка», через «Правду» обращаемся ко всем трудящимся Советского Союза с призывом приложить все усилия для быстрейшего выполнения решений XVI партконференции. На нашей фабрике они с успехом выполняются. Мы широко развили социалистическое соревнование, которое дало блестящие результаты.

Наша фабрика получила задание снизить себестоимость на 12,91 проц. **В третьем квартале** (апрель, май, июнь), **благодаря соревнованию себестоимость снижена на 17,01 проц. Производительность труда за это время по сравнению со вторым кварталом поднялась на 25 проц., а зарплата возросла на 3,16 проц.** Уменьшились прогулы. Если в прошлом году их было **0,1** проц., то сейчас они снизились до **0,04** проц.

Мы приняли все меры к уменьшению простоев машин. Сейчас наиболее крупные наши машины, варочные котлы, печатные, черноанилиновые и черносернистые аппараты не имеют уже тех простоев, которые были раньше. Например, простой черноанилиновых аппаратов уменьшились **с 2,45** проц. до **0,26.**

Средняя выработка продукции на фабрике за 3 квартал превысила на 5,4 проц. плановое задание. И это не привело к ухудшению качества продукции. Наоборот, процент брака снизился с 6,61 до 6,34.

В ситцевой фабрике были большие запасы полуфабрикатов, лежавшие мертвым капиталом. Мы приложили все усилия к выпуску полуфабриката. Сейчас запасы уменьшились на 21,3 проц., **что освободило свыше миллиона рублей мертвого капитала.**

Волна рабочего энтузиазма, поднятая социалистическим соревнованием, все время ширится. Сами рабочие внесли через стенную газету предложение о снижении расценков (печатный отдел). На следующий день это предложение было подхвачено и в других отделах. Рабочие стали добровольно снижать расценки. Например, раклист Цветков один из первых снизил их на 10 проц.

Широко практикуются на фабрике вызовы отдельных рабочих на увеличение выработки. Это дает блестящие результаты. Например, обшивалки белых складывальных **Тетерина** и **Горохова** увеличили свою производительность почти **втрое.**

Есть достижения в работе производственных совещаний. Они на фабрике играют колоссальную роль и привлекают на свои заседания массы рабочих. Рационализаторские мероприятия, проведенные на фабрике (мокрая крахмалка товара, переход от черноанилинового к черносернистому крашению и др.), в третьем квартале дали свыше 130 тысяч экономии.

Вот первые итоги нашей работы. На этом мы не остановимся. Мы умножим нашу энергию, мобилизуем все творческие способности рабочих нашей фабрики на индустриализацию страны. Мы все как один решили подписаться на 3-й заем индустриализации. Это решение уже проводим в жизнь: **за один день 1 августа—предварительная подписка на фабрике достигла 100 тысяч рублей** (второй заем индустриализации распространен на 128 тысяч рублей).

6 августа весь наш дневной заработок отдаем в фонд индустриализации.

Мы через орган ЦК коммунистической партии «Правду» призываем и других рабочих усилить свою энергию, повысить производительность труда и качество работы. Вносим на широкое обсуждение вопрос об установлении ежегодного дня индустриализации страны.

17 подписей рабочих и специалистов.

Герои социалистического труда.

Социалистическое соревнование рождает тысячи, десятки тысяч новых героев. На протяжении нескольких месяцев наша печать ежедневно отмечает на своих страницах прекрасные примеры трудового героизма, выявленного рабочим классом в широко развернувшейся борьбе за осуществление генеральных задач нашей партии в области социалистического переустройства промышленности и сельского хозяйства.

Одухотворенный непоколебимой верой в грядущее будущее социализма, вооруженный заветами великого вождя пролетариев всех стран Ленина, закаленный в боях гражданской борьбы — рабочий класс гигантскими шагами идет вперед и вперед к социалистическому обществу.

И на этом славном пути история выдвигает сотни, тысячи героев, до того незаметно работавших в общем коллективе—у станка, машины, в рудниках или шахте.

Буржуазные государства не знают таких героев труда, у них их нет и не может быть. Капиталистическая эксплоатация удушает творчество масс. И только революционное социалистическое государство способно рождать и воспитывать беззаветных героев коммунистического труда, в котором класс работает на себя, на свое рабочее государство, на свое настоящее и будущее.

* * *

На Днепропетровском заводе имени Карла Либкнехта социалистическое соревнование вызвало неодинаковое к себе отношение. В цехах бушевала активность рабочего молодняка, но большая часть рабочих вначале стояла как бы в стороне. Комсомольцы личным примером постепенно втягивали в соревнование своих соседей. На первых порах соревнование развертывалось с большим трудом.

Но вдруг по заводу прошел слух, что партиец Лядской взялся увеличить норму выработки муфт. И действительно, он свое слово сдержал. На красной доске появилось сообщение о том, что норма в 6 муфт увеличена им почти вдвое.

Небывалое дело вызвало в цехах споры и разговоры, кто сомневался в правильности сообщения, кто просто недоумевал, а иные рабочие заинтересовались этим случаем и пошли к Лядскому проверить выработку.

На другой же день беспартийный рабочий Позиев, захваченный этим примером трудового под'ема, говорил своей смене:

— Не буду я Позиевым, если не покорю Лядского!

И Позиев не только догнал, но и перегнал Лядского.

Эти блестящие дела двух рабочих вскоре всколыхнули весь завод. Лозунги партии о поднятии производительности труда стали превращаться в жизнь. Красная доска покрывалась все новыми и новыми именами. Каждый день приносил все новые победы.

Вслед за Позиевым рабочий Санехин дал 15 восьмидюймовых труб в смену. Комсомолка Ланько, еще совсем недавняя ученица, а теперь выдвиженка, выработала 18 прессовых труб, побив рекорд цеховой выработки. Вскоре ударник Старубель увеличил норму на 10 проц., а работавший рядом с ним неударник тов. Луценко, сделав сильный бросок вперед, повысил норму выработки с 1.749 до 2.700 клг.

В трубоотделочном раньше делали 10 концов, а сейчас 16. В штамповальном ударники добились повышения производительности на 21 проц.

* * *

На заводе «Сатурн» работают прекрасные ударные бригады сборщиков строгальных станков, а одной из них руководит рабочий Мазур. Мазур со своей бригадой добивался снижения себестоимости сборки станков.

Завкомуправление, зная честное отношение к работе этой бригады, поручило ей выполнить большую задачу—довести стоимость сборки с 170 до 80 рублей.

Много разговоров вызвало это предложение на заводе. У всех был один вопрос: выполнит ли мазуровская бригада такое серьезное задание? Ведь требовалось увеличить трудоспособность не больше и не меньше как на 100 проц. А тут еще Мазур сам смело и гордо заявил:

— Я беспартийный, но хорошо учитываю трудности, какие сейчас переживает наша промышленность. Наша бригада приложит все усилия, а снижения сборки все-таки добьется.

И действительно, мазуровцы добились своего. В этой бригаде не стало прогулов. Администрация обеспечила бригаду всем необходимым материалом. Честный, культурный коммунистический труд стал рычагом снижения себестоимости. Сборка станка в мазуровской бригаде обходится сейчас в 80 рублей.

* * *

Дзержинцы и петровцы вступили между собой в соревнование. Один из цехов завода Дзержинского гордился выпуском 109 рельс в смену без одной кривой рельсы.

— Мы читали в «Звезде»,—говорили петровцы,—что дзержинцы выработали 109 рельс. Подумаешь, есть тут чем гордиться, пусть выпустят, как мы, 140, а потом и говорят.

Смущены были такой неожиданностью дзержинцы, а в особенности сам мастер прокатного цеха.

Бригада рабочего Клочко поставила рекорд 109 рельс. Вскоре в цех пришло сообщение, что одна из бригад рабочего Дегтяренко выработала 124 рельса. При этом рекордном выпуске был лишь один бракованный рельс. Когда весь цех потянулся за бригадами Клочко и Дегтяренко, кто-то сообщил, что новые бригады Литвина и Горба покрыли все установленные ранее рекорды и дают уже 137 рельс и стрелок, догоняя таким образом высшую рекордную ставку петровских рельсопрокатчиков. Высокую сознательность и классовую выдержанность показывают днепропетровские металлисты.

Рабочие каменных рельсовых котлов тов. Гафт, Либстер, Равич и Ильин снизили себестоимость продукции на 19 проц. Пробойщики Заполоцкий, Новак, Злотник, Погорелый и другие раньше прогревали котел за 122 часа, а сейчас уже за 88.

Одна из последних построек Азнефти — американский завод для выработки бензина, керосина и газойля.

* * *

Мартеновская печь № 9 завода им. тов. Петровского огнедышит раскаленным металлом. Электрический кран то и дело подходит к ней, вынимает изложницы, ставит их на место и вновь возвращается за раскаленною сталью. Каждый день эта печь дает государству новые тонны драгоценного металла. Как верный часовой, три десятка лет стоит у печи сталевар тов. Федин. Его знают все рабочие как передового общественника. В отличие от других Федин не пропускает ни одного производственного совещания и как хороший заботливый хозяин, он уже внес в дело социалистического переустройства много опыта, дал немало ценных предложений.

Федин сейчас ударник, и его печь плавит металл на час—на два раньше других. Еще до социалистического соревнования, работая на третьей печи, Федин выделялся умелой заправкой. Он много лучше других заделывал ямы, выедаемые горящей сталью. Быстрее других кончал завал котла.

* * *

Старые рабочие колесного цеха, насчитывающие позади себя долголетний производственный стаж (Ленинские железнодорожные мастерские в Ростове), тов. Хозин и Поленов вырабатывали в день по паре колец вагонных скатов. Молодому рабочему Рудакову эта норма показалась слишком низкой. Вместе с техником-рационализатором тов. Антюшиным они взялись за переделку станка, в котором они видели причину малой выработки.

Многие рабочие не верили в затею Рудакова и Антюшина. Но уже в первые дни Рудаков начал вырабатывать по 8—9 колец в сутки, увеличив производительность почти в 4 раза. В мастерской стало известно, что Рудаков за месяц заработал на своем станке—400 рублей. Рудаков пошел дальше, подал заявление в завком с просьбой снизить ему заработок на половину.

Другой молодой рабочий тов. Леонов вместе с рационализаторами приспособил к станку самоход, увеличив производительность станка на 20 проц. На третьем станке один из рабочих сам сконструировал прибор, повысивший выработку тормозной тяги на 25 проц.

Рационализаторский порыв Рудакова дал значительный толчок творчеству рабочих. 30 станков колесного цеха ежемесячно простаивали по 2.000 часов, нанося заводу огромные убытки. Высокосознательный пример Рудакова увлек рационализаторов, и они уже второй месяц работают над устранением простоев станков.

* * *

Приводимые нами факты трудового под'ема рабочих масс, это—лишь отдельные единицы классового творческого энтузиазма, развернувшегося в процессе социалистического соревнования. Тысячи, десятки, сотни тысяч рабочих борются сейчас за социалистическую реконструкцию промышленности за светлое будущее своего рабочего государства. Блестящие примеры беззаветного трудового героизма, указывающие на все возрастающий политический уровень рабочих масс, мы можем встретить повсюду, на каждом нашем заводе, на фабрике, в руднике, в шахте и забое.

Постройка рабочих домов на «Тракторстрое».

* * *

В июле Федин ходил особенно озабоченный. Он задался мыслью повысить производительность печи, дать желобу два отростка. И другую работу вынашивает сейчас в себе Федин. Он работает над тем, как устранить землю из мусорного лома, ухудшающую качество стали. Никто в цехе не сомневается, что Федин добьется успеха, преодолеет все препятствия, поднимет всех на ноги, а дело доведет до конца. Долголетний опыт, бодрое настроение и глубокая вера в социалистическое строительство помогают старому сталевару выполнять задуманное.

* * *

Прекрасные имена [illegible] Мазуров, [illegible] Слободчиковых, коммунистов и [illegible] тивных, [illegible] вносятся на [illegible] отмечающие героев культур[illegible] листического труда.

А. [illegible]

СОЦИАЛИЗМ НЕ ТОЛЬКО НЕ УГАШАЕТ СОРЕВНОВАНИЕ, А НАПРОТИВ, ВПЕРВЫЕ СОЗДАЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ ПРИМЕНИТЬ ЕГО ДЕЙСТВИТЕЛЬНО ШИРОКО В МАССОВОМ РАЗМЕРЕ, ВТЯНУТЬ ДЕЙСТВИТЕЛЬНО БОЛЬШИНСТВО ТРУДЯЩИХСЯ НА АРЕНУ ТАКОЙ РАБОТЫ, ГДЕ ОНИ МОГУТ ПРОЯВИТЬ СЕБЯ, РАЗВЕРНУТЬ СВОИ СПОСОБНОСТИ, ОБНАРУЖИТЬ ТАЛАНТЫ, КОТОРЫХ В НАРОДЕ—НЕПОЧАТЫЙ РОДНИК, И КОТОРЫЕ КАПИТАЛИЗМ МЯЛ, ДАВИЛ, ДУШИЛ ТЫСЯЧАМИ, МИЛЛИОНАМИ.

ЛЕНИН.

ПАРТИЙНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО.

СДЕЛАЕМ КАЖДЫЙ ЗАВОД ПОДЛИННОЙ КРЕПОСТЬЮ БОЛЬШЕВИСТСКОЙ ПАРТИИ.

КАЖДЫЙ НОВЫЙ ПРОЦЕНТ СНИЖЕННОЙ СЕБЕСТОИМОСТИ—ЭТО СТО МИЛЛИОНОВ РУБЛЕЙ, ЭТО НОВЫЙ ВКЛАД В СТРОИТЕЛЬСТВО ГИГАНТОВ ИНДУСТРИИ.

В период социалистической реконструкции, когда выкорчевываются самые корни капитализма, рабочие-коммунисты должны проявить не меньше твердости, упорства, героизма, чем в период ожесточенной борьбы на красных фронтах. Будем крепко бить по хвостизму, рвачеству, расхлябанности на производстве, вдвойне спрашивая с коммунистов. Будем всячески поощрять энтузиастов социалистического соревнования—передовые фабрики, заводы, цехи, мастерские.

Пролетарии-большевики, в первые ряды, в бой за снижение себестоимости, за быстрый темп индустриализации нашего социалистического отечества!

СОРЕВНОВАНИЕ И «ТРЕУГОЛЬНИК».

Успешное выполнение пятилетнего хозяйственного плана целиком и полностью зависит от того, насколько партийные, профсоюзные и хозяйственные организации сумеют вовлечь в социалистическое соревнование широкие рабочие массы и обеспечить правильное руководство.

Практика первых месяцев социалистического соревнования показывает нам, что только там, где «треугольники» сумели обеспечить четкое руководство и своевременную помощь рабочим массам, социалистическое соревнование дает не только политический, но и экономический эффект. На таких предприятиях, а их у нас немалое количество, быстро восстанавливается трудовая дисциплина, повышается производительность труда, уменьшается брак изделий, падает себестоимость продукции.

И, наоборот, там, где между «треугольником» имеется разлад, где от него выпадает или отгораживается то или другое руководящее звено, социалистическое соревнование не дает нужного политического и экономического эффекта. Такие организации не в состоянии успешно вести массу на борьбу за выполнение генеральных задач нашей партии.

Об этом сообщают многочисленные письма рабочих, отмечающих недостатки в ходе социалистического соревнования. В первую очередь рабочие указывают, что социалистическое соревнование не везде одинаково обеспечено руководством, а местами это руководство даже отстает от роста и под'ема соревновательского движения. На многих участках руководство соревнованием настолько слабо проявляется, что творческий под'ем масс начинает затухать и темп соревнования падать.

Пятилетний хозяйственный план, являющийся осью соревновательного движения рабочих коллективов, далеко не везде проработан, и рабочим недостаточно ясно, как будет развиваться в дальнейшем их завод или фабрика (московский тормозный завод). Местами соревнование ведется в отрыве от рационализаторских организаций, исключительно по линии поднятия трудовой дисциплины. Угары, отходы и брак вместо того, чтобы сходить на-нет под дружным наступлением масс, в лучшем случае стоят на одном уровне, а в худшем—вырастают до ужасающих размеров (на Уралсепараторе они выросли до 57 процентов, отходы на «Красном Выборжце» обходятся предприятию до 700 тыс. р.).

На псковском лесопильном заводе отсутствие четкости в работе «треугольника» привело к тому, что себестоимость продукции поднялась на 10 процентов по сравнению с прошлым годом и на 20 проц. выше нормы. Директор завода тов. Черноусов ссылается «на об'ективные условия», но дело как раз не в этом. Причины заключаются в том, что «масса лишена правильного руководства», как пишут рабочие.

Казалось бы, что предприятия, работающие на экспорт, должны особенно четко поставить свою работу. Расширение экспортных возможностей, главным образом за счет улучшения и удешевления продукции, является для нас по сути задачей первостепенной важности, способствующей укреплению валютных фондов нашей страны. А вот на фабрике «Волна Революции» (Смоленск. обл.), вырабатывающей экспортные спички, прогулы увеличились на 19 проц. Качество спичек, особенно экспортных, оставляет желать много лучшего. Небрежная намазка воспламеняющегося вещества, плохая наклейка этикетов—массовое явление.

— Ладно, англичане и так закурят! —говорят рабочие, увеличивающие брак.

Распри и склоки в «треугольнике» Глуховской Мануфактуры привели к недовыполнению производственной программы. Одни постановляли, другие отменяли распоряжение. В результате программы составлялись дутые, подчас с превышением производственных возможностей. Такая неразбериха отражалась на настроении рабочих. Члены партии отказывались переходить на два станка, а ячейка была в стороне. В ряде цехов коммунисты пытались сорвать организацию ударных бригад. Вместо того, чтобы личным примером воодушевить массу и повести ее на социалистическое соревнование, коммунисты плелись в хвосте. В одном из цехов 16 проц. прогульщиков — члены партии. Нечего и говорить, что и производственные совещания на таких предприятиях работают в отрыве от планирующих организаций и масс. Профорганы отгораживаются глухой стеной от хозяйственных задач.

Все эти недопустимые явления—результаты слабой связи с массами, плохого руководства со стороны «треугольника», последствия разрыва между партийными, профсоюзными и хозяйственными звеньями, результат явного непонимания, недооценки значения дружной совместной работы.

Может ли партия терпеть такое положение, которое приводит к прямому срыву хозяйственной программы, хотя бы и на отдельных предприятиях. Нет, партия ни в коем случае не потерпит ничего такого, что представляет прямую угрозу успешному выполнению пятилетнего хозяйственного плана. Всей силой своего авторитета она крепко ударит по безответственному руководству, мешающему или затрудняющему развертывание соревновательного движения масс, успешное наступление на хозяйственном фронте.

Партийные, профсоюзные и хозяйственные организации должны решительно покончить с недоговоренностью между собой и, вместе с массами, дружным коллективом повести решительную борьбу за выполнение генеральных задач.

Постоянное тесное общение между собой, совместные совещания по вопросам вовлечения широких масс в социалистическое соревнование, совместная борьба за установление крепкой трудовой дисциплины, повседневная помощь друг другу в изжитии брака, отходов, угаров и проч. болезней, способствующих удорожанию себестоимости продукции, должны стать методом работы фабрично-заводского «треугольника» и всех общественных и планирующих организаций.

Отстающим «треугольникам» следует внимательно присмотреться к работе передовых коллективов, укрепляющих свою связь с массами путем изыскания и применения новых организационных форм руководства. Опыт такого руководства мы наблюдаем на Раменецком руднике и на паровозостроительном заводе Луганщины. На каждом уступе и на разработках здесь созданы низовые «треугольники» (десятник или исполняющий разработки, группорг и профделегат). Эти низовые звенья крепко об'единяют и сращивают массы с общезаводским «треугольником». Каждый уступ, каждая разработка имеет здесь свои производственные программы. В результате такой связи улучшается рабочий контроль, уменьшаются производственные неполадки, растет под'ем масс и на этой основе снижается себестоимость продукции.

Опыт Луганщины заслуживает всяческого внимания и изучения.

Только путем тесного сближения с массами, путем налаживания дружной совместной работы по вовлечению рабочих в социалистическое соревнование и усилением руководства партийные, профсоюзные и хозяйственные организации сумеют изжить все недостатки, мешающие или затрудняющие выполнение очередных хозяйственных задач.

ПЕВЦЫ КУЛАЦКОЙ ПЕЧАЛИ.

Классовая борьба не только отражается, но и развертывается на социалистических предприятиях. Недооценивать ее было-бы величайшей ошибкой.

На собрании котельного отдела завода им. Октябрьской революции (Луганск) выступил с контрреволюционной речью некий Ступаков, бывший баптист. Несколько лет он вел борьбу против отдельных мероприятий партии и власти. Обострение классовой борьбы вдохновило его на выступления против основных вопросов партийной политики.

— Советская власть,—клеветал Ступаков, — отправила хлеб за границу, оставив страну голодать, а теперь натравливает бедноту на кулака...

— Социалистическое соревнование — это натравливание рабочих друг на друга, подобно тому как в древности буржуазия натравливала друг на друга гладиаторов. Я голосую против соревнования и призываю к этому всех рабочих.

— Трудлисциплина,—говорил Ступаков,—насилие. Я протестую против дисциплины и призываю рабочих поддержать мой протест. Не верьте фанатикам-коммунистам... Они ведут нас к гибели.

Бешенство Ступакова дошло до апогея, он кричал:

— Будь тот проклят, кто потеет на каторжной работе!...

241 котельщик единодушно дали достойную оценку «ступаковщине».

— Мы, рабочие и служащие—говорится в вынесенной ими резолюции, резко осуждаем всякие контрреволюционные вылазки. Мы больше не будем терпеть в своей среде подобных рабочих. Требуем исключения из профсоюза этих «товарищей».

В другом пункте завода (чугунолитейном заводе) группа кулацких подголосков выступила в противовес проекту резолюции о XVI партконференции со своей платформой. Этому предшествовало следующее выступление кандидата Грушевского:

— Я предлагаю выбросить пункт,—заявил он, в котором говорится, что у нас чувствуется и проявляется мелкобуржуазное влияние, с которым необходимо вести борьбу.

Его поддержала кучка горлопанов. Председатель собрания, секретарь парт'ячейки и докладчик растерялись и ничего не могли сделать. Коммунисты тоже стояли молча, лишь резкое выступление комсомольца т. Щербакова спасло положение. В результате поправка Грушевского была отклонена.

Затем Грушевский предложил следующую резолюцию:

— Усиленно ассигновать средства на развитие индивидуальных крестьянских хозяйств. Не допускать, чтобы бедняки и середняки платили индивидуальные налоги (клевеща, будто эта часть крестьян облагается индивидуальными налогами). Уменьшить ассигнования на большие постройки. Коммунистам и комсомольцам на селе уйти к колхозам.

Пусть коммунисты и комсомольцы уйдут в колхозы и не мешают крестьянам развиваться по капиталистическому пути — в этом был смысл мудрости Грушевского.

Вокруг этой резолюции опять завязалась борьба. Кучка Грушевского неистовствовала и настаивала на ее принятии, но собрание огромным большинством провалило кулацкую платформу.

Кто же эти певцы кулацкой печали?

Грушевский работает на заводе около двух месяцев, с производством ничего общего не имел. Рыженко—исключен из партии, служащий, связан с деревней. Чукин тоже бывший член партии. Эта группа не смела бы так развивать свою работу, если бы цеховые ячейки систематически боролись за линию партии. Этого как раз и не было. В ячейках имелись примиренческие настроения которые укрепляли позиции классового врага.

Бывший агитпроп ячейки не голосовал, например, за резолюцию о снятии колоколов, мотивируя тем, что «все равно ничего не поможет». Некоторые коммунисты по полгода не платили членских взносов и не ходили на собрания. Неудивительно, что перед лицом наступающего врага подобные ячейки спасовали.

На эмаль-заводе коммунист Гаврищенко, связанный с деревней, выступил с такой речью: «крестьян грабят, нет никаких реальных успехов за 12 лет соц. строительства. Коммунисты продались спецам».

На этом же заводе коммунист Прикодько заговорил кулацко-петлюровской прозой: «крестьянство душат, евреи заняли ответственные посты, на Украину понаехали разные нации кушать белый хлеб. Нет чистой Украины, какая была при запорожцах».

Можно было бы привести еще много фактов но и этих достаточно, чтобы показать, как классовая борьба развертывается на наших предприятиях.

Вокруг борьбы с классовым врагом на социалистическом предприятии парторганы и профсоюзы должны мобилизовать весь рабочий класс. Парт'ячейки достигнут здесь успеха, если широко развернут борьбу против правого уклона и примиренчества.

М. ОРЕХОВ.

Луганск.

ПАРТОРГАНИЗАЦИЯ НА СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ СТРОЙКЕ.

ХАРЬКОВСКИЙ ЗАВОД «СЕРП и МОЛОТ» ОТВЕЧАЕТ ТАГАНРОГСКОМУ ЗАВОДУ.

КРЕПИМ ПРОИЗВОДСТВЕННУЮ СМЫЧКУ С ДЕРЕВНЕЙ.—СБОРОЧНЫЕ МАСТЕРСКИЕ ПРЕВРАЩЕНЫ В ГИГАНТЫ С.-Х. МАШИНОСТРОЕНИЯ.

НА БОРЬБУ С ТРУДНОСТЯМИ.

Бурный рост социалистической промышленности, опрокидывающий все пессимистические предсказания сторонников правого уклона, находит яркое выражение в истории нашего завода «Серп и Молот». Из простой сборочной мастерской довоенного времени вырос **крупнейший в СССР гигант сельскохозяйственного машиностроения.**

Теснейшим образом связывая свою работу с директивами партии по коллективизации крестьянства, по созданию крупнейших совхозов и колхозов,—заводские организации устремили свое внимание на постановку производства **крупных сельско-хозяйственных машин,** призванных к социалистической машинизации сельского хозяйства.

Наиболее ярким выражением этой новой линии завода мы считаем массовую организацию производства сложных тракторных молотилок «МО—900» собственной конструкции завода. Тракторные молотилки этой мощности до сих пор еще не производились в СССР и **ввозились исключительно из-за границы.** Сейчас «МО—900» победоносно вытеснила с рынка заграничные молотилки той же мощности. По качеству наша молотилка на выставке в Турции была признана **выше других заграничных молотилок** и «удостоена» золотой медали. Такую же оценку молотилка «МО» получила и на Миланской выставке (Италия). Производство «МО—900» со 100 шт. доведено до 2.000. Себестоимость этой молотилки снижена с 4.000 рублей до 2.300 рублей. На нашем же заводе сосредоточено до 90 проц. всего производства борон по Союзу.

Твердо опираясь на массы, партийная организация завода добилась этих успехов путем **углубления хозяйствен. опыта** партактива, путем неуклонного повышения **качества своего руководства** хозяйственной жизнью завода. Прежде всего необходимо было двинуть всю партийную и рабочую массу на основную «линию» завода,—на специализацию его вокруг стандартов машин. Четкая и твердая линия заводских организаций определила «физиономию» завода и его удельный вес в союзном сельхозмашиностроении.

Достижением последних лет своей работы партколлектив считает переход от общей постановки хозяйственных вопросов к конкретному обсуждению выполнения плана выпуска, капитальных работ, себестоимости, качества, намечение практических мер по сокращению брака и т. д.

Когда выяснилась необходимость в связи с проведенной рационализацией пересмотреть нормы и расценки, партийная организация мобилизовала 150 активистов—партийцев для практического изучения норм и расценок, и провела **большую раз'яснительную работу** среди всех рабочих завода. В результате эта серьезная и сложная задача была на заводе проведена вполне успешно,

Старый рабочий-партиец харьковского завода «Серп и Молот», ныне его директор, т. Соловьев.

при **единодушной поддержке всех рабочих завода.**

Особо сложной была подготовка к переходу на семичасовой рабочий день. Необходимо было сохранить темп роста производительности труда, зарплаты и снижения себестоимости при сокращенном рабочем дне.

Под руководством партийной организации заводу удалось достичь **значительных успехов в области уплотнения рабочего дня,** обеспечивших вместе с проводимыми рационализаторскими мероприятиями, несмотря на сокращенный рабочий день, **рост производительности труда и заработной платы.** Около 30 проц. сокращенного времени было замещено по инициативе самих рабочих уплотнением рабочего дня, остальное время было наверстано рационализаторскими мероприятиями.

Завод «Серп и Молот» под руководством нашего партийного коллектива **один из первых** гигантов на Украине осуществил решения ноябрьского пленума ЦК о семичасовке, **превысив с 7 часов восьмичасовую выработку.**

СОРЕВНОВАНИЕ ВЕДЕТСЯ ПРИМЕРНО.

Еще в марте в цехах завода появились фанерные доски с надписями о недовыполнении дневной программы отдельными цехами. Эти доски сразу приковали внимание рабочих. В июле по заводу было организовано 163 ударных бригады, в соревновании участвовало 1.620 человек (свыше 30 проц. рабочих и служащих завода).

Значительная часть партийной организации уже вступила в соревнование. В результате—**завод добился в последние месяцы резкого снижения прогулов,** поднятия производительности по отдельным ударным бригадам, роста об'ема выпуска завода, снижения себестоимости.

Стремление рабочих масс усилить социалистическое накопление завода вылилось **в массовой подаче заявлений о самоснижении расценков** (поступило заявлений от 463 рабочих), это дало эффект в 13 тысяч рублей. Не отрицая положительного влияния социалистического самонормирования рабочих, партийная организация все же направила центр внимания рабочих масс на повышение производительности труда, повышение трудодисциплины, снижение брака, улучшение качества продукции, рационализацию завода.

Доски брака с указанием конкретных виновников, доски опаздывающих, парады прогульщиков, доски выполнения дневной программы, ежедневные сводки о соревновании, оглашаемые в красных уголках, отчеты ударных бригад на производственных совещаниях и в красных уголках—вызвали приток экскурсий из других предприятий района для изучения опыта завода по соцсоревнованию. Работа ударных бригад, беспрерывно растущие цифры дневной выработки на агитационных плакатах («дашь 8 молотилок», через 2 недели: «дашь 10 тракторных молотилок в день», а сейчас уже—«дашь 12 молотилок в день»)—все это мобилизует рабочую массу вокруг боевых задач завода.

Рабочий харьковского завода «Серп и Молот» тов. Шабельник, в числе 30 товарищей вступивший в партию в ответ на наскок китайских бандитов.

Партийная и профессиональная организация с первого дня соревнования поставила во главе его производственную комиссию.

Когда соревнование на заводе вылилось в широкий размах, охватив сотни рабочих и дав уже хозяйственный эффект, рабочие завода вызвали на соцсоревнование рабочих крупнейшего в СССР машиностроительного завода с.-х. машин «Красная Звезда» и Люберецкий завод под Москвой. Под текстом вызова, принятым производственной конференцией, лично подписалось 3.787 рабочих. Уже после этого на специально созванной заводской конференции был подписан вместе с представителями «Красной Звезды» договор о соцсоревновании.

Благодаря притоку на завод в последние месяцы новых рабочих, а также из-за «летних настроений» у некоторой части рабочих в последние недели замедлился рост темпа соревнования. По этому поводу, по инициативе партийного коллектива, было проведено собрание ударников вместе с пленумом завкома, где были намечены практические меры по дальнейшему развертыванию соревнования. Собрание выбросило лозунг охвата 100 проц. рабочих соревнованием и напряжения всех усилий ударников на выполнение плана.

Партийная организация завода добилась решительных успехов в деле руководства хозяйственной жизнью и массовой работой на предприятии только в результате мобилизации рабочих масс и в первую очередь **беспартийного** актива вокруг директив нашей партии. Все же надо отметить образцовую производственную работу партийцев, зажигающих своей настойчивостью, непреклонной твердостью в проведении решений партии, своей неутомимой работой многие сотни рабочих.

Рост завода, рост массовой работы способствовал росту и укреплению авторитета партии вообще и партийной организации завода в рабочих массах, это нашло свое наиболее яркое отражение **в росте парторганизации завода.**

ТРУДНОСТИ МЫ ОДОЛЕЕМ.

Все же в своей работе завод стоит перед ростом трудностей.

Над преодолением этих трудностей и недостатков работает весь партийный коллектив завода. Под руководством и с помощью вышестоящих партийных организаций, при единодушной поддержке всей рабочей массы **партийный коллектив преодолеет эти трудности и недостатки.**

За это также говорит и идеологическое состояние организации, давшей **решительный отпор правооппортунистической оппозиции.**

По поручению общего собрания

БЮРО ПАРТКОЛЛЕКТИВА ХАРЬКОВСКОГО ЗАВОДА «СЕРП И МОЛОТ».

«ЛЮДИ ВЕЛИКОГО УПОРСТВА».

В эпоху реконструктивного периода все более нужны рабочие нового типа: политически сознательные, классово стойкие, по-хозяйски относящиеся к производству, рабочие-организаторы с большой инициативой и творческой мыслью. Задача воспитания таких социалистических рабочих,—как быстро она проникла в связи с пятилетним планом «великих работ» в нашу действительность, как остро она стала нашим немедленным, неотложным делом! Ни на одном заводе невозможно сейчас не «заметить» этой проблемы и обойтись в ближайшее время без ее разрешения. У нас растут уже «как грибы» рабочие нового типа,—единицы и целые коллективы.

Стихийное умножение числа социалистических рабочих нужно превратить в организованный процесс. Нужно поставить массовое «производство» социалистических рабочих, групп, смен, цехов. Вся система нашей общественной работы на предприятиях преследует эту цель, именно она привела к появлению «первых социалистических людей». Но, имея сейчас первых людей нового типа, первые коллективы нового типа, мы получаем возможность пустить в ход новый метод социалистического воспитания рабочих, метод примера, показа.

Проблема воспитания социалистических рабочих в значительной степени сводится сейчас к тому, чтобы показывать на примере **хороших** рабочих, **каким** должен быть новый рабочий, показать на примере **хороших** методов работы, **какими** должны быть методы работы.

Есть-ли у нас социалистические рабочие?

Возьмем т. Кузьменко,—рабочего Таганрогского металлургического завода. Биография тов. Кузьменко, его история, его нынешнее положение на производстве подтверждают, что перед нами тот тип производственника, которого мы в наше время желаем и ждем. Кузьменко, сын рабочего, поступил грузчиком на Таганрогский завод и прошел суровую школу самого тяжелого, самого неквалифицированного труда. Но, находясь в цехах, он все время приглядывался к производственной обстановке, понемногу ее изучая. Думать об улучшении производства для него стало таким же необходимым делом, как есть, пить, дышать. За последние 3—4 года Кузьменко внес около 25 предложений и изобретений. Несмотря на то, что он имеет только низшее образование и до сих пор малограмотно пишет, каждое из его предложений имело глубокий смысл и принималось к подробному рассмотрению экспертной комиссией.

Достаточно перечислить названия некоторых работ Кузьменко, чтобы получить представление о серьезной и глубокой творческой мысли их автора. Кузьменко изобретает: систему рычагов для механического под'ема крышки сварочной печи (резолюция экспертной комиссии: «приемлемо»); приспособление для зажима труб при гидравлическом испытании их: («целесообразно»); механизм для под'ема труб («создать комиссию»); штамп для маркировки труб («идею одобрить») и т. д., и т. д. Предложения Кузьменко отличаются простотой и остроумием. Барабаны для чистки фитингов производили очень сильный шум в цехе и быстро пылились. Кузьменко, предлагает переместить барабаны под пол: прекратится шум, барабаны не будут пылиться, освободится новая территория в цехе. Предложение было принято и проведено в жизнь. Последнее изобретение Кузьменко обещает дать наибольшие результаты. Секции для котлов Бабко и Вилькокс ввозятся нами из-за границы. Простой и дешевый способ изготовления секций прокаткой по предложению Кузьменко сможет избавить нас от необходимости импортировать дорогой товар.

Очень много и продуктивно работая (в цехе он сейчас—старший браковщик), Кузьменко несет и партийные нагрузки и руководит цеховой производственной комиссией.

Подобными же «людьми великого упорства», как называют их на заводе рабочие, являются коммунист тов. Власов, отдающий все живое, что в нем есть, процветанию завода, коммунист тов. Перекрестов и др.

Это типы **отдельных** социалистических рабочих. А есть ли у нас уже социалистические **коллективы** рабочих?

Возьмем смену мастера Мамичева в мартеновском цехе Таганрогского металлургического завода. Дружно, спаянно, работая упорно, внимательно изучая во главе с мастером все части своего производства, смена стала давать больше плавок в день и заправлять печи в 5—10 минут вместо 20—30. Это буквально наделало переполох среди рабочих и администрации остальных трех смен. В течение очень долгого времени на многих закоулках завода шли дискуссии, можно ли заправлять печи в 5—10 минут, не скрывается ли за этим недобросовестное отношение к делу. Руководители завода растерялись и не решались дать единодушный ответ и оценку событию. А смена Мамичева в это время окончательно закрепила свое достижение.

Коллектив этот вносит все новые идеи. Мамичев предложил сильно сократить в плавках количество дорого стоящего ферромарганца, утверждая, что качество плавки от этого не понизится. Старшая администрация смеялась и говорила Мамичеву: «Ты предлагаешь то, что уже делалось в допотопные времена». Ему заявили, что плавки без ферромарганца никуда не будут годиться, и запретили опыты. Смена на свой страх и риск тайком сделала плавки по-новому способу. Опыт оказался блестящим и был заводом принят. Нашлись однако, бюрократы, которые об'явили в приказе выговор Мамичеву за самовольный поступок. Высшие инстанции отменили этот выговор, местная газета описала этот случай в статье: «Не сметь изобретать». Те же бюрократы стали утверждать, что в деле сокращения ферро-марганца в плавках Мамичев ни при чем что это сделано по распоряжению Югостали. Возможно, что Югосталь одновременно пришла к такому же выводу. Но разве не поразителен этот одинаково высокий уровень технической мысли правления крупнейшего треста и простого мастера? Мамичев подал сейчас заявление о вступлении в партию.

Подобные социалистические коллективы рабочих не единичны. Есть на Таганрогском заводе другой коллектив,—молотового цеха, опередивший в социалистическом соревновании весь завод по всем показателям.

Какая увлекательная задача для местной парторганизации: изучить опыт работы молотового цеха, проверить, какими путями он добился своих больших достижений, и показать его работу всему заводу. Какая важная задача для ячейки провести ряд лекций на заводе, об'яснить, какими путями нужно итти к подобным достижениям, продемонстрировать живых социалистических рабочих, живые социалистические коллективы, живые социалистические методы работы. Такая пропаганда на примере живого творчества чрезвычайно ценна и нужна. На каждом заводе есть много участков, которые можно и нужно также пропагандировать, так как рабочим они часто неизвестны.

Не случайно было заявление одного из рабочих Таганрогского завода, о том, что он только недавно узнал о ходе соревнования между отдельными цехами и рабочими. В то время как соревнование развернулось по всему заводу, на отдельные участки, в отдельных группах рабочих руководство до сих пор еще не проникает, некоторые рабочие еще не осведомлены об опыте работы других групп. Беда в том, что этот опыт не обладает быстротой радио. Как радио облетает все страны, опыт хорошей работы должен облетать все заводы. Это нужно сделать правилом на наших предприятиях. Идейными и непосредственными организаторами социалистического воспитания рабочих должны быть наши партийные организации на заводах.

И. БАХТАМОВ.

ОБ ИТОГАХ И ПЕРСПЕКТИВАХ РАБОТЫ ЛЕНМАШТРЕСТА.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦК ВКП(б).

Заслушав доклад об итогах и перспективах работы Ленмаштреста, ЦК ВКП(б) констатирует, что:

1. Ленинградский машиностроительный трест, производящий в текущем году около 14 проц. общего машиностроения СССР и свыше 20 проц. общего машиностроения трестов союзного значения, имея в своем составе крупнейшие ленинградские заводы, как «Красный Путиловец», Металлический, б. Невский, им. Карла Маркса и др., с 22 тысячами пролетариев, и изготовляя ряд таких машин (турбины, обувные машины, пневматический инструмент и т. д.), которые не производятся ни в одном другом тресте,—является одним из важнейших хозяйственных об'единений нашего Союза и имеет огромное народно-хозяйственное значение.

2. Это огромное народно-хозяйственное значение Ленмаштреста, расположение всех его предприятий в Ленинграде, значительное количество новых станков в этих предприятиях, поставленных за последние годы, и наличие достаточного кадра наиболее квалифицированных рабочих и технического персонала позволяют пред'являть к Ленмаштресту гораздо более серьезные требования, чем к другим хозяйственным об'единениям.

3. За истекшее время Ленинградский машиностроительный трест имеет в своей работе ряд несомненных и значительных успехов, достигнутых благодаря усилиям рабочих масс и техперсонала и активнейшей поддержке партии:

а) восстановление разрушенных заводов и приспособление их для производства необходимых для индустриализации страны машин и оборудования;

б) постановка ряда совершенно новых в СССР производств (турбостроение, тракторостроение, текстильное и обувное машиностроение и т. д.);

в) увеличение валовой продукции с 19,5 млн. р. в 1923—24 г. до 109,8 млн. р. по плану на текущий год;

г) рост числа занятых рабочих с 10,8 тыс. человек до 22,3 тыс. человек;

д) рост производительности труда за истекшее пятилетие на 113,2 проц. при росте зарплаты на 95,3 проц. и

е) снижение себестоимости в 1926—27 году на 4,7 проц. и в 1927—28 г. на 7,5 проц. против 6,4 проц. плана.

4. На ряду с означенными достижениями трест в своей работе имеет ряд существенных недостатков:

а) недостаточное использование имеющегося оборудования;

б) незначительная эффективность капитальных затрат вследствие распыления отпускаемых средств между многими об'ектами и направление этих капитальных затрат, не всегда соответствующее наиболее острым нуждам страны;

в) недостаточно решительное проведение организационных мероприятий по рационализации производства;

г) слабое использование кооперирования с заводами других трестов;

д) недостаточная специализация крупных заводов («Кр. Путиловец», им. Ленина);

е) слабая постановка работы по стандартизации и типизации изделий;

ж) недостаточное согласование работ связанных между собою цехов;

з) наличие большого количества брака и просрочки по выполняемым заказам;

и) наличие по некоторым изделиям чрезмерных накидок;

к) недостаточное внимание к делу подготовки квалифицированной рабочей силы, привлечения иностранных специалистов и посылки своих специалистов и квалифицированных рабочих заграницу;

л) неудовлетворительная постановка работы по техническому нормированию труда на некоторых заводах;

м) недовыполнение производственной программы за первое полугодие 1928—29 г. по валовой продукции на 8 проц. и снижение себестоимости на 7 проц. вместо 11 проц. плана;

н) недостаточно удовлетворительное состояние трудовой дисциплины.

Исходя из этого, ЦК постановляет:

1. Считать, что центральной задачей Ленмаштреста на ближайший период должно явиться максимальное и в кратчайший срок использование действующего основного капитала и всех имеющихся вообще возможностей по наибольшему увеличению выпуска продукции, снижению себестоимости и улучшению ее качества.

2. ВСНХ СССР должен в кратчайший срок установить точные и твердые производственные задания и выдать длительные твердые заказы для заводов Ленмаштреста, специализируя последние на определенных видах машиностроительной продукции и обеспечив Ленмаштресту полную загрузку его заводов на основе тесной увязки их специализации с планом развития общего машиностроения в других районах СССР. Одновременно неуклонно проводить стандартизацию и типизацию изделий, оставляя на каждом заводе не только минимальное количество видов машин, но и минимальное количество типов каждой из них.

3. Признать правильным прекращение строительства промышленных паровозов на з-де им. Ленина и загрузку этого завода преимущественно котлами, судовыми паровыми машинами и вспомогательными механизмами для судов.

4. а) Широко развернуть работы по рационализации производства, привлекая к этому делу через производственные совещания широкие рабочие массы и инженерно-технический персонал, перенося опыт и достижения с одного завода на другой, как в пределах, так и за пределами треста;

б) принять все меры к полному согласованию всех производственных процессов отдельных цехов и шире проводить кооперирование заводов Ленмаштреста не только внутри треста, но и с заводами других трестов. На тех заводах и цехах Ленмаштреста, которые по выпуску своей продукции являются задерживающим началом для других предприятий и цехов, увеличить количество смен, таким образом, чтобы с минимальными затратами уравновесить производство треста в целом;

в) в кратчайший срок ликвидировать просрочки в сдаче заказов и впредь установить строжайшую договорную дисциплину;

г) к 1 октября 1929 г. закончить действительный перевод заводов на хозрасчет; шире внедрять начала хозрасчета в работу цехов.

5. Признавая установленной недостаточную загруженность основного капитала, считать необходимым увеличить производственную программу треста по сравнению с тем, как она была запроектирована трестом и ВСНХ на пятилетие, а именно:

а) установить программу производства тракторов в 1929—30 г. на заводе «Красный Путиловец» в 10.000 шт., с доведением ее к 1932—33 г. до 20.000 шт. и запасных частей для 60.000 тракторов (против 10.000 шт. тракторов и 40.000 зап. частей по пятилетке);

б) одобрить решения ВСНХ СССР, принятые им во исполнение директив ЦК: об увеличении выпуска паровых турбин на Металлическом заводе, об увеличении производства котлов на заводах им. Ленина и Металлическом и об увеличении выпуска пневматического инструмента заводом «Пневматика» после постройки на нем нового корпуса.

6. Учитывая, что Ленмаштрест производит ответственные машины и оборудования, обязать ВСНХ СССР разработать и провести в жизнь такой порядок снабжения Ленмаштреста и аналогичных трестов сырьем и материалами, который обеспечил бы минимальный брак и бесперебойность в работе.

7. ВСНХ СССР должен принять все меры к тому, чтобы капитальные вложения и реконструкция Ленмаштреста производились с расчетом полного обеспечения выполнения вышеуказанной производственной программы в намеченные сроки, для чего предусмотреть необходимые ассигнования как в промфинплане, так и в импортном плане.

8. Одобрить решение ВСНХ СССР о реконструкции и расширении, на основе местных ресурсов лома, существующего в Ленинграде металлургического производства («Красный Путиловец», Ижорский завод), в целях обеспечения ленинградской металлопромышленности собственной качественной металлургией.

9. В целях повышения эффективности капитальных работ предложить ВСНХ и Ленмаштресту впредь в максимальной степени концентрировать затраты на наиболее важных об'ектах и в размерах, позволяющих получить необходимый производственный эффект в наикратчайший срок, особенное внимание обратив на так называемые «узкие места», преодоление которых зачастую при некоторых мероприятиях и при незначительных затратах может быстро дать очень значительный производственный результат.

10. ВСНХ в кратчайший срок должен разработать план реконструкции всех заводов треста в соответствии с п. 2-м.

11. Предложить ВСНХ и Ленмаштресту с 1 октября 1929 г. решительно снизить чрезмерные накидки треста на изделия, обслуживающие тяжелую промышленность, и в дальнейшем продолжать политику неуклонного снижения цен на все изделия треста вообще, добиваясь в то же время значительного улучшения качества. Одновременно, с 1 октября 1929 г., отменить принудительно установленные для треста убыточные цены, с тем, чтобы трест получал за свои изделия установленную промфинпланом себестоимость плюс некоторую прибыль. На этой основе немедленно изменить существующую систему оплаты тракторов тракторото́ргующими организациями, с тем, чтобы полагающуюся госбюджетную дотацию последние получали непосредственно.

12. В целях наилучшего использования рабочей силы и подготовки кадров квалифицированной рабочей силы и техперсонала необходимо:

а) усилить работу по техническому нормированию, качественно и количественно усиливая состав ТНБ на заводах и в самом тресте;

б) обратить особенное внимание треста на неудовлетворительную охрану труда и технику безопасности на заводах треста, предложив тресту принять соответствующие меры к устранению этих дефектов;

в) расширить практику подготовки рабочей силы путем бригадного и индивидуального ученичества, а также путем заключения договоров с Ленинградским институтом труда;

г) считать целесообразным в виде опыта организовать в Ленмаштресте специальную школу с укороченным сроком обучения для подготовки станочников;

д) расширить практику переподготовки квалифицированных рабочих, мастеров и бригадиров путем создания специальных теоретических и практических кратковременных курсов;

е) считая недостаточным привлечение трестом заграничных специалистов, а также практику посылки за границу своих инженеров, мастеров и рабочих, значительно расширить практику обмена техническим опытом с заграницей в ближайшее время.

13. В виду того, что выполнение Ленмаштрестом программы его производства в части тракторостроения, дизеле-турбо- и котлостроения обусловливает нормальное выполнение программы работ как в области сельского хозяйства, так и в области целого ряда отраслей промышленности, считать, что производственная программа, заданная Ленмаштресту, должна быть безусловно полностью выполнена.

На снижение себестоимости продукции должно быть сосредоточено максимум внимания и энергии всех работников треста; задание по снижению себестоимости в целом по тресту на 11 проц. должно быть выполнено во что бы то ни стало. В срочном порядке разработать и ввести систему премирования рабочих и инженерно-технического персонала только за действительно достигнутые результаты по снижению себестоимости, явившиеся в результате их инициативы, энергии и усилий.

Намеченные планом рост производительности труда и соотношения между ростом производительности труда и заработной платой должны быть обязательно достигнуты.

Все заводоуправления, партийные и профсоюзные организации должны решительно усилить борьбу за укрепление трудовой дисциплины, неуклонно проводя в этих целях все соответствующие директивы партии и правительства.

* * *

Решение поставленных перед Ленмаштрестом задач представляет значительные трудности и возлагает исключительную ответственность на хозяйственников-руководителей. Они должны в большей степени, чем до сих пор, сами изучать не только вопросы адм.-управленческого порядка, но и все вопросы производственно-технического порядка для того, чтобы более активно руководить и управлять. Создавая им максимально благоприятную обстановку в работе, ликвидируя всякое дерганье, неуклонно проводя принцип единоначалия на производстве, партия одновременно будет требовать от них гораздо лучшего хозяйствования, гораздо большего вовлечения рабочих масс в дело управления производством, гораздо более широкого использования рабочей инициативы. Вместе с тем партийные и профсоюзные организации должны раз'яснить рабочим Ленмаштреста всю важность поставленных перед трестом задач, должны улучшить свое руководство массами и обслуживание масс, широко развивать социалистическое соревнование и тем самым вести массы к новым победам.

25 июля 1929 г.

НА ПЛЕНУМЕ МК И МКК ВКП(б).

Вчера открылся IV пленум МК и МКК ВКП(б). С большим, весьма интересным докладом **о материальном и культурном положении рабочих московской промышленности** выступил председатель МГСПС **тов. Стриевский.** Впервые сделана попытка столь широкой постановки вопроса: состав рабочих, бюджет, жилища, безработица, культурный уровень и т. д. В прениях высказались: тт. **Жунов, Коган М. К., Смирнов, Викторова** («Освобожденный Труд»), **Гордиенко, Брыкова** (Орехово-Зуево), **Самсонова** (Серпухов) и др.

ПАРТИЙНЫЙ АКТИВ БАКУ ЦЕЛИКОМ ОДОБРИЛ РЕШЕНИЕ ЦК ВКП(б).

АКТИВ ПРОСИТ ПЕРЕСМОТРЕТЬ СОСТАВ ПРОВЕРОЧНЫХ КОМИССИЙ ПО ЧИСТКЕ ПАРТИИ И СОЗВАТЬ ДОСРОЧНЫЙ С'ЕЗД КП(б) АЗЕРБАЙДЖАНА.

Собрание общебакинского партийного актива, на котором присутствовало свыше 4.000 чел., заслушало доклад тов. Орахелашвили о решении ЦК ВКП(б) по докладу ЦК КП(б) Азербайджана. Актив целиком одобрил решения ЦК ВКП(б). Партийный актив, говорится в единогласно принятой резолюции, отмечает, что в работе азербайджанского и бакинского руководства (до смены его постановлением ЦК ВКП(б) первого июля) имелись элементы семейственности, замкнутости и круговой поруки... Подлинная большевистская действенная самокритика снизу была развернута далеко недостаточно. Борьба с зажимом самокритики не только слабо проводилась, но иногда этот зажим осуществлялся самим партийным руководством (дело Артака). Актив отмечает, что бакинские товарищи (Артак, Шатуновская, Воронин и др.) своевременно сигнализировали об ошибках руководства в области самокритики, борьбы с правой опасностью, в вопросе о кадрах и т. д. Тем не менее руководство совершенно не приняло во внимание этих правильных указаний, а, наоборот, об'явило бакинских товарищей клеветниками и беспринципными склочниками. Азербайджанское и бакинское руководство не усвоило величайшего значения лозунга самокритики в эпоху социалистической реконструкции, не поставило осуществления этого лозунга в центр всей своей работы. Совершенно неудовлетворительно велась борьба с элементами разложения в советском и партийном аппарате; при чем отдельные факты разложения в силу семейственности замазывались, не становясь достоянием широкой пролетарской и партийной общественности (дело Горобченко и Морова, заводское дело, дело ответственных партработников Ленинского района, дело фабрично-заводского райсовета и ряд др.). Все эти грубейшие политические ошибки ЦК и БК АКП(б) в основном об'ясняются совершенно неудовлетворительным состоянием руководства, во главе которого стоял ряд работников, оторвавшихся от масс и утерявших партийное чутье, а в некоторой части и просто разложившихся. Общебакинский актив считает поэтому совершенно правильным и своевременным вмешательство ЦК ВКП(б) в азербайджанские «дела» и смену азербайджанского руководства.

Осуществление постановлений ЦК ВКП(б) по докладу ЦК АКП(б) требует мобилизации партийной организации рабочего класса и всех трудящихся Азербайджана вокруг поставленных задач. Для этого необходима коренная перестройка всей работы. Решительная борьба со всяким проявлением семейственности и отдельными фактами разложения и загнивания в партийных рядах даст положительные результаты только при условии широко развернутой самокритики. Всякий зажим самокритики должен поэтому преследоваться самыми решительными мерами. Актив считает настоятельно необходимым детальное и глубокое расследование всех безобразий, творившихся при старом руководстве. Актив требует предания партийному и советскому суду виновников всех безобразий и их покрывателей.

Важнейшей задачей, стоящей перед организацией, является широкое и решительное выдвижение рабочих на ответственную работу в партийный, советский, хозяйственный и т. д. аппарат; при чем это выдвижение должно проводиться при активном участии и под контролем рабочих масс.

Актив отмечает, что до настоящего времени совершенно недостаточно было использовано организационное и политическое воздействие бакинского пролетариата на азербайджанскую деревню. Необходимо в самое ближайшее время принять решительные меры к укреплению коммунистического влияния в деревне. Одной из таких мер актив считает мобилизацию в кратчайший срок 200—300 выдержанных рабочих-коммунистов и беспартийных на деревенскую работу.

Актив постановляет просить новый президиум ЦК и ЦКК АКП(б) пересмотреть состав выделенных проверочных комиссий по чистке партии. Одновременно актив постановляет созвать досрочный чрезвычайный азербайджанский партийный с'езд и досрочную бакинскую партийную конференцию.

ЧЕРЕЗ СОВХОЗЫ И КОЛХОЗЫ, ТРАКТОРНЫЕ СТАНЦИИ И КОЛОННЫ УКРЕПИМ ПРОИЗВОДСТВЕННУЮ СМЫЧКУ ПРОЛЕТАРИАТА С КРЕСТЬЯНСТВОМ.

На путях реконструкции.

Постановление ЦК об организационном построении с.-х. кооперации вносит ряд коренных изменений не только в организационные формы, но и в самую суть, в самое содержание и методы кооперативной работы. В этом отношении постановление ЦК является отражением тех глубоких революционных процессов, которые произошли в экономике и в социальных отношениях деревни. Коренные изменения в кооперативном строительстве есть результат коренных изменений в экономике сельского хозяйства, результат развивающегося социалистического строительства деревни. Поэтому было бы глубокой ошибкой рассматривать постановление ЦК вне связи со всей той громадной работой, которую проводят партия и правительство.

Широкое социалистическое строительство, которое идет сейчас в деревне, и все подымающаяся активность основных крестьянских масс требуют неуклонного проведения в жизнь новых организационных построений кооперации, требуют от кооперативных работников не только полного осознания [illegible]

[illegible]

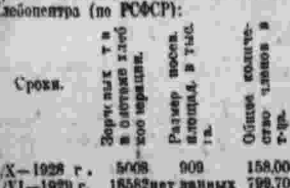
...с.-х. кооперации сеть этих об'единений значительно больше. Кроме того, в таблицу не включены данные по другим отраслям (огородные, мясо-птичные, пчеловодческие) и не учтены товарищества, вошедшие уже в систему колхозов. Всего за 9 месяцев по ориентировочным подсчетам организовано 1.750 производственных кооперативов. Это говорит прежде всего о том, что мы, несомненно, будем иметь в нашей работе быстрый успех, если сосредоточим все внимание на низовой производственной ячейке. Ни вопросы с.-х. кредита, ни другие вопросы, как бы интересны и важны они ни были, не являются основными вопросами. Основной вопрос — производственная низовка. Если мы сделаем на этом упор, то мы пойдем быстрыми шагами вперед. Задачи сбытовые и снабженческие мы не сможем разрешать, не построив производственной низовки.

Второй момент, на котором необходимо остановиться, это — специализация с.-х. кооперации по отраслям и создание специальных отраслей с.-х. кооперации [illegible]

[illegible]

...семеноводческую. Две трети низовых семеноводческих ячеек являются колхозами, при этом колхозами, наиболее сильными, наиболее крупными и лучшими. В этих районах мы имеем образец, прототип слияния кооперативных и колхозных форм работы.

Итак, основной вопрос организации с.-х. кооперации — вопрос о низовом производственном звене. О темпах его роста можно судить по следующим цифровым данным, взятым по системе Хлебоцентра (по РСФСР):



Сроки.	Зерновых т-в в системе хлеб-кооперации.	Размер посевн. площади, в тыс. га.	Общее количество членов в т-вах.
1/X—1928 г.	5008	909	158.000
1/VI—1929 г.	16582	нет данных	799.700
1/X—1929 г. (по плановым предположениям).	25000	7.263,3	1.331.000

Темп роста первичных производственных ячеек (зерновых товариществ) говорит о том, что это есть жизненное явление, что постановление ЦК затрагивает основные пункты всей нашей работы. Материалы с мест полностью подтверждают этот быстрый рост первичных об'единений. Возьмем данные, касающиеся производственного кооперирования в Сибири:

Виды кооперативов.	На 1/X 1928 г.	На 1/VI 1929 г.	Прирост на 1/VI Абс.	Прирост на 1/VI в %
Машинные	4348	4573	225	5,2
Семенные	786	819	33	4,2
Животновод.	463	722	259	55,9
Поселко-полев.	363	692	325	90,6
Льновод.	91	241	150	164,8
	6051	7047	996	16,5

Эти цифры надлежит считать предварительными и неполными, так как по данным краевых специальных союзов [illegible]

[illegible]

...роль, которую оно выполняет. Кредитное товарищество, будучи перегруженным, не справлялось со всей работой и, в особенности, с работой кредитной. И только теперь в связи с реорганизацией кредитное товарищество становится сильным финансовым центром деревни.

Сельскохозяйственные кредитные товарищества смогут работать правильно только тогда, когда они будут иметь на [illegible]

...бедноты и середнячества для борьбы с кулаком». Если мы об'единим всю бедноту и батрачество в кооперативном движении, мы достигнем поголовного кооперирования всего населения. Четкая классовая линия является не только политической задачей, но и необходимым условием успешного проведения всей работы.

М. Ф. ВЛАДИМИРСКИЙ.

Побежденная степь.

(От нашего корреспондента).

Урал — седой и древний, — каменной грядой отделивший европейские равнины от сибирских просторов, остановил здесь разбег хребтов своих. Через Яик-реку, наступая неохватным массивом, перекатнулась степь. Рожденная в горячих степях и солончаках Казахстана степь подобралась к горам и шепчется сухим белесым ковылем у самых их вершин и перевалов. [illegible] прячет в травяной покров растерянные там и здесь серые, в ливнях и мхах, камни шурфов.

Степь. Только редко, редко приталились у капризных и хилых речушек поселки и аулы башкирские и затерялись в целине убогие полоски «кочующих» крестьянских посевов. Человек здесь слаб численно и еще слабее технически. Плуг в паре ленивых волов; косилка, робко выезжающая на необычный по простору сенокос; развалистые, зевластые украинские рыдваны и убогие башкирские телеги — не им потревожить, победить степь.

[illegible]

...ные квартиры, школу, больницу, клуб, баню — все это волнующе, захватывающе, необычно. Но когда вспомнишь, что эти машины, оборудование, эти нескончаемые груды цистерн с горючим доставлены и доставляются с железной дороги за 130 километров; когда узнаешь, что лес сюда возили по ужасным горным дорогам за сотню километров; когда убедишься, какой это труд найти и доставить сюда квалифицированных рабочих и специалистов, — станет понятным, почему секретарь парторганизации совхоза на вопрос о том, кто ведет совхозу лес — беднота или зажиточные — смог только развести руками. Секретарю, как и директору, приходилось только думать о количестве, а не о качестве.

Люди здесь забыли о нормах, о часах. Люди — от директора до студента-стажера на участках и тракториста — горят в работе. Степь будет побеждена.

Но... Но есть и будут напрасные неполадки и жертвы. Горение строителей [illegible]

[illegible]

...общественного отсталого, захолустного сельского хозяйства в башкирских районах, насаждения там квалифицированного с.-х. пролетариата из националов. Так, в Зилаирском совхозе около трети всех рабочих и служащих (в том числе квалифицированных) башкиры и татары.

Подготовка — завоз машин и оборудования, подготовка трактористов — началась в феврале, марте; в мае началось строительство, с начала июня — подготовка пашни под зябь. План этого сезона предусматривает окончание основных сооружений главного городка и трех хуторов, к осени и подготовку 25.000—30.000 гектаров пашни под сев будущей весной.

Ваш корреспондент был в совхозе в средине июля и мог убедиться, что темп работ, обеспечение машинами и средствами, настроение работников от плугаря до директора такое, что задание будет выполнено.

[illegible]

...тывают размаха и значения строительства крупных совхозов. Нам кажется, что положение в Башкирии типично и для других районов.

* * *

Один местный, чрезвычайно важный вопрос. Территория Зилаирского зерносовхоза чрезвычайно удалена от железнодорожного транспорта (130—150 километров). Ясно, что это создает громадные трудности в деле переброски урожая, особенно, когда совхоз развернется «на полный план». Зилаирский совхоз в этом отношении находится в худших условиях против других совхозов Башкирии и, вероятно, Союза.

В соседстве с зерносовхозом, в пятидесяти километрах, расположены заводы, рудники, прииски Таналык-Баймацкого золото-медного треста. Трест этот, имеющий важное значение для хозяйства Союза, вступил в полосу крупного рас[illegible]

[illegible]

ИВ. НЕДОЛИН.

Зилаирский зерносовхоз.

...учебно-опытном совхозе. Поезд с зерном.

В поисках новой деревни.

НАВСТРЕЧУ ИНДУСТРИАЛИЗАЦИИ.

— Деревня Ревякино, Дмитровского у., Московской губ., встретила пролетарскую революцию растрепанной и искалеченной деревней. Деревня — не деревня! Из 40 крестьянских дворов землепашеством занимались только 12, да и то как занимались! Мучили трехпольной и худой землю. Мучили на голодном пайке скот. Сами мучились... Даже в голодные годы шлялись в Яхромской фабрике, чтобы «хоть как-нибудь» перебиться и прокормить.

До 1924 г. на селе верховодили бывшие люди: б. старшина и б. староста [illegible]

— Даешь общественную столовую!

— Даешь для наших ребятишек ясли!

Два окучника в хороших руках, и загорелось общественное, сделали свое дело. Самая подлинная культурная революция занялась в Ревякине, и если бы, о, если бы! не наши бюрократические топи и болота, на которых еще не гудят тракторы общественности, — ревякинцы имели бы теперь и прачечную, в столовую, и многое, многое другое!

Обратились к технику уже за разработкой проекта. Месяц идет, второй про[illegible]

Тракторные мастерские «Кр. Путиловца». Собранные и готовые к отправке машины.

[illegible]

...быть?

Поглядели, подумали ревякинцы и решили так:

— лодырей и лентяев на пахоте ставить в середину, а для уборки жатвы — отводить ряды; кто кончит свой ряд, может уходить домой.

Некуда стало лодырю-пахарю податься, никому не охота последним домой идти. Загорелось соревнование, само собой организовалось, и результаты налицо:

Два года назад на 5 га общественной запашки уходило на пахоту и уборку 40 конных дней и 45 людских, а теперь уходит только 20 конных дней и 24 человеко-дня.

Появилась в Ревякине машина. Ударила по обломовщине и культурной отсталости, подрезала самые корни ленивого житья-бытья по-старому: «как жили наши деды и прадеды»...

[illegible]

...вет, — а мы были ее работники, поэтому и агитировали за отруба, а теперь власть другая, другие порядки, говорим другое!

Вот они «энтузиасты» своего дела!..

Но ревякинцы не дети. От двух общественных окучников они имеют теперь на десяток тысяч с.-х. инвентаря, два общественных сарая, общественную прачечную, десять гектаров общественной запашки. Предрешен вопрос о постройке общественного скотного двора, силосной башни, общественного зерно- и картофелехранилища. Есть согласие большинства деревни на обобществление всей надельной земли и всех с.-х. угодий. Скоро на полях ревякинцев разбудит безмолвие общественный трактор.

Для такого дела, выросшего от двух окучников, мало 40 дворов! Укрупнить бы что ли Ревякино? Взять ли от них отводок общественности, чтобы перебросить его на крупные села?

[illegible]

Г. ЛЕБЕДЕВ.

Рабочие Москвы и Ленинграда во-время получат наш хлеб.

Сельскохозяйственная коммуна «Сеятель» в день индустриализации шлет братский привет трудящимся СССР и в первую очередь рабочим Москвы и Ленинграда.

Сегодня, в день индустриализации, коммуна «Сеятель» хочет на своем примере показать, какое громадное значение имеет индустриализация для сельского хозяйства, а особенно для крупного коллективного хозяйства.

13 августа 1922 года наша группа американских рабочих в количестве 68 человек села на пароход и направилась в далекий путь, в отечество трудящихся всего мира — в СССР. Мы получили от советского правительства участок земли в 5.306 га в районе Западного коннозаводства, Сальского округа, и основали здесь на целинных землях коммуну «Сеятель». Весь шестилетний путь свой мы совершили при неизменной поддержке и постоянном внимании со стороны партии и советского правительства. 37 коммунистов среди нас обеспечили и рост коммуны, и ее экономическое укрепление и правильное партийное руководство.

За эти шесть лет число членов коммуны возросло с 68 до 284 человек. В нашей коммуне насчитывается 9 национальностей. Однако ленинские заветы и труд об'единяют всех нас, и никакой розницы между нами нет и не будет.

Основной капитал нашей коммуны: постройки, мертвый и живой инвентарь возрос с 34.066 руб. до 276.276 руб. [illegible]

[illegible]

...расширяя посевную площадь на одного рабочего с 13 до 17 га (цифра невиданная в индивидуальном хозяйстве), увеличить сбор зерновых хлебов в 3 раза, повысить в 3—4 раза их товарность. Наряду с этим механизация содействовала улучшению бытового положения коммунаров. Отсюда мы, коммунары, хотим сделать вывод, что только через машину, и через крупную и сложную машину, лежит путь развития коллективных хозяйств.

— Больше машин, больше механических двигателей, к полному 100-процентному охвату механизацией всех процессов сельского хозяйства! — вот наш лозунг, и с этим лозунгом в день индустриализации СССР мы и обращаемся ко всему рабочему классу.

Практика применения механической тяговой силы в нашем хозяйстве говорит о том, что наиболее рентабельным является крупный двигатель. Пахота 1 га Фордзоном (10 — 20 л. с.) обходится 7 р. 94 к., Ойл-Пулем (15 — 25 л. с.) — 6 р. 55 к., Кейсом (25 — 40 л. с.) — 5 р. 94 к. Ойл-Пулем (30 — 60 л. с.) — 4 р. 34 к., Бестом (36 — 60 л. с.) — 4 р. 04 к. Это свидетельствует о том, что в крупном коллективном хозяйстве наиболее выгодно иметь трактор Бест в 60 л. с. Увлечение Фордзоном прошло. Этот трактор может быть использован с выгодой только в мелком индивидуальном хозяйстве, но ни в коем случае не в крупном коллективе, где он должен возить тележки с гор[illegible]

[illegible]

...механическую ремонтную мастерскую. Даже строительное дело у нас частично механизировано. На очереди как ближайшая и близкая к разрешению задача стоит полная механизация скотного двора и амбарного хозяйства.

Именно механизация, в совокупности со специализацией работ, техническим совершенством выполняемых работ и рационализацией отдельных трудовых процессов, дала возможность коммуне увеличить производительность труда.

[illegible]

И пусть громким эхом прокатится по Союзу Советов наш призыв, призыв коммунаров из сальских степей.

Заправляйте на полный ход индустриализацию Советской Страны!

Двигайте в деревню мощные тракторы, комбайны, молотилки, сноповязалки — все, что толкает крестьянство на путь коллективизации!

Общее собрание коммунаров «СЕЯТЕЛЬ».

Машина — организующее начало коллективизации.

Колхоз им. XI годовщины Октябрьской революции в ст. Егорлыкской, Дон. округа, один из самых молодых. Но тем показательнее публикуемое сегодня письмо коллективистов этого колхоза. Машина об'единила их. Трактор Зерносовхоза, перепахавший все межи и соединивший мелкие разрозненные наделы в один мощный земельный массив, положил начало этого колхоза. Коллективисты великолепно учитывают этот момент и держат теперь курс на самостоятельное обзаведение тракторами. Колхозу приходится существовать при обостренной классовой борьбе внутри самого колхоза. При организации колхоза туда попали кулаки и подкулачники. Они принимают сейчас все меры к тому, чтобы разложить колхоз, свести на нет прекрасно начатое дело, окружая работу тракторной колонны [illegible]

[illegible]

...приступили к подписке на 3-й заем индустриализации. Совет колхоза гарантирует подписку не менее чем на 500 руб. Вот лучшее доказательство понимания молодыми коллективистами великих задач индустриализации. Коллективисты убедились в пользе машины, машина стала организатором их колхоза, и своим вкладом в заем коллективисты говорят:

— Больше машин! Шире развертывайте индустриализацию СССР!

ПИСЬМО КРЕСТЬЯН.

В прошлом году при землеустройстве в станице Егорлыкской, Донского окр., было выделено товарищество по совместной обработке земли в числе 190 хозяйств, с общей площадью 2.500 га. В это же время в районе станицы развертывался опытно-учебный совхоз Зернотреста, который и принял на себя про-

...изводственное обслуживание нашего товарищества на договорных условиях. Машины Зерносовхоза, вступив на нашу территорию, потребовали об'единения разрозненной площади в общий массив, уничтожили межи, создали однородность сортов культур. Порожденное машиной товарищество смогло увеличить площадь посева в 2 с половиной раза. Сейчас мы заканчиваем уборку урожая и должны сказать, что урожайность у нас выше, чем на полях единоличников.

Кроме коллективизации, машина содействует и росту товарности хлеба; если у единоличника товарность хлеба в среднем равна 81,4 кг. на едока, то у нас доходит до 163,8 кг. В этом году наше товарищество сдаст государству до 1147 тонн зерновых и технических культур, и хлебозаготовки будут про[illegible]

[illegible]

...советской власти, быстрее развернуть индустриализацию, вновь и вновь слать в деревню десятки тысяч тракторов и других сложных машин. А мы примем на местах меры к проведению начинаний в деле коллективизации и в первую очередь в распространении займа индустриализации. Пускай и наша крестьянская копейка пойдет на постройку новых тракторных и машинных заводов.

Молодое товарищество по совместной обработке земли в день индустриализации страны обещает принять все меры к тому, чтобы повысить у себя урожайность, итти к высшим формам коллективизации и об'единить вокруг себя много тысяч гектаров земель единоличников.

КОЛЛЕКТИВИСТЫ КОЛХОЗА ИМ. XI ГОДОВЩИНЫ ОКТЯБРЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ.

КОРЕННЫМ МЕТОДОМ УСКОРЕНИЯ ПОД'ЕМА СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА И ЗАКРЕПЛЕНИЯ СМЫЧКИ В ФОРМАХ, СООТВЕТСТВУЮЩИХ НОВОМУ ЭТАПУ ЕЕ РАЗВИТИЯ, ЯВЛЯЕТСЯ ДАЛЬНЕЙШЕЕ РАЗВИТИЕ ИНДУСТРИИ, КАК ОСНОВНОГО УСЛОВИЯ ПОД'ЕМА САМОГО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА, ИЗБАВЛЕНИЯ КРЕСТЬЯН ОТ НИЩЕТЫ И ОБ'ЕДИНЕНИЯ ОБОСОБЛЕННЫХ ХОЗЯЙСТВ В ОБЩЕСТВЕННОЕ ХОЗЯЙСТВО.

ВО ГЛАВЕ РАБОЧИХ МАСС ПАРТИЯ УВЕРЕННО ПОЙДЕТ ВПЕРЕД ПО ПУТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ЗАДАЧ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ РЕКОНСТРУКЦИИ ВСЕГО ХОЗЯЙСТВА И МОБИЛИЗУЕТ ПОД РУКОВОДСТВОМ РАБОЧЕГО КЛАССА ШИРОЧАЙШИЕ МАССЫ ТРУДЯЩИХСЯ ДЛЯ ПРЕОДОЛЕНИЯ ТРУДНОСТЕЙ И ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ПЯТИЛЕТНЕГО ПЛАНА ХОЗЯЙСТВЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА.

Реконструкция местного транспорта и индустриализация страны.

Далеко не всеми еще у нас усвоено то положение, что автомобилизация нашей страны является одним из главных звеньев, можно даже сказать сильнее—одним из основных столпов, процесса ее индустриализации. В значительной мере это происходит потому, что мы еще не освободились от привычек к «ударной» работе, к стремлению быстро продвигаться по немногим, кажущимся наиболее важным направлениям, не учитывая того, что только разрешение задачи **во всей ее совокупности,** без оставления каких-либо пробелов, без сохранения каких бы то ни было «узких» мест есть единственно реальное и рациональное разрешение основных экономических проблем.

Казалось бы, чего яснее: осуществление крупного шага вперед по пути индустриализации неизбежно должно быть связано с таким же крупным шагом вперед по линии транспорта. Ведь уже Карл Маркс именовал транспорт и связь «общими предпосылками процесса общественного производства». Расширяя об'ем общественного производства, ускоряя его темп, технически реконструируя его на новых основаниях, невозможно обойтись без того, чтобы соответственным образом не расширить, не привести в более быстрое движение, не реконструировать технически «общих предпосылок общественного воспроизводства». Мы хотим в течение пятилетнего срока проделать огромный скачок в сторону превращения бывшей России из страны аграрной в страну индустриальную. Мы хотим, чтобы из перечисленных Лениным пяти различных систем хозяйства (начиная от патриархального мелкого земледелия и кончая социалистическими формами производства) преобладающее значение у нас получили формы наивысшие, а формы отсталые в смысле техническом и социальном были поглощены и переварены идущими им на смену. Но совершенно очевидно, что этот переворот не может быть завершен, если параллельно не будет происходить переворота в условиях нашего транспорта. Дело обстоит не только так, что нам необходимо возможно обширное и энергичное железнодорожное строительство. По самому существу железнодорожный транспорт приспособлен к переброске больших масс товаров, концентрирующихся огромными порциями как в пунктах отправки, так и в пунктах доставки. Но кроме концентрированной перевозки грузов, колоссальное значение имеет их распределение по периферии, образование целой системы более мелких речек и ручейков, примыкающих к многоводным руслам железнодорожного транспорта, питающих их и питаемых ими. Страна, обладающая сколько-нибудь развитой железнодорожной сетью и совершенно почти лишенная **сети периферийных,** безрельсовых сообщений (такой страной и была довоенная буржуазно-помещичья Россия), не имеет в структуре своего транспорта достаточных «общих предпосылок» для широкого индустриального производства. Так оно и было, и почти полное отсутствие сети безрельсовых сообщений, наше классическое бездорожье и передвижение на допотопных телегах отражали не что иное, как преобладающий аграрный характер страны и колоссальную распространенность в ней наиболее отсталых форм хозяйства и социальных отношений.

Если мы хотим изменить в этом последнем направлении лицо нашей страны, мы ни в коем случае не можем обойтись без радикального изменения условий нашего местного транспорта. Нисколько не преувеличивая, можно сказать,—и это положение пора наконец полностью усвоить,—что **состояние нашего местного транспорта является одним из самых основных узких мест, затрудняющих наш индустриальный прогресс.** Мы хотим технически догнать и перегнать европейские страны, а впоследствии и Соед. Штаты Северной Америки. Но раз так, надо постоянно иметь перед глазами сравнительную картину того, что представляет собою местный транспорт у нас и за границей. В европейских странах и в Северной Америке любой товар в любой момент может быть доставлен в любой пункт каждой страны. Дороги там **связывают** между собою населенные места, средства транспорта обеспечивают быструю и надежную доставку продуктов. У нас же дороги до сих пор служат средством **раз'единения** между городом и деревней, грузы могут доставляться только с перебоями, в благоприятные моменты года, часто вовсе не могут доставляться, так как неимоверно дорожают по дороге, или потому, что пропускная способность нашего лошадиного транспорта вообще неспособна справиться с развозкой товаров. В отношении же ближайшего будущего точно установлено, что лошадиный транспорт в условиях бездорожья не будет в состоянии справиться с развозкой товаров, поскольку масштаб промышленного производства будет значительно усилен.

Мы перестраиваем свое промышленное производство на базе последних достижений мировой техники: на основе электрификации и широкого внедрения двигателя внутреннего сгорания. Надо усвоить себе, что из этого дополнительно вытекает. А вытекает из этого прежде всего значительное увеличение **об'ема** и быстроты производственных операций во всех хозяйственных единицах, пользующихся новыми источниками двигательной силы. Применение электричества в промышленности обусловливает применение производства непрерывным потоком там, где его еще не было, либо значительное ускорение темпа производства. Масштаб предприятий, их пропускная способность сильнейшим образом возрастают. Такое же действие оказывает двигатель внутреннего сгорания на сельское хозяйство. Применение электричества и двигателя внутреннего сгорания, кроме того, усиливает и ускоряет **взаимодействие** отдельных отраслей общественного производства и отдельных производственных единиц между собой. Весь производственный механизм страны имеет тенденцию превращаться в быстро текущий непрерывный поток. Неизбежным дополнительным результатом (который по существу также базируется на применении электричества и двигателя внутреннего сгорания) является возникновение такой системы транспорта, которая представляет собой **сплошную и непрерывную сеть,** стремящуюся охватить все решительно уголки страны, функционирующую быстро и бесперебойно. Электрические железные дороги и «черные» шоссейные дороги, населенные миллионами автомашин, представляют собою два основных слагаемых, из которых складывается такая сеть.

Индустриализированная страна не может не быть страной не только хороших железных дорог, но **хороших безрельсовых путей,** снабженных многочисленным **механическим** подвижным составом. Вопрос об индустриализации можно решить только **со всех** его основных концов **сразу.** «Оставив в минимуме», как выражаются агрономы, одну из основных предпосылок индустриализации, неизбежно столкнешься с теми результатами, которые известны агрономам в земледелии: производственный эффект будет **равняться по узкому месту,** в полных результатов затраченные усилия не дадут.

Вот почему необходимо самым решительным, самым энергичным образом вновь и вновь указывать на важность проблемы местного транспорта в общем цикле проблем индустриализации. К этой стороне вопроса до сих пор замечается,—говоря без всяких преувеличений,—«наплевательское» отношение со стороны как раз тех категорий наших работников, ведению которых она подлежит. Чтобы не быть голословным, укажем на то, что принятые прошлой зимой Совнаркомом СССР решения об усилении местных ассигнований на дорожные работы (в дополнение к усиленному отпуску средств из союзной казны) в целом ряде республик и в еще большем количестве отдельных губерний, **округов и т. д.** тормозятся и не выполняются. Намеченные денежные суммы не отпускаются, и действительного приращения в местных дорожных бюджетах не произошло. Замечается также тенденция засчитывать в местные дорожные ассигнования те средства (потонный сбор), которые сюда засчитаны быть не должны. Широко распространено расходование сумм потонного сбора не на дорожные надобности и т. п. Словом, по всей линии наши республиканские и местные органы «увиливают» от обязательств, возложенных на них новым дорожным законом. И широкие массы наших местных работников обнаруживают на этом практическом примере то, что воочию обнаруживают самые дороги наши всякому, по ним ездящему: непонимание необходимости заняться дорогами «всерьез и надолго», необходимости радикально кончать с бездорожьем. Бездорожье, сообщение на лошадях и волах—тормоз индустриализации. Хорошая дорога, распространение механического местного транспорта — одна из основных предпосылок индустриализации. Тот, кто относится к этой формуле поверхностно, наплевательски, а подчас и издевательски, является человеком, несознательно саботирующим индустриальный прогресс страны.

В какой мере у нас еще слабо разбираются в вопросах механизации местного транспорта, может показать также следующий пример. В целом ряде провинциальных городов у нас до сих пор строятся трамваи. На строительство городских железных дорог затрачиваются огромные суммы, которых хватило бы на приведение в порядок всех решительно улиц данного города (или почти всех) и на установление автобусных сообщений по большему количеству маршрутов, нежели построенные трамвайные линии. За границей ныне строительство трамваев останавливается или совсем прекратилось: автобус во всех отношениях оказывается более удобным и рентабельным. У нас косность и неизбывная привычка к отвратительной мостовой, фаталистическая приверженность с тем, что «так было—так будет», настолько велики, что никто даже и не думает о возможности направить местные городские сообщения по совершенно другому руслу. Разумеется, этому содействуют, с одной стороны, интересы наших предприятий, строящих трамвайные вагоны и оборудование, а с другой—интересы и привычки тех наших работников в центре, которые призваны решать муниципальные дела. Но ведь давно пора использовать наши заводы, строящие трамвайное оборудование, для **электрификации железных дорог** (направление работы, по которому мы также сильнейшим образом отстаем и отстаем отчасти потому, что строительство трамваев конкурирует с электрификацией железных дорог). Давно пора нашим центрам, регулирующим муниципальные дела, переменить свои взгляды и привычки, приспособиться к условиям нового времени. А в чем корень этого косного стремления итти по старому, по прежнему, по давно проторенному пути? Все в том же: в непонимании того, как важна проблема местного транспорта, как она связана с проблемой индустриализации и, в особенности, как тесно она связана с реорганизацией нашей техники на новейших основах.

Над нами тяготеет не только «вековое» бездорожье, «вековые» черепашьи способы местного транспорта. Над нами тяготеет также **равнодушие к изменению** этих «вековых» условий. За последние два года в этой психологии произошел, правда, довольно значительный сдвиг. Однако, остатки ее еще чрезвычайно крепки и широко распространены. Будем надеяться, что они будут все скорее сглаживаться уже в ближайшие годы. Индустриализация страны не только требует реконструкции местного транспорта на новых основах, как своей предпосылки,—она будет неизбежно и вызывать к жизни эту свою предпосылку. С каждым новым «днем индустриализации» в умах миллионов трудящихся будет все глубже оседать сознание того, что для движения вперед к расцвету технической мощи и завершенным формам социализма нужны не только десятки электрических станций, сотни заводов, тысячи усовершенствованных станков, многие километры конвейерных лент, сотни тысяч гектаров хлопковых плантаций и миллионы гектаров обобществленных полей,—нужны еще **сотни тысяч километров хорошей дороги,** связывающие между собой все уголки нашего Союза, и **миллионы автомобилей,** бегущих по ним непрерывным потоком.

Н. ОСИНСКИЙ.

На фронте борьбы за грамоту.

По данным Главполитпросвета, за прошлый, 1928—29 учебный год неграмотность ликвидирована у 1.960.000 человек. Эта цифра более чем вдвое превышает цифру предыдущего года. Такой скачок возможен был только благодаря тому, что в целом ряде районов к ликвидации неграмотности были привлечены широкие круги советской общественности (культпоход).

Однако, эта удвоенная цифра слишком мала в сравнении с размерами той работы, которую еще предстоит проделать. Чтобы ликвидировать неграмотность к концу, планового пятилетия, нужно было наметить новые цифры и установить совершенно новые темпы работы.

Майское постановление ЦК партии говорит о необходимости «обеспечить в 1929—30 году увеличение размаха работы по сравнению с результатами, достигнутыми культпоходом, **по меньшей мере вдвое**» (курсив наш **Г. О.**). И «поставить задачей: ликвидировать неграмотность индустриальных рабочих—в годичный, рабочих совхозов и членов колхозов—в двухгодичный срок».

В оперативных планах Главполитпросвета **РСФСР**[1]) это постановление конкретизируется следующим образом. **Минимальным** количеством, которым должно быть охвачено школами ликвидации неграмотности и школами для малограмотных, намечается 4.000.000 человек. В это число входят: 800.000 организованного пролетариата (в том числе 270.000 организованных сельхозлесрабочих), 200.000 неорганизованных сельхозрабочих, 437.000 членов колхозов, 589.580 чел. национальностей нерусского языка, 200.000 допризывников и пр.

На обучение 4.000.000 человек потребуется около 28.000.000 рублей при условии, что 1.590.000 человек будет обучено бесплатно. Для развертывания работы в намеченном масштабе необходима мобилизация свыше 600.000 культармейцев-организаторов, ликвидаторов неграмотности, политпросветчиков. Необходимо больше 5.000.000 экземпляров учебной литературы и 36.000.000 тетрадей.

Для того, чтобы все эти цифры претворить в жизнь, нужны чрезвычайные и дружные усилия не только государственных и общественных организаций, но всей рабочей и основной крестьянской массы, а также культурных сил страны.

Владимир Ильич в «Странички из дневника» в 1923 году говорил, что «нигде народные массы не заинтересованы так настоящей культурой, как у нас; нигде вопросы этой культуры не ставятся так глубоко и так последовательно, как у нас; нигде, ни в одной стране государственная власть не находится в руках рабочего класса, который в массе своей прекрасно понимает недостатки свои, не скажу культурности, а скажу—грамотности; нигде он не готов приносить и не приносит таких жертв для улучшения своего положения в этом отношении, как у нас» (XVIII т., ч. II, стр. 106).

Если это верно для 1923 года, то тем более это верно теперь, когда развертывание социалистического строительства ежедневно упирается в нашу некультурность и в первую очередь в нашу неграмотность. Это хорошо чувствует каждый рабочий и каждый хозяйственник. Неграмотность стоит на пути развития каждого колхоза. О своей неграмотности скорбит каждая трудящаяся женщина. Неграмотность массы мешает работе каждого организатора, в какой бы области он ни работал.

Возможность широкого общественного движения вокруг ликвидации неграмотности доказана Саратовом, где культпоход охватил такие широкие круги общественности и пользуется таким авторитетом, что не участвовать в культпоходе считается зазорным.

На этот год перед организациями, руководящими ликвидацией неграмотности, задачи поставлены чрезвычайно серьезные. Главполитпросвет, профсоюзы, ОДН и комсомол взяли на себя громадные обязательства. Только по линии ОДН должно быть привлечено и подготовлено 50.000 организаторов и 250.000 общественников—учителей грамоты. Комсомол должен поднять на ликвидацию неграмотности до 100.000 комсомольцев.

Работа предстоит колоссальная.

С мест начинают поступать сведения о начале работы. Во многих местах работают курсы по подготовке платных учителей. В Воронеже и Самаре работают курсы по подготовке учителей из сельскохозяйственных рабочих. За период июль—сентябрь должна проходить подготовка культармейцев-общественников. Москва взялась подготовить 30.000 человек, Ленинград—60.000, Иваново-Вознесенск—4.000, Северный Кавказ—50.000. Цифры неплохие, но необходимого темпа работы и необходимой мобилизации внимания вокруг приближающегося сезона ликвидации неграмотности еще не чувствуется. Нельзя забывать, что наступил уже август, что через месяц—полтора работа по ликвидации неграмотности должна итти уже полным ходом.

Опыт прошлого года говорит, что раскачивание, координирование и подготовка сил требуют значительного времени. Вопрос о координировании медленно разрешается даже в центре. Постановление ЦК о ликвидации неграмотности вынесено в мае, а основное соглашение между Главполитпросветом и ВЦСПС достигнуто только 20 июля. До сих пор у центральных организаций нет полной осведомленности о том, что фактически делается на местах.

Сейчас кампания должна итти уже полным ходом. Сверху донизу и снизу доверху должна быть установлена полная осведомленность, где, что и как делается. О ходе работы должны систематически составляться оперативные сводки и доводиться до сведения широкой общественности.

Только при новом темпе, только при полной согласованности действий всех организаций и только при широком участии и контроле пролетарских и основных крестьянских масс могут быть выполнены те громадные задачи, которые стоят перед нами в борьбе за грамоту в настоящем году. Этого мы должны добиться во что бы то ни стало.

Е. ОКУЛОВА.

[1]) Планов главполитпросветов других союзных республик в нашем распоряжении нет.

КАЗИМИР ИОСИФОВИЧ УНШЛИХТ.

В субботу, 3 августа, от нелепого случая погиб Казимир Уншлихт.

Смерть вырвала из нашей среды одного из лучших членов комсомола, беззаветно преданного коммунизму, активного общественника, вполне подготовленного, чтобы стать достойным и полезным членом партии.

Казимир Уншлихт родился в Варшаве 23 ноября 1907 года, в семье, перенесшей много страданий и лишений из-за революционной деятельности отца, профессионального революционера-подпольщика. Под руководством отца и матери он учился и работал над собой, мечтая вступить в ряды борцов за дело рабочего класса. По приезде в Москву учеником 10-й советской школы, а затем студентом МВТУ и Плехановского института народного хозяйства, Казик всюду проявляет кипучую активность,—и в партработе ячейки ВЛКСМ, и в секции народного образования Моссовета, и в исполбюро курсов им. Плеханова.

В последнее время он увлекся водным спортом, и несчастный случай закончил трагически его молодую жизнь. 3 августа, в 11 час. 30 мин., он утонул в Москве-реке.

Ушел один из лучших представителей смены. Нет ни одного знавшего его партийца, ни одного комсомольца, у которого его смерть не вызвала бы острой, жгучей боли.

Прощай, Казик, прощай, любимый наш друг и товарищ!

Я. ДОЛЕЦКИЙ, Р. МУКЛЕВИЧ, Я. ОЛЬСКИЙ, С. МЕССИНГ, С. БУДКЕВИЧ.

ДЕНЬ ИНДУСТРИАЛИЗАЦИИ ПО СССР.

ХАРЬКОВ. День индустриализации по постановлению ВУСПС переносится на 2 сентября.

По желанию батраков день индустриализации будет проведен также и на селе.

КИЕВ. 20 сел Золотоношского района, Шевченковского округа, постановили день индустриализации отметить подпиской на 3-й заем индустриализации на 100.000 руб., при чем всю сумму на заем покрыть к 15 августа из денег, вырученных за первые копны нового урожая.

ТИФЛИС. День индустриализации в Закавказье предполагается организовать 20 сентября в годовщину зверского расстрела 26 бакинских коммунаров.

ТВЕРЬ. 6 августа работают все фабрики, заводы и учреждения. По приблизительным подсчетам, основные предприятия Тверского округа дадут в фонд индустриализации больше 100 тыс. руб.

ЧЕРЕПОВЕЦ. Крестьяне-передовики села Агашинского, Белозерского района, от первого снопа отчислили в фонд индустриализации по 15 килограммов зерна каждый. 18 домохозяев отчислили 272 килограмма.

УДАРИТЬ ПО КУЛАКУ - ВРЕДИТЕЛЮ ХЛЕБОЗАГОТОВОК.

В ОТВЕТ НА КУЛАЦКУЮ АГИТАЦИЮ БЕДНОТА И СЕРЕДНЯКИ КОЛЛЕКТИВНО ПРОДАЮТ ХЛЕБ ГОСУДАРСТВУ.

ХАРЬКОВ, 5 августа. (Наш корр.). Во многих районах Херсонщины, Одесщины, Запорожья, Шепетовщины и др. округов кулаки развернули бешеную агитацию против хлебозаготовок. Сообщают о ряде случаев прямого **вредительства со стороны кулаков.** Так, в некоторых районах Харьковского и Одесского округов **кулаки носят подозрительный хлеб на сено.**

Бедняцко-середняцкие массы в ответ на кулацкую агитацию организуют коллективную продажу хлеба государству. В «Правде» уже сообщалось о почине бедноты Одесщины, начавшей вывозить хлеб красными обозами. Вслед за беднотой Одесщины пошли незаможники Николаевщины. Из многих районов Херсонского, Уманского, Киевского и др. округов поступают сообщения о **массовой коллективной продаже беднотой и середнячеством хлебных излишков** под лозунгами: «все излишки хлеба государству», «позор и бойкот тем, кто укрывает свой хлеб», «ни одного пуда частнику».

ЗЛОСТНОЕ ВРЕДИТЕЛЬСТВО.

СТАЛИН, 5 августа. (ТАСС). Сельскохозяйственная артель «Константиновка», Павловского района, Сталинского округа, выйдя жать пшеницу, натолкнулась на **стальные прутья, разбросанные по всему полю. В результате поломались дорогостоящие жатвенные машины. Прутья были разбросаны в пшенице местными кулаками.** Ведется расследование.

СПЛОШНАЯ КОЛЛЕКТИВИЗАЦИЯ ЛИХОСЛАВЛЬСКОГО РАЙОНА.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ С'ЕЗДА СОВЕТОВ.

ТВЕРЬ, 5 августа. (Наш корр.). С'езд советов Лихославльского района, Тверского округа, решил провести сплошную коллективизацию всего района и организовать гигантский колхоз. С'езд обратился с письмом к правительству, в котором говорится:

— Первый районный с'езд советов Лихославльского района прошел под знаком обсуждения пятилетнего плана коренного переустройства сельского хозяйства района на основе сплошной коллективизации к концу пятилетки. С'езд заверяет советское правительство, что при условии снабжения крупными машинами в Лихославльском районе будет создан к концу пятилетки колхоз-гигант молочно-льноводно-огородного направления.

ДЕЛО БЫВШ. ЧЛЕНА ВУЦИК КАРОЛЯ.

ВИННИЦА, 5 августа. (ТАСС). Выездная сессия окрсуда в селе К[illegible] заслушала дело бывшего члена президиума ВУЦИК Ивана Кароля. Показания свидетелей выявили, что, нося высокое звание члена ВУЦИК, член кредиттоварищества Кароль дискредитировал советскую власть в глазах широких масс трудящихся. Он окружил себя местными кулаками и оказывал им всяческую помощь, преступно нарушая существующие директивы в области земельных отношений и финансовой политики. В конторе товарищества устраивались дебоши и пьянки.

Кароль приговорен к 3 годам лишения свободы с поражением в правах на 5 лет после отбытия наказания. Остальные подсудимые приговорены к заключению на разные сроки.

В ДЕНЬ ИНДУСТРИАЛИЗАЦИИ ШИРЕ РАБОТУ ПО РАСПРОСТРАНЕНИЮ 3-го ЗАЙМА.

Текущий период характеризуется революционным под'емом рабочего класса.

В странах капитализма этот под'ем сказывается в массовых выступлениях пролетариата против капиталистической рационализации, против подготовки новых империалистических войн и в защиту Советского Союза. В СССР революционный под'ем в среде пролетариата сказывается также в том энтузиазме, с которым рабочие нашей страны выступают на фронте социалистической стройки.

Всем известны крупнейшие факты революционной инициативы рабочего класса за последнее время. Инициатива балтийских рабочих в деле выпуска III займа индустриализации; инициатива рабочих Ленинграда, Москвы, Харькова по устройству всесоюзного социалистического субботника — дня индустриализации страны.

Сегодня рабочие вместо отдыха пойдут к станкам своих фабрик, чтобы подчеркнуть волю пролетариата к осуществлению «плана великих работ», чтобы создать дополнительные ценности и бросить их на индустриализацию страны.

Этот день должен быть отмечен также **усиленной [illegible] отдельных коллективов, фабрик, заводов, [illegible] за скорейшую подписку на III заем индустриализации,** за социалистическое соревнование в деле быстрейшей мобилизации средств на социалистическую стройку. В этот день энергичнее, чем когда бы то ни было должна быть подчеркнута в сознании рабочих органическая связь наших займов с делом индустриализации страны, **необходимость досрочного [illegible] займа, необходимость оформления подписки августовским взносом.**

Комиссии содействия не должны отставать от революционной инициативы рабочего класса.

ПОДПИСКА НА ЗАЕМ.

По неполным данным Мосфинотдела, подписка на 3 августа по Москве составила 13.307.925 руб. В том числе коллективная подписка среди рабочих и служащих—12.999.875 руб. По четырем районам Москвы учтено 85.770 подписчиков—рабочих и служащих. Средняя сумма подписки рабочего и служащего составляет 115 руб. Подписка среди неорганизованного населения (кустари, жилтоварищества) составляет 199.035 р. Красноармейские части подписались на 165 тыс. р. В большинстве предприятий рабочие и служащие подписываются на месячный заработок.

В **Ленинграде** подписка на 5 августа составляет 10 млн. руб. Широко развернулось соревнование между заводами и цехами на лучшую подписку. По Ленинградской области подписка достигает 3 млн. руб.

В **Харькове** подписка на III заем индустриализации проходит с большим под'емом. По неполным данным, на 5 августа подписка превысила 2½ млн. руб. Впереди всех идет государственный электромеханический завод. Рабочие этого завода подписались уже на 500 тыс. руб.

КРЕСТЬЯНЕ ПОДПИСЧИКИ НА ЗАЕМ.

НОВОЧЕРКАССК, 5 августа. (Наш спец. корр.). Еще далеко не все крестьяне Северного Кавказа управились с уборкой урожая. Хлеб лежит в копнах и скирдах, а уже **многие бедняки и середняки откликнулись на призыв рабочих и начали размещать третий заем индустриализации.** Успеху займа содействует происходящая на глазах крестьян индустриализация сельского хозяйства: появление комбайнов, мощнейших тракторов, автотранспорта в совхозах, открытие машинно-тракторных станций. В Егорлыкской первым из всех хлеборобов подписался на заем середняк Голубов, заявив: «Ну, пускай и моя трудовая пятерка пойдет на создание новых заводов». Вслед за ним все станичные кооператоры подписались на двухмесячный оклад. Батраки опытно-учебного совхоза подписались на 5 тыс. рублей. В Приморском сельсовете, Донского окр., хлебороб Александр Кондратьев подписался на 15 руб., сказав: «Вызываю всех бедняков и середняков СССР подпиской на 3-й заем индустриализации ответить китайским фашистам». Середняк Литвиновского сельсовета, Донского округа, Михаил Петрушенко отчислил в фонд индустриализации около тонны своей пшеницы. «И наша крестьянская продукция,—сказал Петрушенко,—должна войти в общий котел индустриализации, а не только труд рабочих». **Северо-кавказские хлеборобы, начав подписку на 3 заем индустриализации, ждут, что вся крестьянство СССР пойдет по их пути.**

Н. ЛАПШИН.

Катастрофа таинственного воздушного судна.

Как известно, лондонская газета «Дейли Экспресс» недавно обзавелась очень именитым корреспондентом по советским делам. Местопребывание московского корреспондента «Дейли Экспресс»—в Константинополе. Но это не смущает почтенный консервативный орган. Ежели что-нибудь насчет большевиков—справьтесь в «Дейли Экспресс». Они знают.

Во вторник утром, 13 июля, «Дейли Экспресс» вышел с большим боевиком:

«Таинственное советское воздушное судно потерпело аварию».

Дальше сообщалось фактов немного, зато очень интересных. Оказывается, что «таинственный трехмоторный советский самолет «Крылья Советов», который вот уже третью неделю неизвестно с какими заданиями летает по всей Европе», долетался до катастрофы.

«По пути из Рима в Лондон «Крылья Советов» получили серьезные повреждения и сели вблизи французского города Невера. Жертв при посадке не оказалось, но самолет настолько разбит, что продолжать своего пути не сможет».

Таинственный самолет. Еще бы не таинственный!

Европа раздражена июльской духотой, внезапными министерскими кризисами, открытыми приготовлениями рабочих и коммунистов к первому августа. Чудятся заговоры, взрывы, неприятные и неизбежные столкновения. Правда, кое-кого, в разных странах, удалось своевременно упрятать за решетку. Но сколько осталось неупрятанных! И ко всему этому — призрак бродит по Европе. Не бродит, а летает со скоростью двухсот километров в час, на трех моторах, с одиннадцатью большевиками, вероятно, вооруженными до зубов, и уж наверно нагруженными поверх ушей всяческой пропагандой.

Все-таки, несмотря на явно злокозненный облик «Крыльев Советов», буржуазная печать, кроме германской и итальянской, сообщала о нашем перелете очень кратко, лаконически, сквозь зубы. Лишь происшествие под Невером прославило в мировом масштабе наш деловитый, серебристо-черный «АНТ-9».

Сотни миллионов человек, пушечное мясо мировой газетной артиллерии, получили в черепа очередной снаряд. Слово «Невер» — имя маленького французского городка — было связано со словами «катастрофа» и «советский аэроплан». К этому «Дейли Экспресс» добавила перцу: не простой аэроплан, а таинственный. Таинственный, леди и джентльмены!

Что же было под Невером? А было вот что.

Из Рима мы вылетели с опозданием почти на полтора часа. Весь горячий темперамент итальянцев ушел на встречу советского самолета и на торжественные обеды. Его нехватило для элементарной помощи при проводах. Поэтому тяжелый самолет пришлось вытаскивать из ангара при помощи такой отсталой тяговой силы, как работники центральных партийно-советских газет. Не меньше возни было при заводке моторов— на аэродроме Литторио не оказалось запасного баллона со сгущенным воздухом, потребного для этой простой операции.

Под палящим солнцем, но при очень дурных метеорологических данных насчет дальнейшего пути, мы пошли к северу, над Тирренским и Лигурийским морем, имея справа Геную, затем провансальское побережье Франции.

Спустились в Марселе при сильном боковом ветре, чуть не подбившем машину на левое колесо. И застали в марсельском аэропорте мерзость запустения. Коротенький человек, вышедший из каменного павильона сторожки, не только не поинтересовался паспортами и визами, но вообще отнесся к нашему прибытию, как к некоей фантасмагории, нелепому и неостроумному обману зрения.

В чем дело? Ведь в Марсель было послано несколько телеграмм. Здесь должен был ждать нас заготовленный бензин, метеорологическая сводка, один или два представителя от советских торговых организаций во Франции. Какого же черта?!

Человек порылся на столе и показал телеграмму из Рима. В ней наши любезные, но не очень внимательные друзья сообщали, что мы сегодня в шесть утра вылетели... в Вену. После этой телеграммы товарищи, приехавшие за двадцать пять километров, из Марселя, сюда на аэродром, пожав плечами, сейчас же уехали. Остается пожимать плечами и нам. Пожимаем...

После нескончаемой заправки бензина и новых опытов применения труда работников печати в авиации мы поднимаемся на Лондон. Но уже третий час, времени в обрез. К тому же впереди перед нами плавно опускается отвратительный серый занавес. Видимость уменьшается с каждой минутой. Это мало улыбается нашему летчику Громову. И Громов тоже мало, даже совсем не улыбается. Его порядочно беспокоят горные хребты перед Лионом. При таких низких тучах надо забирать очень большую высоту, чтобы ненароком не зацепить за какую нибудь скалистую шишку. А большая высота при встречном ветре очень и очень уменьшает скорость.

Еще час тяжелого напряженного полета — мы все-таки перевалились через горы. Стало легче, хотя уж очень поздно. Совершенно ясно, что в Лондоне, на кройдонский аэродром, придется опускаться при фонарях. Не сесть-ли в Париже? Он лежит не в стороне, а точно на прямой линии Марсель—Лондон.

Передняя часть самолета, до середины кабины, занята авиационным ведомством. Задняя—летающим домом печати. Вырываю листок из блокнота, пускаю вперед, написав сверху:

«Долетим ли сегодня до Лондона? Анкета на высоте семисот пятидесяти метров».

Листок заполняется.

В. Зарзар. «Долетим. Утверждаю еще в Риме».

А. Архангельский. «Да».

П. Клевцов. «Понятно. Не в Ламанше же купаться».

...Еще два адресата. Они сидят в стеклянной пилотской кабине. Даю листок туда. Долго рассматривают, без улыбки. Механик Русаков делает свою надпись и передает Громову. Тот тоже

В. Русаков. «Да».

М. Громов. «Да и нет».

Скептик оказался только один. Но скептик сей — сам пилот. Повидимому, здесь играет роль скромность летчика. Ибо если летчик скажет «да», какой смысл делать после этого анкеты? С другой стороны, какой смысл для пилота писать «да» рядом с «нет»? Ведь если он рассчитывает опуститься в Париже, ему следовало бы подчеркнуть именно невозможность в этих условиях беспосадочного полета Марсель—Лондон. Но с третьей стороны...

Эти размышления прерываются несколько резкими, нет, не резкими, а глубокими, как быстро и плавно падающий лифт, нырками вниз. Порядочная, однако, качка, после того, как земля сзади накалилась до отказу! Странно только, что пилот, который обычно еле притрагивается к сложному оборудованию вокруг себя, на этот раз очень энергично и хлопотливо орудует всеми рычагами и рукоятками... Очевидно, от этой качки приходится выбираться в более высокие слои атмосферы... Э, нет, совсем наоборот! Мы положительно идем на посадку! Вот и моторы выключаются!

Острым углом, лижущей линии самолет, как по рельсам, катится вниз. «Рельсы» проходят над большой рощей. Они почти касаются верхушек деревьев. Если касаются—плохо. Тогда—не долететь до Лондона и, пожалуй, не добраться на Тверскую, 48, во двор, в третий этаж, где «Правда».

Не касаются! Но этот факт воспринят уже одновременно с толчком о землю, в высоких клочьях мокрой травы.

Посадка вынужденная. В поле. Благополучно.

Но по какой причине? И с какими последствиями?

Обитатели кабины выскакивают на луг непринужденно, бодро, даже любезно. Каждый своим видом изображает терпеливого и благожелательного участника заседания в тот момент, когда у оратора перепутались листки доклада и он, оратор, делает маленькую паузу перед тем, как продолжать дальше.

Механик Русаков выражает свои чувства в более открытой форме.

— Дешево, ребята, отделались! Хорошо, Михал Михалыч на эту поляну как в тире из ружья попал. А это, знаете, и в крематорий недалеко!

Громов довольно озабоченно об'ясняет, что в центральном моторе что-то не в порядке и к тому же что-то нарушено в системе управления. Очень счастливо вышло, что посадка произошла так гладко и просто.

Быстрый, но подробный осмотр машины ровно ничего не дает. Разобраться в неполадках можно, повидимому, только в воздухе, при дальнейшем полете. И все участники экспедиции в страшной спешке мгновенно усаживаются на свои места. Надо же разобраться, в чем порча! А если порчи нет, пусть самолет, сто чертей и одна ведьма ему в зубы, несет в Лондон!

До сих пор не могу точно установить психологии одиннадцати человек на АНТ—9, когда они, не выяснив причин вынужденной посадки, немедленнейше устремились дальше. Можно сказать лишь, что психология эта была самая будничная, окрашенная только спешкой, густой заботой о сроках, о рекордах, о часах отправки в Москву телеграмм и воздушной почты. Со стороны это, вероятно, смешно.

Мы опять в воздухе, и чтобы не сбиться, из-за густого тумана, должны итти по линии реки. Но с самолетом снова неспокойно. Опять та же возня Громова со всеми рулями и ручками. Пройдя вперед километров тридцать, мы, судя по пейзажу, возвращаемся.

Да, вот опять большое гладкое поле, на котором мы двадцать минут назад ощупывали аппарат и себя. Неужели нет другой площадки, настолько, что сюда пришлось возвращаться за тридевять земель? На этот вопрос впоследствии получился ответ очень лестный для летчика Громова...

Опять спуск, менее рискованный, чем раньше,—мы идем не через деревья—однако более крутой и резкий. И мы опять на мокром лугу, под проливным дождем, повидимому, в порядочной глуши. Громов говорит: «дальше лететь недопустимо, пока мы не осмотрим толком машину и не выясним причину, отчего ее так кидает». А вот и встреча населения. Пастух с соседнего поля сообщает наше местонахождение. Мы в четырех километрах от небольшого городка Невер, двести пятьдесят километров от Парижа.

Двое из наших отправляются в город заявить властям о вынужденной посадке и предупредить ожидающих нас в Лондоне. Остальные, не замечая хлестких струй дождя, рыщут вокруг аппарата и по нем, вынюхивая поломку, причину...

Причина нашлась очень быстро, какая досада что те двое отправились путешествовать к Неверу! Надломилась соединительная трубка поддерживающей рамы на среднем моторе, от этого весь мотор вихляет и развозит машину, нарушая согласованность в движении всех частей. Полчаса работы, и мы могли бы опять подняться. И сегодня еще опять лететь!

Но сумерки, и дождь, и часовая стрелка, повидимому, окончательно пригвоздили неугомонный АНТ—9 к земле. Только до завтра, конечно. Только до завтра! Забиваемся в кабину и с тоскливым интересом наблюдаем водяные струи на оконных стеклах.

Ожидание кажется бесконечным. Но, наконец мы вознаграждены. Пять человек приближаются к нам на полной темноты. Штаны у них подвернуты, шляпы поникли, как зонтики, общий вид далеко не парадный. Однако, главный из пришедших произносит нечто в роде приветственной речи. Он счастлив тому случаю... собственно, не счастлив, ибо с господами авиаторами произошла нежелательная и прискорбная задержка в пути... нет, он все-таки счастлив, что посадка произошла подле просвещенного города Невера, где самолету и его пассажирам будет оказано полное гостеприимство. Он, неверский вице-префект, рад случаю представиться его превосходительству, женералю Зарзару, и всем его достоуважаемым спутникам и после просмотра паспорта и прочих документов оказать им полное содействие... Женераль Зарзар сзади одергивает куцый слипшийся пиджак из берлинского магазина готового платья и хмуро благодарит за честь.

Самолет оставляется под охраной полевой жандармерии. Мы плетемся к Неверу,—неприятный, каверзный путь, в темноте, через залитые дождем луга, через канавы, через колючую проволоку, разделяющую поля французских середняков. Проволока лучше всех дается женералю Зарзару: его длинное худое тело проползает ужом снизу, по земле. Что только с его пиджаком станет—страшно подумать! Совсем не женеральский получится пиджак.

— Скажите,—вкрадчиво спросил заместитель префекта,—откуда месье ле пилот получил сведения о том, что здесь аэродром?

— Какой аэродром?

— Там, где вы опустились.

— Здесь?! Аэродром? Ведь это—голое поле, без знаков, без построек!

— Конечно. Но это—единственное во всем округе авиационное поле. Есть, правда, много ровных полей, но они все уступают этому по поверхности и по форме. Так решила в прошлом году комиссия специалистов из Парижа, и взяла этот луг на гражданский и военный учет как запасный аэродром. Повидимому, месье ле пилот имел справку из авиационного министерства.

Я не стал убеждать вице-префекта. Какой нормальный вице-префект поверит в то, что было истинной правдой,—что молодой советский летчик, впервые пролетая над совершенно незнакомой частью чужой страны, мгновенно выбрал идеальное место для посадки, оказавшееся зарегистрированным запасным аэродромом.

А дальше все идет самым мирным образом. До самого утра ведем тихий, мещанский образ жизни и только соучастие самого редактора «Комсомольской Правды» избавляет нас от будущих обвинений в перерождении и врастании в домашнюю обстановку. В неверской гостинице было пито, потом едено, затем еще раз пито, и, наконец, в самой обывательской провинциальной обстановке мы залегли спать. И пока над Европой зловеще шелестят волны радио, шепча во все концы о драматической катастрофе с таинственным авиакорабдем, пока телеграф нервно выстукивает злорадные новости об окончательном крахе большевистской воздушной яхты, мы глупыми, наивными сусликами дрыхнем в исполинских кроватях.

И на утро, после сорокаминутной возни с трубками, опять широко распластались в воздухе «Крылья Советов». В кабине пьют сельтерскую воду, пишут письма, рисуют, спят. Опять пущен листок с новой анкетой: «Ну, а сегодня мы долетим в Лондон?». Он вернулся с ответами, которые нельзя не только печатать, но и произносить...

Не прошло и двух часов,—мы уже пересекаем Париж. Низко пошли над аэропортом Ле-Бурже,—заранее условленный знак для сообщения в полпредство и в Лондон. Еще час—воды Ламанша холодно серебрятся внизу.

После больших морских наших переходов пролив между Англией и Францией кажется пустяком. Мы проходим его без всяких приключений в двадцать минут. Но в этом этапе есть свой историко-авиационный аромат. Ровнехонько двадцать лет назад, 28 июля 1909 года, молодой авиатор и конструктор Блерио совершил величайший в истории воздушной техники акт. На аппарате своей системы он пересек вот эту морскую полосу. Вчера, в юбилейный день, Блерио повторил свой полет, опять, как двадцать лет назад, спустился в Дувре. Но уже не на жердочке, перевязанной фортепианными струнами, а на мощном металлическом воздушном крейсере, производства собственных заводов. Не лихим юным смельчаком с задорными черными усами, а почтенным бритым буржуа. Его встречал министр авиации, «рабочий» лорд Томсон.

Нас сегодня не встречал этот лорд. Но на английскую землю все-таки спокойно спустился первый советский самолет, громадный пернатый гость, отмеченный на крыльях строгими и непреложными знаками «СССР». В этом тоже свой аромат, если угодно—политико-авиационный!

Заказанная для нас катастрофа не состоялась. Повидимому, вследствие ненастной погоды... Дело заглохло. Только поздно в день прилета в Лондон к этому довелось вернуться два раза, по полторы минуты.

Андрей Николаевич Туполев, конструктор нашего самолета, раньше приехавший в Лондон на авиационную выставку, обедал с нами. И после второго, говоря о другом, вдруг спросил:

— Да, кстати, Что это у вас была за посадка?

Ему рассказали:

— Только и всего? А я-то думал! Ну-ка, продолжайте насчет германских гидро, это очень интересно...

И еще. В вестибюле Сесиль-отеля, когда я брал ключ от комнаты, тронули за плечо. Широченный мужчина в котелке, с богатырской грудью боксера и багровым лицом, улыбаясь от уха до уха, забасил с шотландским акцентом:

— Попрошу вас, сэр, как коллегу-журналиста, поделиться сведениями об этом интересном большевистском перелете.

— Пожалуйста. Для какой газеты?

— «Дайли Экспресс», сэр.

Захотелось ударить тяжелым предметом. Но в руке был большой лист бумаги, густо испещренный враньем. Я сложил газету и поднес ее молодцу в котелке тем местом, где красовалась заметка о катастрофе с таинственным аэропланом.

— Да, сэр... вышла ошибка. Я надеюсь, что... Ведь вы все-таки прилетели... Можно указать...

Выставив вперед заметку, я молча наступал с ней, как с оружием. «Коллега» вздохнул, развел руками и, неприкивая головой, начал пятиться к выходу. Миновав слепящие фонари и расшитого швейцара, он сразу сдвинул на себя котелок и, как опытный пловец, вынырнул в кипящую гущу улицы.

МИХАИЛ КОЛЬЦОВ.

Лондон.

Самолет „Крылья Советов“ возвращается в Москву

1.300 КЛМ. В РЕКОРДНОЕ ВРЕМЯ.

Вчера в Москве получена телеграмма от начальника перелета самолета «Крылья Советов» тов. Зарзара, в которой сообщается, что в воскресенье, 4 августа, АНТ-9 вылетел из Лондона. В 12 час. 29 мин. по московскому времени самолет прибыл в Париж. Этап Лондон—Париж пройден в 2 ч. 16 мин.

В тот же день АНТ-9 вылетел в Берлин, куда прибыл в 19 ч. 40 мин., пройдя второй этап в 4 ч. 50 мин.

В общей сложности два этапа, составляющие 1.300 клм., самолет покрыл в 7 ч. 6 мин.—время рекордное для пассажирских самолетов. В четверг в конце дня самолет через Варшаву прилетает в Москву.

ТОРЖЕСТВЕННАЯ ВСТРЕЧА.

Осоавиахим 8 августа, в 5 час. вечера, организует на московском центральном аэродроме торжественную встречу возвращающемуся из западноевропейского перелета самолету «Крылья Советов». Приглашаются все трудящиеся Москвы. Вход на аэродром свободный.

НОВАЯ ПОБЕДА СОВЕТСКОЙ АВИАЦИИ.

(Беседа с генеральным секретарем Осоавиахима тов. Малиновским).

После блестящего перелета советский трехмоторный самолет «Крылья Советов» в четверг снижается на московском аэродроме. Полученные в Москве данные говорят о том, что целый ряд этапов пройден с рекордной скоростью для данного типа самолетов даже европейской постройки.

Сегодня, в день индустриализации, более чем когда-либо уместно вспомнить об этом перелете. Конструкция этого 12-местного гиганта является одним из живых и наглядных свидетельств успеха политики индустриализации. Этот самолет, который, к слову сказать, не является чем-нибудь исключительным, а строится сейчас серийно, построен, кроме мотора, целиком из советских материалов и советскими мастерами.

КОНТРОЛЬ РАБОЧИХ «ЭЛЕКТРОЗАВОДА» НАД НАРКОМФИНОМ.

Рабочие Электрозавода» по своей собственной инициативе решили помочь комиссии по чистке аппарата Наркомфина СССР. Они поставили себе целью не только ознакомиться с личным составом сотрудников наркомата, но и с содержанием его работы. Иными словами, они хотят проверить работу аппарата под тем углом зрения, насколько его структура и система дает возможность проводить линию партии.

Рабочие выделили из своей среды 2 бригады, которые, участвуя в практической работе Наркомфина и выявляя его недостатки, будут давать материалы комиссии по чистке. Вместе с тем бригады будут информировать своих избирателей о ходе чистки, отчитываясь перед ними на общих и делегатских собраниях. На расширенных пленумах завкома будут заслушиваться доклады начальников управлений НКФ. Первый из таких докладов—начальника административно-организационного управления —уже состоялся.

Чтобы познакомиться с деятельностью финансовых органов, бригады намерены вызвать из Сибири одного—двух председателей волисполкомов, 1 председателя сельсовета и 2—3 представителей торгующих об'единений.

В настоящее время бригады сосредоточили свое внимание на изучении государственного бюджета. Для этого они, помимо знакомства с материалами в самом наркомате, решили устроить ряд совещаний, на которые будут приглашены, помимо работников НКФ, представители других ведомств. Первое такое совещание состоялось вчера в Наркомфине. Зам. наркома тов. А. И. Муралов информировал рабочих о бюджетных планах Наркомфина, а также о том, каким изменениям эти планы подвергаются в силу тех или иных причин в Наркомфине.

Уже это совместное собрание двух недель показало, насколько рабочие бригады сознательно и подготовленно подошли к разрешению взятой на себя серьезной задачи. Докладчику было задано до 60 вопросов, затрагивающих все стороны деятельности наших финансовых органов, начиная от распределения с.-х. машин и кончая сельхозналогом.

После доклада т. Муралова с информационными сообщениями выступили представители Наркомфина. Материалы совещания поступят в штаб бригады, где будут тщательно изучены.

НЕПРЕРЫВНАЯ ТОРГОВАЯ НЕДЕЛЯ В МОСКВЕ.

С 15 августа торговые предприятия Москвы вводят в виде опыта беспрерывную торговую неделю. Для этой цели выделяются некоторые государственные и кооперативные магазины. Итоги опыта должны быть подведены к 15 октября и представлены в Мостугторготдел. Последний в начале ноября устраивает специальное широкое совещание с представителями общественных и торговых организаций, которое наметит наиболее рациональный способ перехода на беспрерывную торговую неделю и определит количество магазинов, в которых она будет введена.

НОВОЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

В текущем году начата постройка 41 новых железнодорожных линий. В числе других строятся такие крупные линии, как Саратов—Миллерово с мостом через Волгу, Воронеж—Анисовка, Уигал—Воронеж, Яр — Фосфоритное, Вязьма — Брянск и др. Приступлено также к работам по постройке построечного моста через Волгу. На линии Карталы—Магнитная закончена укладка рельс. Эта линия приобретает особое значение в связи с постройкой Магнитогорского завода.

Заканчивается постройкой и в ближайшее время будут сданы в эксплоатацию железные дороги Днепропетровск—Апостолово, Ирмень—Прилуки, Кирзавод—Орехово, Ильинский погост—Егорьевск, Винодельная — Дивное, Ассаке—Шарихан и т. д.

В будущем году будет приступлено к постройке новых 23 линий и ветвей, общим протяжением в 4.975 клм. Вся же программа постройки новых ж. д. в 1929—30 г. составит 11.040 клм.

КАК БУДЕТ ПРОВЕДЕН ПРИЗЫВ В КРАСНУЮ АРМИЮ.

По Московскому военному округу призыв начнется 1 сентября. В первую очередь на призывные пункты вызываются партийцы, комсомольцы и специалисты. Партийцы и комсомольцы-льготники 3-го разряда будут призваны одновременно с бесльготными.

Призыв будет производиться по старому административному делению — терупрвлениями и уездными военкоматами. Одногодичники-призывники, имеющие среднее и высшее образование, будут пропущены через призывные комиссии одновременно с партийцами и специалистами с тем, чтобы они могли быть отправлены в части вместе со всеми остальными призывниками.

По Москве будут работать 17 призывных комиссий. 20 комиссий будут работать в 6 уездах Московской губ.

189 КУРСОВ ПО ПОДГОТОВКЕ РАБОТНИЦ ВО ВТУЗЫ И РАБФАКИ.

ВЦСПС поддержал перед Совнаркомом РСФСР проект Наркомпроса об организации в РСФСР курсов по подготовке работниц во втузы и рабфаки. В 1929—30 учебном году предполагается открыть 108 курсов по подготовке 1.000 работниц во втузы и 81 курс по подготовке 3.600 работниц на рабфаки. Так как работницы имеют слишком низкую учебную подготовку, комиссия по организации курсов сочла необходимым открыть курсы двух типов: двухгодичные и одногодичные.

Чтобы облегчить положение учащихся-работниц, им будут предоставлены следующие преимущества: работа в производстве ограничивается для них 6 часами, при чем в течение двух последних месяцев учебного года они вовсе будут освобождены от работы. Занятия на курсах предполагается начать 15 сентября.

ХРОНИКА.

✦ Президиум ВСНХ СССР обратился с просьбой в правительственную комиссию о дополнительном ассигновании 12.120 тыс. руб. на усиление строительства Тракторострой, Сельмашстрой, цветной металлургии и др. отраслей промышленности в текущ. 1929—30 г.

✦ При секретариате президиума ВСНХ СССР организуется контрольно-плановое бюро, где будет сосредоточена вся контрольная работа президиума.

✦ В Парке культуры и отдыха 4 августа состоялся 1-й областной слет рабочих ударных бригад молодежи и рационализаторских групп. В принятой резолюции участники берут на себя обязательство к 15 МЮД организовать бригады в каждом цехе. В день индустриализации бригадники полностью выходят на работу и обещают привлечь всю рабочую молодежь.

✦ Вчера при Центросоюзе открылось совещание рабочей кооперации, обслуживающей районы нового строительства.

✦ На Москва-реке сегодня вечером организуется карнавал в честь двухнедельника физкультуры, для которого собираются лодки всех московских пристаней. Участники собираются на 1 станции МГСПС, откуда наполненные с оркестрами музыки лодки двинут к Ленинским горам. Карнавал закончится выступлениями пловцов и фейерверком.

✦ 4 августа на Мытищинском стрельбище открылись шестые всесоюзные стрелковые соревнования. Участвует до 300 стрелков.

Радиопередача.

Ст. им. Коминтерна. 6.30 — Гимнастика и т. д. 11.15—Пальень. 3—Час октябрят. 3.30—Час пионера и школьника. 4—Доклад «Роль изобретательства в развитии промышленности». 4.30—Обеденный концерт. 6—Рабочая радиогазета. 6.55—Проверка времени. 8—Деревенская передача. 9.30—Литературно-музыкальный вечер. 11.10—«Радиолюбитель» по радио. 11.40—Обзор заграничных газет. 11.55—Красная площадь и бой часов.

Ст. МГСПС. 6.30—Гимнастика и т. д. 8.30—Информация «Рабочей Москвы». 11.20—Рабочий полдень. 3—Час октябрят. 3.30—Час пионера и школьника. 4.30—Обеденный концерт. 6—Рабочая радиогазета. 7—Час строителей и концерт из студии МГСПС.

ИЗВЕЩЕНИЯ.

Правление ИНХ имени ПЛЕХАНОВА, президиум экономического факультета, местпрофбюро, ячейка ВЛКСМ и ячейка ВКП(б) с глубокой скорбью извещают о трагической смерти, последовавшей 3 августа сего года, студента института

Казимира Иосифовича УНШЛИХТА

Гражданская панихида состоится 6 августа, в 5 час. веч. в Плехановской аудитории ИНХ (Стремянный пер., д. 28, ход со двора института).

ДРУЗЬЯ И ТОВАРИЩИ с глубочайшей скорбью извещают о безвременной смерти

Казимира Иосифовича УНШЛИХТА

члена ВЛКСМ, студента Института народного хозяйства им. Плеханова, погибшего от несчастного случая 3 августа.

Вынос тела для кремации состоится во вторник, 6 августа с. г., в 5 час. вечера, из Плехановской аудитории Института народного хозяйства им. Плеханова, Стремянный пер., д. № 28 (район Серпуховской площади).

Сотрудники Главного Управления Рабоче-Крестьянской Красной армии выражают глубочайшее соболезнование заместителю народного комиссара по военным и морским делам и председателю УВС СССР Иосифу Станиславовичу УНШЛИХТУ по случаю безвременной утраты сына

Казимира Иосифовича УНШЛИХТА.

Коллектив преподавателей и учащихся техкурсов им. Ильича с глубокой скорбью извещает о трагической смерти дорогого

КАЗИКА УНШЛИХТА,

активного работника месткома учащихся.

Гражданская панихида состоится во вторник, 6/VIII, в 5 ч. в ин-те им. Плеханова.

Управление военно-морских сил РККА и бюро ячейки ВКП(б) с прискорбием извещают о безвременной кончине 4 августа, в 10 час. вечера, помощника начальника 5-го отдела II управления УВМС и члена бюро ячейки ВКП(б) УВМС

ВАСИЛИЯ ИВАНОВИЧА ИКОННИКОВА.

Кремация состоится 6-го августа с. г., в 17 час. вечера.

КОМИССИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ПОХОРОН.

АППО ЦК ВЛКСМ, АППО КИМ и редакция «Комсомольск. Правды» созывают 6 августа, в 6 час. веч., в помещении ЦК ВЛКСМ (Ипатьевский п., 3, зал заседаний) совещание по вопросу:

Как организовать международное революционное соревнование. Вступительное слово тов. Ильина и зав. АППО ИККИМ тов. Геминдера.

На совещание приглашаются тт. Мануильский, Куусинен, Сдюренберг, Геминдер, Виннер, Хитаров, Павлов, Борецкий, Бенарио, Косарев, Васильев, Жданов, Северьянова, Светков, Левин, Верщков, Петров, Круль, Ревин, Устинова, Семейкин, Чичеров, Кузнецов (АППО МК ВЛКСМ), Бухарцев, Колосов, Криницкий и Таль (АППО ЦК ВКП(б), вся школа КИМ, а также представитель от ВЦСПС и организаторы интернациональной работы райкомов.

ГЛАВЛИТ № А—37060. Типография газеты «Правда», Москва, Тверская, 48.